

Μονόδρομος οι δημόσιες συγκοινωνίες – όχι σε παλινδρομήσεις ναι στο δίκαιο και διαφανή χειρισμό των όποιων αντιδράσεων

Το ΕΤΕΚ χαιρετίζει την έναρξη λειτουργίας, στις 5 Ιουλίου, του νέου συστήματος δημόσιων μεταφορών με λεωφορεία. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ίσως το πιο σημαντικό βήμα στην κατεύθυνση της λειτουργίας ενός συνολικού, σύγχρονου και αξιόπιστου συστήματος δημοσίων μεταφορών.

Με αφορμή και τις αντιδράσεις που έχουν παρατηρηθεί το Τεχνικό Επιμελητήριο υπογραμμίζει ότι, με βάση το πλαίσιο που έχει συμφωνηθεί, το νέο σύστημα αντιμετωπίζει σε σημαντικό βαθμό τις σοβαρές στρεβλώσεις που ταλαιπωρούσαν τον τομέα για δεκαετίες και διασφαλίζει ότι οι μεταφορές θα λειτουργούν πια με κύριο γνώμονα την ευκολία και την εξυπηρέτηση του κοινού. Το γεγονός αυτό, αλλά και η αναντίρρηση ανάγκη απάμβλυνσης του κυκλοφοριακού προβλήματος, θα πρέπει να γίνουν αντιληπτά από όλες τις πλευρές, κάτι που αποτελεί και απαίτηση της ίδιας της κοινωνίας. Το ΕΤΕΚ διαφωνεί κάθετα με κάθε ενδεχόμενο αναβολής οποιουδήποτε μέτρου έχει συμφωνηθεί στο πλαίσιο αυτό και καλεί την κυβέρνηση να διασφαλίσει ότι τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί θα τηρηθούν με ευλάβεια.

Παράλληλα, σημειώνουμε ότι οι όποιες αντιδράσεις θα πρέπει να αντιμετωπιστούν από το κράτος δίκαια και με διαφάνεια, ώστε να αποφευχθούν οι όποιες αρνητικές επιδράσεις τους στην προσπάθεια που γίνεται. Για το λόγο αυτό καλούμε την Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων όπως καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να καταστεί εφικτή η ένταξη στο νέο σύστημα όλων των λεωφορειούχων, διασφαλίζοντας ωστόσο ότι το όλο εγχείρημα δεν θα τεθεί υπό την ομηρία σκοπιμοτήτων.

Ταυτόχρονα, πέρα από την εισαγωγή σύγχρονων λεωφορείων και την αναβάθμιση των δρομολογίων, θα πρέπει να διασφαλιστεί η υλοποίηση και των υπολοίπων μέτρων που έχουν εξαγγελθεί, όπως είναι η βελτίωση των υφισταμένων και η δημιουργία νέων στάσεων επιβίβασης καθώς και η εισαγωγή λεωφορειολωρίδων. Γίνεται επίσης αντιληπτό ότι ανάλογα και με τις εμπειρίες που θα αποκομίζονται, ιδιαίτερα κατά τους πρώτους μήνες, θα πρέπει να λαμβάνονται και τα απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα. Επίσης, στο πλαίσιο της προσπάθειας αυτής θεωρούμε ότι δεν θα πρέπει να αποκλείονται μελλοντικά και άλλα, πρόσθετα, μέτρα ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών όπως είναι μεταξύ άλλων η εισαγωγή μέσων μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς (τραμ).

Το ΕΤΕΚ θα παραμείνει θερμός υποστηρικτής των προσπαθειών που έχουν γίνει τόσο από την πολιτεία όσο και από τις ανάδοχες εταιρείες ώστε να καταστεί δυνατή η λειτουργία του συστήματος, αλλά και αυστηρός κριτής στις όποιες παρεμβάσεις δημιουργούν προσκόμματα στην προσπάθεια αυτή, ανεξάρτητα από όπου προέρχονται.

Το Επιμελητήριο παράλληλα θέτει εαυτόν στη διάθεση της Πολιτείας αλλά και των ίδιων των εταιρειών για σκοπούς παροχής τεχνικών συμβουλών αλλά και γενικότερα για τη στήριξη των προσπαθειών τους.

9 Ιουλίου 2010