

Άμεσα να προχωρήσει η αναβάθμιση της οδού Τσερίου

Το Τεχνικό Επιμελητήριο συμμετέχει ενεργά στη δημόσια συζήτηση για την αναβάθμιση της οδού Τσερίου. Οι θέσεις των Δημοσίων Αρχών (Τμήμα Δημοσίων Έργων και Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως) και οι θέσεις των Μελετητών που διορίστηκαν από μερίδα καταστηματαρχών και κατοίκων της Τσερίου, παρουσιάστηκαν ενώπιον των σωμάτων του ΕΤΕΚ και αναλύθηκαν όλες οι σχετικές παράμετροι. Ταυτόχρονα, το ΕΤΕΚ επεδίωξε και είχε τη συμβουλευτική αρωγή ανεξάρτητων ειδικών.

Λαμβάνοντας όλους τους παράγοντες που τέθηκαν υπόψη του, το Επιμελητήριο επισημαίνει τα ακόλουθα:

- Το έργο της αναβάθμισης της οδού Τσερίου απαιτείται να προωθηθεί άμεσα προς υλοποίηση καθότι η άναρχη κατάσταση που επικρατεί σήμερα στην Τσερίου, με την πληθώρα των πολεοδομικών και οδικών παρανομιών, δημιουργεί μian άσχημη εικόνα στην περιοχή, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί σοβαρή αιτία για τα συχνά τροχαία ατυχήματα που συμβαίνουν εκεί και την απώλεια ανθρώπινων ζωών.
- Είναι λυπηρό και ανησυχητικό διότι δεν προηγήθηκε ο απαραίτητος δημόσιος διάλογος πριν την ολοκλήρωση των σχεδίων που προωθεί το Κράτος. Το ΕΤΕΚ είναι πεπεισμένο ότι μια τέτοια ενέργεια θα συνέβαλε θετικά προς την καλυτέρευση των σχεδιασμών, με κατάληξη σε συναινετικές λύσεις.
- Το Επιμελητήριο καταθέτει τις σοβαρές του επιφυλάξεις αναφορικά με το σχεδιασμό που προωθείται προς υλοποίηση και πιο συγκεκριμένα την επιλογή δρόμου τριών λωρίδων, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη την απόληξη της Τσερίου στη Λεωφόρο Στροβόλου. Πιο συγκεκριμένα, διαφαίνεται πως θα πρέπει να επεξηγηθούν με πειστικότητα οι λόγοι που έχουν οδηγήσει στην υιοθέτηση των 3 λωρίδων κυκλοφορίας. Το ΕΤΕΚ επισημαίνει πως, οι αρμόδιες υπηρεσίες θα πρέπει να μεριμνήσουν ώστε ο όποιος σχεδιασμός που τελικά υιοθετηθεί, θα συνάδει με τις σύγχρονες αρχές βιώσιμης κινητικότητας αλλά και τις χρήσεις που πολεοδομικά έχουν αποδοθεί στην Τσερίου.
- Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνοντας υπόψη και το χαρακτήρα της Τσερίου, τη διασύνδεση της με παρακείμενες οδικές αρτηρίες και οδικούς άξονες σε σχέση με τους σκοπούς που αυτές εξυπηρετούν αλλά και τη δυναμικότητα τους, το Επιμελητήριο θεωρεί ότι θα πρέπει να επανεξεταστεί σοβαρά και η πιθανότητα υιοθέτησης μιας πιο ήπιας προσέγγισης. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να μελετηθεί σοβαρά και η επιλογή των 2 λωρίδων κυκλοφορίας, η οποία θα δώσει προτεραιότητα στις ανάγκες των πεζών.

- Τα προβλήματα που υπάρχουν λόγω της ελλιπούς αστυνόμευσης και οι συναφείς κίνδυνοι σε σχέση με την οδική ασφάλεια πεζών και οδηγών, δεν θα πρέπει να αποτελούν άλλοθι για τη μη επιλογή βέλτιστων λύσεων. Προκειμένου να διασφαλιστεί πως η όποια λύση υιοθετηθεί είναι η καταλληλότερη, το Επιμελητήριο προκρίνει πως μια ελάχιστη καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου είναι αναγκαία εφόσον αυτή θα διασφαλίσει την καλύτερη ασφάλεια των πεζών και την εξυπηρέτηση των βασικών αναγκών των κατοίκων της περιοχής.
- Η βελτίωση της κατάστασης που παρουσιάζεται σήμερα στην οδό Τσερίου, για την όποια λύση επιλεγεί, αποτελεί σε μεγάλο βαθμό ευθύνη του Δήμου Στροβόλου, ο οποίος θα πρέπει να μεριμνήσει για την τήρηση των νόμων που αποτελούν δική του αρμοδιότητα. Το Επιμελητήριο τονίζει ότι οι όποιες παρανομίες και υπερβάσεις υπάρχουν σε υποστατικά και αναπτύξεις κατά μήκος της Τσερίου θα πρέπει να τερματιστούν και να αποκατασταθεί η νομιμότητα.

Εν κατακλείδι, το Επιμελητήριο υποστηρίζει ότι θα πρέπει πρωτίστως να διασφαλιστεί πως η υλοποίηση του έργου θα γίνει στη βάση επικαιροποιημένων μελετών και στα πλαίσια που οι σύγχρονες πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας επιτάσσουν, ικανοποιώντας τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και των καθημερινών χρηστών διασφαλίζοντας, ταυτόχρονα την άνετη και ασφαλή λειτουργία της οδού Τσερίου.

30 Απριλίου 2015