

Ανακοίνωση Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) με αφορμή τα τελευταία τραγικά θανατηφόρα οδικά ατυχήματα Επιτακτική ανάγκη η επαναφορά του συστήματος φωτοεπισήμανσης στους κυπριακούς δρόμους

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου εκφράζει την έντονη ανησυχία του για τη ραγδαία αύξηση των θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων, ειδικότερα κατά το τελευταίο διάστημα. Σε ένα σύγχρονο κράτος, ο σεβασμός προς τους πολίτες κάνει επιτακτική την ανάγκη για υιοθέτηση του οράματος για μηδέν θύματα από οδικά ατυχήματα. Η επιστήμη της μηχανικής και η τεχνολογία παρέχει στην Πολιτεία την δυνατότητα για την όσο το δυνατό πιο εφικτή υλοποίηση αυτού του οράματος. Αντί αυτού δυστυχώς διαπιστώνουμε ότι ολοένα και περισσότερο αποκλίνουμε από την προσπάθεια για εφαρμογή του εθνικού στόχου για μείωση των θυμάτων από οδικά ατυχήματα κατά 50% μέχρι το 2020.

Τα ζητήματα όπως ο ανθρώπινος παράγοντας και η έλλειψη οδικής συνείδησης δεν μπορούν να αποτελούν άλλοθι για την Πολιτεία για τη μη υλοποίηση στοχευμένων μέτρων που έχουν εξαγγελθεί επανειλημμένα τα τελευταία χρόνια μέσα από τα Στρατηγικά Σχέδια Οδικής Ασφάλειας.

Εδώ και έντεκα χρόνια, τα Υπουργεία Οικονομικών, Μεταφορών και Δικαιοσύνης έχουν αποτύχει να επαναφέρουν το σύστημα φωτοεπισήμανσης στους κυπριακούς δρόμους, παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες και τα χρονικά ορόσημα που τέθηκαν. Είναι γενικά παραδεκτό ότι ένα τέτοιο σύστημα, για τον έλεγχο της υπερβολικής ταχύτητας και της παράβασης του κόκκινου σηματοδότη σε φωτοελεγχόμενους κυκλοφοριακούς κόμβους αναμένεται να έχει σημαντικά αποτελέσματα προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

Επιπρόσθετα, καλούμε τη Βουλή των Αντιπροσώπων όπως επισπεύσει την ολοκλήρωση της εξέτασης σε σχέση με τις προτεινόμενες αλλαγές του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, όπως αυτές έχουν προταθεί από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και εγκριθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο. Το Νομοσχέδιο περιλαμβάνει ανάμεσα σε άλλα βελτίωση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης νέων οδηγών, υιοθέτηση ασφαλιστικών δικλίδων για πιο ασφαλή οδήγηση αλλά και πιο αποτρεπτικές ποινές για παράβαση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η σχετική μελέτη του Πανεπιστημίου Κύπρου κατέδειξε ότι οι ποινές μέσω εξώδικης ρύθμισης και δικαστηρίου δεν είναι επαρκώς αποτρεπτικές και έχοντας υπόψη τα προβλήματα οδικής συνείδησης που παρατηρούνται, πιστεύουμε ακράδαντα ότι η ψήφιση του Νομοσχεδίου είναι ένα μέτρο προς την ορθή κατεύθυνση.

Το ΕΤΕΚ, μέσω της συμμετοχής του στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας αναγνωρίζει ότι έχουν γίνει αρκετές προσπάθειες για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων τα τελευταία χρόνια, όπως η εφαρμογή του νάρκοτεστ αλλά και η εισαγωγή νέας Στρατηγικής Διαφώτισης, παρόλα αυτά χρειάζονται να γίνουν ακόμη περισσότερα. Ως Επιμελητήριο δηλώνουμε την ετοιμότητα μας να συμβάλουμε και εμείς μαζί με την Πολιτεία στην προσπάθεια μείωσης του τραγικού αυτού φαινομένου, που έχει ως αποτέλεσμα τον άδικο χαμό τόσων συνανθρώπων μας.

6 Ιουνίου 2019