

Θέμα: Εγκατάσταση Νέων Ανελκυστήρων σε κτίρια

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

1. Μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση η διάθεση στην αγορά και θέση σε λειτουργία ανελκυστήρα επιτρέπεται, νοουμένου ότι αυτός φέρει τη **σήμανση CE**, συνοδεύεται από **Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης** και ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας, όπως αυτές αναφέρονται στο Παράρτημα Ι των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 (Κ.Δ.Π. 310/2003). Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των πιο πάνω Κανονισμών είναι ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μέσω του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας.

2. Οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι των πιο πάνω Κανονισμών αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι ανελκυστήρες ώστε οι κίνδυνοι να εξαλείφονται ή μειώνονται σε ικανοποιητικό βαθμό.

Συγκεκριμένα, η παράγραφος 2.2 του Παραρτήματος Ι αναφέρεται στον κίνδυνο σύνθλιψης όταν ο θάλαμος του ανελκυστήρα ευρίσκεται στις οριακές θέσεις της διαδρομής του και σ' αυτή επισημαίνεται η ανάγκη ύπαρξης **ελεύθερου χώρου ή καταφυγίου** για αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού.

Σε περίπτωση αδυναμίας ικανοποίησης της πιο πάνω πρόνοιας, δηλαδή ύπαρξης ελεύθερου χώρου ή καταφυγίου στις ακραίες θέσεις διαδρομής του ανελκυστήρα, απαιτείται προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής, για την χρήση **άλλων μέσων** για αποφυγή του κινδύνου σύνθλιψης.

Συνεπώς, οι αρχιτέκτονες και σύμβουλοι μηχανικοί στο στάδιο σχεδιασμού του κτιρίου θα πρέπει να σχεδιάζουν τα αντίστοιχα τμήματα του κτιρίου κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κατάλληλος ελεύθερος χώρος ή καταφύγιο όπως αναφέρεται πιο πάνω. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να απευθύνονται γραπτώς στο οικείο Επαρχιακό Γραφείο Επιθεώρησης Εργασίας και με κατάλληλη τεκμηρίωση να αιτούνται τη χορήγηση σχετικής έγκρισης. Η εν λόγω τεκμηρίωση πρέπει να περιλαμβάνει:

(α) τους λόγους για τους οποίους είναι αδύνατη η ύπαρξη ελεύθερου χώρου ή καταφυγίου και,

(β) την προτεινόμενη εναλλακτική λύση με χρήση άλλων μέσων.

3. Σημειώνεται επίσης ότι ο Κανονισμός 4(2) των πιο πάνω Κανονισμών αναφέρεται στις υποχρεώσεις του «υπεύθυνου για τις εργασίες επί του κτιρίου» και του «εγκαταστάτη του ανελκυστήρα» για ανταλλαγή πληροφοριών και λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων που θα διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία και ασφαλή χρήση του ανελκυστήρα όταν αυτός διατεθεί στην αγορά. Στην προκειμένη περίπτωση, στους «υπευθύνους για τις εργασίες επί του κτιρίου» περιλαμβάνονται οι αρχιτέκτονες, οι πολιτικοί μηχανικοί, οι σύμβουλοι μηχανικοί και οι εργολάβοι οικοδομής, λόγω της εμπλοκής τους στο σχεδιασμό και κατασκευή του κτιρίου.

Τέλος, σας πληροφορώ ότι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.mlsi.gov.cy/dli στην υποσελίδα «Εξοπλισμός», βρίσκονται καταχωρημένες χρήσιμες πληροφορίες καθώς και η νομοθεσία που ρυθμίζει την εγκατάσταση και λειτουργία των ανελκυστήρων.

Παρακαλώ όπως ενημερώσετε τα μέλη σας.

Με εκτίμηση,

Λεάνδρος Νικολαΐδης
Διευθυντής

Κοιν.: - Προϊστάμενους Επαρχιακών Γραφείων
Επιθεώρησης Εργασίας Λευκωσίας,
Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου.