

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΕΤΕΚ

### **Απαιτείται ουσιαστικός και όχι τυπικός «Τεχνικός Έλεγχος Μηχανοκινήτων Οχημάτων» - Να προχωρήσει άμεσα η σχετική Νομοθεσία**

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου παρακολουθεί τη λειτουργία του προσωρινού θεσμού του «Τεχνικού Ελέγχου Μηχανοκινήτων Οχημάτων» και παρεμβαίνει για βελτίωση του. Ταυτόχρονα είναι σε θέση να παραθέσει τόσο τα προβλήματα που παρουσιάζει ο θεσμός όσο και τις εισηγήσεις του για τις αναγκαίες ενέργειες που πρέπει να γίνουν έτσι που να μπορέσει ο θεσμός να λειτουργήσει ικανοποιητικά σε μόνιμη πλέον βάση, με την ψήφιση της σχετικής Νομοθεσίας. Τα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί εστιάζονται στα πιο κάτω:

- ♦ Πλείστα των ιδιωτικών κέντρων ελέγχου συστεγάζονται ή/και συμμετέχουν μετοχικά με συνεργεία επιδιόρθωσης αυτοκινήτων. Ως εκ τούτου και παρά την ρητή απαγόρευση (σύμφωνα με το συμβόλαιο ανάθεσης) και την αντιδεοντολογική πρακτική, σε αρκετές περιπτώσεις εντοπίζεται ότι το ίδιο συνεργείο που επιδιορθώνει το όχημα διεξάγει και τον τεχνικό του έλεγχο.
- ♦ Λόγω του ανταγωνισμού μεταξύ των συνεργείων τεχνικού ελέγχου, η αστοχία στους τεχνικούς ελέγχους είναι περιορισμένη. Ως εκ τούτου, προκύπτουν σοβαρά ερωτηματικά για την αξιοπιστία μεγάλου αριθμού διενεργούμενων ελέγχων αφού στην Ευρώπη σε αντίθεση με την Κύπρο διαπιστώνονται σημαντικά ποσοστά αστοχίας.
- ♦ Το υφιστάμενο σύστημα λειτουργίας του θεσμού παρέχει την δυνατότητα ελέγχου από το Υπουργείο μόνο των μετρήσεων των συστημάτων πέδησης, ανάρτησης και των καυσαερίων. Σε άλλα περίπου 70 σημεία οπτικού ελέγχου δεν μπορεί να εξαχθεί οποιοδήποτε συμπέρασμα κατά πόσο διενεργείται έλεγχος, αφού αυτός επαφίεται στην ευσυνειδησία και στον επαγγελματισμό του υπεύθυνου γραμμής.
- ♦ Παρατηρείται έλλειψη ελέγχου των συνεργείων και ταυτόχρονα συνεχούς επιμόρφωσης των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου. Τα αποτελέσματα της έλλειψης επιμόρφωσης μπορεί να γίνουν αντιληπτά αν κανείς αναλογιστεί τις νέες τεχνολογίες που εφαρμόζονται στα σημερινά αυτοκίνητα.
- ♦ Το παρόν σύστημα δίνει την δυνατότητα επίδοσης πιστοποιητικού καταλληλότητας σε όχημα που δεν έχει καν παρουσιαστεί για επιθεώρηση αφού αρκούν τα στοιχεία ιδίου μοντέλου οχήματος (ιδίου βάρους) που επιθεωρείται αντί αυτού.
- ♦ Τα συστήματα και συσκευές διενέργειας μετρήσεων/ ελέγχων δεν βαθμονομούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα για την ακρίβεια τους (Calibration) από διαπιστευμένα εργαστήρια.

Είναι φανερό ότι το παρόν σύστημα δεν είναι ικανοποιητικό και χρήζει άμεσης βελτίωσης, ούτως ώστε τα συνεργεία να καταστούν κέντρα ουσιαστικού τεχνικού ελέγχου και η όλη διεξαγωγή και αξιοπιστία του τεχνικού ελέγχου να αναβαθμιστεί αποτελεσματικά. Η τελική ρύθμιση του θέματος επιβάλλει, μεταξύ άλλων, την άμεση εμπλοκή επιστημόνων ειδικών επί του θέματος οι οποίοι:

- ♦ Θα προβαίνουν σε δειγματοληπτικούς ελέγχους εντός των συνεργείων για τη διαπίστωση της σωστής και αμερόληπτης διεξαγωγής του τεχνικού ελέγχου. Τα άτομα αυτά μπορεί να λειτουργούν με καθεστώς ανεξάρτητου επαγγελματία ή κρατικού λειτουργού ή ακόμα και με ετήσια σύμβαση.
- ♦ Θα υπογράφουν και επιδίδουν τα πιστοποιητικά καταλληλότητας όλων των ελεγχόμενων από τα συνεργεία οχημάτων. Τα συνεργεία απλά θα κάνουν τους ελέγχους αλλά δεν θα εκδίδουν τα πιστοποιητικά.
- ♦ Θα ελέγχουν τα συνεργεία σε σχέση τόσο με την επάρκεια και την βαθμονόμηση του εξοπλισμού τους όσο και με τις γνώσεις του αντικειμένου από τους υπεύθυνους γραμμής ελέγχου.
- ♦ Σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο, θα προβαίνουν στη διαχρονική αναβάθμιση του θεσμού (προγράμματα επιμόρφωσης κλπ).

7 Αυγούστου 2006