

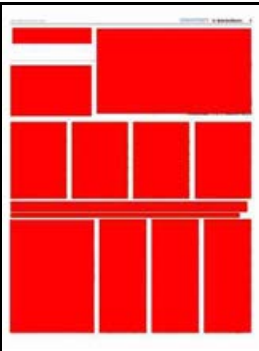


Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Δευτέρα, 27-05-2024
Σελίδα: 1,3 (1 από 2)
Μέγεθος: 843 cm²
Μέση κυκλοφορία: 81441
Επικοινωνία εντύπου: 22744000
Λέξη κλειδί: ΕΤΕΚ



**Το ΕΤΕΚ ευνοεί κριτές
για έργα εκατομμυρίων**

Διαφορές κράτους-εργοληπτών χρονίζουν στα
δικαστήρια, όταν δεν γεφυρώνονται. >3



Όταν δεν γεφυρώνονται
διαφορές κράτους-εργοληπτών,
χρονίζουν στα δικαστήρια

Το ΕΤΕΚ ευνοεί κριτές για έργα εκατομμυρίων



Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) τάσσεται υπέρ της επίλυσης των διαφορών που προκύπτουν κατά την υλοποίηση συμβολαίων που αφορούν έργα εκατομμυρίων του δημοσίου, με συνοπτικές διαδικασίες, ώστε σε περίπτωση αδιεξόδου στις διεκδικήσεις μεταξύ κρατών και εργοληπτών να μην χρονίζει η διαδικασία, η οποία δυνατόν να συνεπάγεται καθυστερήσεις, επιβαρύνσεις κ.ο.κ. Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Κωνσταντίνος Κωνσταντίνος, ανέφερε στον «Φ», πως το Επιμελητήριο υπέβαλε στον υπουργό Μεταφορών και Έργων τη θέση του για «εισαγωγή ρήτρας για Κριτική Διαδικασία στα κατασκευαστικά συμβόλαια του δημοσίου, η οποία έχει ήδη συζητηθεί και συμφωνηθεί με τον Γενικό Ελεγκτή και το Γενικό Λογιστήριο. Όπως υποδεικνύει το ΕΤΕΚ, το πιο πάνω «μοντέλο» εφαρμόζεται με επιτυχία στη Βρετανία, κάτι το οποίο αποτρέπει τις χρονοβόρες δικαστικές διαδικασίες

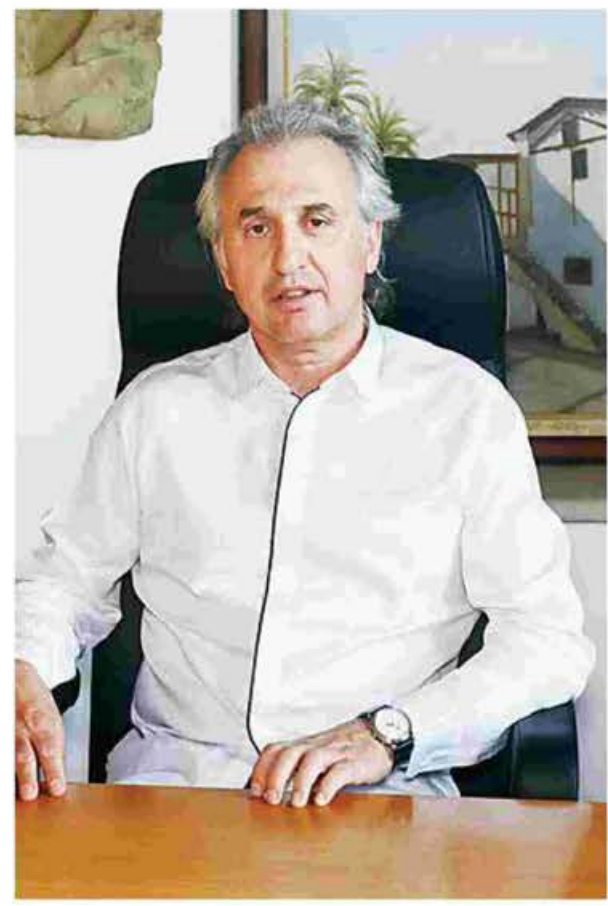
και την επιβάρυνση των Δικαστηρίων με υποθέσεις οι οποίες μπορούν να ξεκαθαριστούν με απλούστερες και αξιόπιστες διαδικασίες. Με βάση την προτεινόμενη διαδικασία, ορίζεται κριτής, ο οποίος, σύμφωνα με τον κ. Κωνσταντή, οφείλει να ακούσει τα μέρη, να ολοκληρώσει τη διαδικασία και να εκδώσει απόφαση, η οποία είναι δεσμευτική στα μέρη. Βεβαίως, αυτή μπορεί να αναθεωρηθεί μέσω διαιτητικής ή δικαστικής διαδικασίας. Ωστόσο, η διαδικασία θα ξεμπλοκαριστεί χωρίς τις παρενέργειες που παρατηρούνται σήμερα προκαλώντας σειρά προβλημάτων τόσο στο δημόσιο όσον και τους εργολήπτες, με τον εγκλωβισμό και των δύο πλευρών. Το ΕΤΕΚ δεν εισηγείται κατάργηση της υφιστάμενης διαδικασίας επίλυσης των διαφορών μέσω του «Φιλικού Διακανονισμού», αλλά εμπλουτισμό του με την «Κριτική Διαδικασία», όταν προκύψει αδιέξοδο στην προσπάθεια διακανονισμού.

Ο κ. Κωνσταντής αναφέρει, πως στις εισηγήσεις του Επιμελητηρίου προς τον υπουργό Μεταφορών περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα:
► Η πρακτική που αυτή τη στιγμή ακολουθείται στην Κύπρο βρίσκεται σε πλήρη αντίθεση με τις ευρωπαϊκές οδηγίες για το θέμα και αγνοεί τις σύγχρονες πρακτικές που επικρατούν πλέον στην εκτέλεση των συμβάσεων και στην απονομή Δικαιοσύνης.
► Η Κριτική Διαδικασία αποτελεί μια εμπιστευτική και ιδιωτική διαδικασία επίλυσης διαφορών, η οποία είναι πιο γρήγορη, καθώς διέπεται από αυστηρά χρονοδιαγράμματα, πιο απλή και με λιγότερα έξοδα από άλλες μεθόδους, όπως τη Διαιτησία και το Δικαστήριο. Σε μικρό χρονικό διάστημα (στην Αγγλία το χρονικό περιθώριο ορίζεται στις 28 ημέρες με πιθανότητα επέκτασης κατά 14 ημέρες) ο κριτής οφείλει να ακούσει τα μέρη, να ολοκληρώσει τη διαδικασία και να εκδώ-

σει απόφαση, η οποία είναι δεσμευτική στα μέρη, εκτός ή μέχρι αυτή να αναθεωρηθεί, μέσω διαιτητικής ή δικαστικής διαδικασίας. Αποτελεί, στην ουσία, μια ενδιάμεση λύση, για να μπορέσει να χωρήσει και να ολοκληρωθεί το έργο χωρίς καθυστερήσεις και κυρίως χωρίς να παραπέμπεται η επίλυση μιας διαφοράς σε βάθος χρόνου, διαταράσσοντας τις σχέσεις των μερών.
► Στο Ηνωμένο Βασίλειο, με την υιοθέτηση του «Housing Grants, Construction and Regeneration Act» το 1996, η Κριτική Διαδικασία εφαρμόζεται με μεγάλη επιτυχία σε όλες τις κατασκευαστικές συμβάσεις (πλην ελαχίστων εξαιρέσεων), ως εξυπακουόμενος όρος και έχει αποφορτίσει σε μεγάλο βαθμό τα Δικαστήρια από αυτές τις υποθέσεις. Εφαρμόζεται, επίσης, εκτενώς με τεράστια επιτυχία στα νέα Συμβόλαια Fidic που έχουν αντικαταστήσει την έκδοση 1992 που υιοθετεί το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

Πρώτο βήμα και όχι το τέλος του δρόμου ο φιλικός διακανονισμός

Η προώθηση των Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών αποτελεί πάγια ευρωπαϊκή πολιτική



Η προώθηση των Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών αποτελεί πάγια ευρωπαϊκή πολιτική. Στις εισηγήσεις του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου προς τον υπουργό Μεταφορών περιλαμβάνονται και τα εξής:
► Η χρήση του Φιλικού Διακανονισμού (υπάρχει τώρα στα συμβόλαια) αποτελεί μόνο το πρώτο βήμα μιας δομημένης διαδικασίας στα σύγχρονα συμβόλαια. Η πρόταση του Επιμελητηρίου δεν αφορά την κατάργηση του Φιλικού Διακανονισμού, αλλά την εισαγωγή της Κριτικής Διαδικασίας ως του επόμενου βήματος, σε περίπτωση μη επίλυσης της διαφοράς μέσω του Φιλικού Διακανονισμού, με στόχο την μείωση των υποθέσεων που καταλήγουν στα Δικαστήρια ή σε Διαιτησία. Ο Φιλικός Διακανονισμός σε μη δομημένη διαδικασία επί της ουσίας μεταφράζεται στην αποδοχή ή όχι, μιας πρότασης από την αναθέτουσα Αρχή για την επίλυση της οικονομικής διαφοράς. Η άρνηση της από τον ανάδοχο συνεπάγεται μία χρονοβόρα και οικονομικά εξαντλητική διαδικασία στα κυπριακά Δικαστήρια που μπορεί να οδηγήσει ακόμα και στη χρεωκοπία του οικονομικού φορέα. Εάν δε το έργο είναι

υπό εξέλιξη, αντιλαμβανόμαστε τις συνέπειες που αυτό έχει στην έγκαιρη και απρόσκοπτη υλοποίησή του.
► Τον Ιούλιο του 2023, ο Ντίττε Ρέντερς – Επίτροπος Δικαιοσύνης της ΕΕ, δήλωνε πως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα επαναλάβει στην έκθεσή της για το Κράτος Δικαίου στην Κύπρο, την ανησυχία της για την κατάσταση του συστήματος απονομής Δικαιοσύνης, το οποίο κατατάσσεται στην τελευταία θέση της Ευρώπης σε πολλούς τομείς, και θα επιμένει στην ανάγκη προώθησης και ορθής εφαρμογής μεταρρυθμίσεων. Σε δηλώσεις του απέδωσε ιδιαίτερη σημασία στη λειτουργία συστημάτων διαιτησίας, μεσολάβησης και ψηφιακής επίλυσης διαφορών και κάλεσε την Κύπρο να λάβει παραδείγματα υλοποίησης μεταρρυθμίσεων από άλλες ευρωπαϊκές χώρες.
► Οι παθογένειες στη διαχείριση των συμβάσεων δεν πρέπει να αποτελούν τροχοπέδη για την αξιοποίηση των Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών. Η εμμονή του κράτους στο υφιστάμενο σύστημα δεν διασφαλίζει τη δίκαιη, έγκαιρη και άμεση επίλυση των διαφορών, ενώ, παράλληλα, δημιουργεί εύλογη ανησυχία για τους λόγους

αυτής της στάσης και ερωτηματικά κατά πόσο αποτελούν μία προσπάθεια να καλύψουν την ανεπάρκεια των αναθεωρούμενων Αρχών ή/και των λειτουργιών τους να διαχειριστούν αποτελεσματικά τις συμβάσεις.
► Η προώθηση των Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών αποτελεί πάγια ευρωπαϊκή πολιτική και αποτελεί σημείο αναφοράς για τη δημιουργία ενός χώρου ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης. Η άποψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι ότι η ενθάρρυνση της προσφυγής στην εναλλακτική επίλυση διαφορών συμβάλλει στην αποφυγή της απώλειας χρόνου και του οικονομικού κόστους που συνεπάγεται η προσφυγή στα Δικαστήρια για την επίλυση διαφορών.
► Η εισήγηση του ΕΤΕΚ για εισαγωγή ρήτρας για Κριτική Διαδικασία στα κατασκευαστικά συμβόλαια του δημοσίου, είχε ήδη συζητηθεί και συμφωνηθεί με τον Γενικό Ελεγκτή και το Γενικό Λογιστήριο.
► Το ΕΤΕΚ έχει καταθέσει στον Υπουργό και εισήγηση για νομική ρύθμιση της Κριτικής Διαδικασίας προτείνοντας τη σύγκληση από αυτόν διευρυμένης σύσκεψης με τη συμμετοχή του υπουργείου Δικαιοσύνης, της Επιτροπής Νομοθεσίας και του Γενικού Λογιστηρίου.