

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνεργασία Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων – ΕΤΕΚ

Την Πέμπτη 26 Απριλίου αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου, με επικεφαλής τον Πρόεδρό του Χρίστο Ευθυβούλου, έγινε δεκτή από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων Χάρη Θράσου για συζήτηση θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος. Ο Υπουργός καλωσορίζοντας την αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ, δήλωσε ότι πάντοτε επιθυμεί να ακούει εποικοδομητική κριτική και εισηγήσεις από τον Τεχνικό Σύμβουλο της πολιτείας.

Πρώτο θέμα στο τραπέζι τέθηκε αυτό θέμα της διαχείρισης των κατασκευαστικών έργων δημοσίου και των προβλημάτων που κατά καιρούς παρουσιάζονται. Ο Υπουργός αποδέχθηκε εισήγηση του ΕΤΕΚ για διοργάνωση σχετικού εργαστηρίου με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων κυβερνητικών τμημάτων, ημικρατικών οργανισμών και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στο ίδιο θέμα.

Με αναφορά στα έργα του Δημοσίου, το ΕΤΕΚ εξέφρασε την απογοήτευσή του για το γεγονός ότι γίνονται προκηρύξεις για αναθέσεις μελετών για Έργα του Δημοσίου με διαδικασία μειοδοτικών διαγωνισμών, χωρίς να αξιοποιείται η συλλογική προσπάθεια που προηγήθηκε, για επιλογή του καταλληλότερου μελετητή μέσω διαδικασίας ποιοτικών κριτηρίων. Ο Υπουργός διαβεβαίωσε τους εκπροσώπους του ΕΤΕΚ ότι η διαδικασία επιλογής και ανάθεσης θα βελτιωθεί στα πλαίσια των κοινών αποφάσεων, με τρόπο που να συνάδουν με το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο και να προστατεύουν το δημόσιο συμφέρον.

Ακολούθως το ΕΤΕΚ έθεσε το φλέγον κυκλοφοριακό πρόβλημα, το οποίο έχει λάβει εξαιρετικά μεγάλες διαστάσεις στις πόλεις της Κύπρου, με αποτέλεσμα να χάνεται σημαντικός χρόνος διακίνησης, να επηρεάζεται αρνητικά το περιβάλλον λόγω των καυσαερίων και να δαπανάται σημαντική ποσότητα ενέργειας κίνησης. Κύριο συμπέρασμα της συζήτησης ήταν ότι για την απάμβλυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος απαιτείται συνέργια διαφόρων δράσεων, όπως είναι η εφαρμογή των κυκλοφοριακών μελετών που έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από το Κράτος, η βελτίωση του οδικού δικτύου και η ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς. Ταυτόχρονα, όμως, χρειάζεται και η συνεργασία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των πολιτών γεγονός που σημειώνει οπισθοδρόμηση τα τελευταία χρόνια.

Το θέμα της οδικής ασφάλειας αποτελεί για το ΕΤΕΚ ύψιστη προτεραιότητα και με αφορμή τη συνάντηση, επανέλαβε τις θέσεις και εισηγήσεις του, αρκετές εκ των οποίων περιλαμβάνονται στο 1^ο Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια στην Κύπρο το οποίο κατατέθηκε από το ΕΤΕΚ στο Υπουργείο τον Δεκέμβριο του 2001. Βασική θέση του ΕΤΕΚ είναι ότι λύση στο πρόβλημα των οδικών ατυχημάτων θα βρεθεί μόνο μέσα από την αυστηρή και ελεγχόμενη εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου σχεδίου με ποσοτικοποιημένους στόχους, χρονοδιαγράμματα εφαρμογής, συνεχή πολιτική βούληση, επαρκή χρηματοδότηση και ουσιαστική εμπλοκή όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Τέλος, το ΕΤΕΚ ζήτησε από τον Υπουργό την ταχεία προώθηση στο Υπουργικό Συμβούλιο και ακολούθως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των προτεινόμενων Κανονισμών που θα ρυθμίζουν τους Όρους Ανάθεσης των Μελετών.

16 Μαΐου 2007