

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με αφορμή ανακοίνωση του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων σε σχέση με την κατασκευή του δρόμου «Αεροδρομίου Πάφου – Λίμνης Πόλης Χρυσοχούς», το ΕΤΕΚ σημειώνει τα πιο κάτω:

1. Επιβάλλεται η άμεση αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου που ενώνει την πόλη της Πάφου με την Πόλη Χρυσοχούς, έτσι ώστε να καταστεί πιο ασφαλές και πιο λειτουργικό.
2. Στην ανακοίνωση του Υπουργείου δηλώνεται ότι το θέμα του δρόμου συζητήθηκε με όλους τους φορείς και ότι η Κυβέρνηση έλαβε υπόψη τις διάφορες απόψεις πριν λάβει την τελική της απόφαση. Σημειώνεται ότι από το 1999, οπότεν και το ΕΤΕΚ ασχολείται με το θέμα, δεν διεξήχθη ποτέ ένας δομημένος διάλογος όπου όλες οι πλευρές να μπορέσουν να καταθέσουν τις μελέτες τους, επιστημονικές, οικονομικές, περιβαλλοντικές και άλλες.
3. Ποιος είναι ο προϋπολογισμός του Κράτους για το έργο με βάση τον οποίο κρίνονται λογικές οι προσφορές που έχουν υποβληθεί; Και με ποια δεδομένα, οικονομικά και τεχνικά, θα αποφασιστεί η κατασκευή ολόκληρου του δρόμου με 4 λωρίδες; Ο φορολογούμενος πολίτης δεν έχει δικαίωμα να γνωρίζει γιατί θα πρέπει να κληρονομήσει ένα σημαντικό χρέος στα παιδιά και στα εγγόνια του για μια πολιτική απόφαση η οποία ποτέ δεν έχει τεκμηριωθεί;
4. Οι αποφάσεις για κατασκευή μεγάλων έργων προϋποθέτουν τεκμηριωμένη μελέτη τεχνικών, οικονομικών, περιβαλλοντικών και κοινωνικών δεδομένων. Η επίκληση αόριστων 'κοινωνικών κριτηρίων' δεν εξουδετερώνει τις άλλες προϋποθέσεις. Εν πάση περιπτώσει το ΕΤΕΚ θα ήθελε να γνωρίζει ποια επιτέλους είναι τα 'κοινωνικά κριτήρια' που δικαιολογούν την καταστροφή μιας από τις ωραιότερες και πλέον αγαπητές τουριστικές διαδρομές στην Κύπρο και πώς δικαιολογείται το Δημόσιο Συμφέρον για να δαπανηθούν £400εκ (σύμφωνα και με την έκθεση της Ελεγκτικής Υπηρεσίας), για ένα δρόμο ο οποίος δεν είναι οικονομικά βιώσιμος;
5. Το ερώτημα επεκτείνεται και στο πόσα έργα υποδομής και άλλα θα μπορούσαν να γίνουν με μέρος των £400εκ μόνο στην επαρχία Πάφου, για να στηρίξουν πραγματικά την ευημερία και την οικονομία της υπαίθρου. Έχουν μελετηθεί εναλλακτικά σενάρια στήριξης των κοινοτήτων της Επαρχίας Πάφου; Γιατί θα πρέπει να ενθαρρύνεται ο κάτοικος της υπαίθρου να διακινείται, μέσω του νέου δρόμου, προς την πόλη της Πάφου και να μην του δοθούν ευκαιρίες εργασίας, εκπαίδευσης και ψυχαγωγίας στην περιοχή που κατοικεί;
6. Αδιαμφισβήτητα η ευρύτερη περιοχή Πόλης Χρυσοχούς παρουσιάζει μεγάλη οικονομική και τουριστική ανάπτυξη. Οι τιμές των ακινήτων σε αυτή και η αυξητική τάση που παρουσιάζουν αποδεικνύουν του λόγου το αληθές. Άρα, ο πολίτης έχει δικαίωμα να γνωρίζει με ποιο τρόπο και περισσότερο ποιους θα εξυπηρετήσει ο δρόμος. Μέχρι τότε, έχει δικαίωμα να πιστεύει ότι η κατασκευή του δρόμου δυνατόν να κρύβει άλλες σκοπιμότητες.
7. Πιστεύουμε ότι δεν είναι ακόμη αργά για τη λήψη της πιο ορθής απόφασης για τον τόπο.

3 Ιανουαρίου 2008