



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΟΜΕΤΡΙΑΣ

ΕΤΕΚ

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

1082 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 06.09.02.01

Αρ. Τηλ.: 22804900

Αρ. Φαξ: 22804851

E - mail: director@dls.moi.gov.cy

Αρ. Φακ. 31.2.2

Α/Α 144250

02 FEB 2021

22 Ιανουαρίου 2021

Πίνακας αποδεκτών

Θέμα: Επικαιροποίηση Υδρογραφικής Βάσης Δεδομένων και σχετικών ναυτικών εκδόσεων

Σχετικά με το πιο πάνω θέμα, είναι γνωστό ότι το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας (ΤΚΧ) σύμφωνα με το νόμο 96(I) 2014 έχει αναλάβει και το ρόλο Υδρογραφικής Υπηρεσίας. Από το 2007 με την σύσταση της Εθνικής Επιτροπής Υδρογραφίας μέχρι και σήμερα, το ΤΚΧ συνεργάζεται στενά με όλους τους συμμετόχους για την διασφάλιση της ναυσιπλοΐας.

Παρόλη την καλή θέληση που επιδεικνύουν τα εμπλεκόμενα μέρη, διαπιστώνεται συχνά η έλλειψη επικοινωνίας μεταξύ των Κρατικών Υπηρεσιών, η οποία δύναται να προκαλέσει ατύχημα με απρόβλεπτες συνέπειες. Η έλλειψη επικοινωνίας αφορά κυρίως στην υλοποίηση έργων στο θαλάσσιο χώρο, στην συντήρηση και επικαιροποίηση των στοιχείων των βοηθημάτων ναυσιπλοΐας και στις ενέργειες που γίνονται για ειδοποίηση των ναυτιλομένων. Τα επίπεδα ενημέρωσης και ο ρόλος των εμπλεκόμενων μερών αναλύονται στο **Παράρτημα 1**. Έργο ορίζεται οποιαδήποτε επέμβαση στο θαλάσσιο χώρο (στην επιφάνεια, ή στην στήλη ύδατος ή στον πυθμένα).

Μετά από ναυτικά ατυχήματα το πρώτο στοιχείο που εξετάζεται ενδελεχώς είναι ο ναυτικός χάρτης. Όταν διαπιστώνεται ασυνέπεια του χάρτη με την πραγματικότητα, τότε η ευθύνη μετατίθεται στην Χαρτογραφική Υπηρεσία. Είναι αδιαπραγμάτευτος ο στόχος που πρέπει συνολικά να θέσουμε και δεν είναι άλλος από την συνέπεια ναυτικού χάρτη και πραγματικότητας. Δυστυχώς αυτή τη στιγμή απέχουμε πολύ από αυτό.

Το ΤΚΧ έχει ετοιμάσει σειρά εντύπων για την οργάνωση των πληροφοριών που απαιτούνται για την ορθή ενημέρωση της Βάσης Δεδομένων. Τα έντυπα διατίθενται στην ιστοσελίδα του τμήματος από το σύνδεσμο (κάτω από την **κατηγορία Αιτήσεις-Γενικά**):

<https://portal.dls.moi.gov.cy/el-gr/application-forms/Pages/default.aspx>

Τα έντυπα αφορούν:

1. Υποβολή στοιχείων νέου φάρου ή για επικαιροποίηση υφιστάμενου (ETY001)
2. Υποβολή στοιχείων νέου σημαντήρα ή για επικαιροποίηση υφιστάμενου (ETY002)
3. Ενημέρωση για κατάργηση ναυτιλιακού βοηθήματος (ETY008)
4. Ενημέρωσης έναρξης έργων (ETY003)
5. Διενέργειας υδρογραφικής αποτύπωσης (ETY007)
6. Υποβολή δεδομένων για ενημέρωση της Βάσης Δεδομένων (ETY004)

Η χρήση των εντύπων είναι υποχρεωτική και παρακαλώ όπως για την υποβολή νέων στοιχείων να χρησιμοποιούνται. Το ΤΚΧ είναι στη διάθεση όλων, τόσο στην περαιτέρω διαμόρφωση των εντύπων, όσο και στην επεξήγησή τους.

Επίσης θα ήθελα να σημειώσω ότι παρατηρείται το φαινόμενο της προσωρινής ειδοποίησης των ναυτιλομένων, είτε μέσω του Βρετανικού Ναυαρχείου, είτε μέσω του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ) για δράσεις στο θαλάσσιο χώρο, χωρίς ωστόσο να ειδοποιούνται οι αντίστοιχοι φορείς για την λήξη ισχύος της προσωρινής αγγελίας με αποτέλεσμα ετεροχρονισμένα να γίνεται κοπιαγής έρευνα από όλους για την κατάληξη κάθε υπόθεσης.

Το ΤΚΧ δεν έχει τα μέσα να ελέγχει τους χρήστες του θαλάσσιου χώρου. Αυτό αποτελεί ευθύνη των Αρμόδιων Υπηρεσιών που αδειοδοτούν τις αντίστοιχες χρήσεις. Ο ρόλος του ΤΚΧ είναι η διαχείριση πληροφοριών οι οποίες αποστέλλονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στο άρθρο 8 του σχετικού νόμου (Παράρτημα 2) είναι σαφής ο ρόλος και οι ευθύνες, τόσο των συμμετοχών, όσο και του ΤΚΧ. Επίσης υπενθυμίζω ότι σύμφωνα με το άρθρο 9 το ΤΚΧ έχει την ευχέρεια υποβολής διοικητικών προστίμων, όταν διαπιστωθεί παραβίαση του άρθρου 8.

Αποτελεί ευθύνη όλων μας η καλλιέργεια ναυτικής συνείδησης η οποία θα οδηγήσει στον τελικό στόχο που δεν είναι άλλος από την συνέπεια των ναυτικών εκδόσεων με την πραγματικότητα, η οποία αυξάνει το βαθμό αξιοπιστίας του κράτους και το αίσθημα της ασφάλειας των ναυτιλομένων. Μπορείτε να επικοινωνείτε για το θέμα αυτό με τον Λειτουργό κ. Γεώργιο Κοκόση (email: gkokosis@dls.moi.gov.cy τηλ. 22408709). Το ΤΚΧ για την καλύτερη επικοινωνία του θέματος θα οργανώσει σχετική συνεδρία με τους εμπλεκόμενους φορείς. Τέλος είμαστε πρόθυμοι να συνεισφέρουμε στην ενημέρωση των κατά περίπτωση συμμετοχών (πχ. μηχανικούς, ιχθυοκαλλιεργητές, κλπ.) για την εφαρμογή των πιο πάνω.



Ανδρέας Σωκράτους
Διευθυντής

Πίνακας Αποδεκτών

Υπουργείο Άμυνας
Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας
Υπουργείο Εξωτερικών
Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων
Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Υφυπουργείου Τουρισμού
Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
Τμήμα Αρχαιοτήτων
Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης
Τμήμα Δημοσίων Έργων
Υπηρεσία Υδρογονανθράκων
Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου
Επαρχιακή Διοίκηση Λάρνακας
Επαρχιακή Διοίκηση Λεμεσού
Επαρχιακή Διοίκηση Λευκωσίας
Επαρχιακή Διοίκηση Πάφου
Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων
Αρχή Λιμένων Κύπρου

Κοινοποίηση

Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης
Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου ✓
Παγκύπριος Σύνδεσμος Θαλασσοκαλλιεργητών
Πανεπιστήμιο Κύπρου
Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

Παράρτημα 1

Στάδια ενημέρωσης Ναυτικών Εκδόσεων και εμπλεκόμενοι φορείς

Χρόνος

Αρμόδια αρχή για την συντήρηση των ναυτικών εκδόσεων είναι το ΤΚΧ και για την εκπομπή Αγγελιών προς Ναυτιλομένους (NAV WRNG) το ΚΣΕΔ.

Ναυτικός χάρτης

Έκδοση version 0

Η ΑΑ ειδοποιεί πριν την έναρξη των εργασιών το ΤΚΧ (Έντυπο ΕΤΥ003) και το ΚΣΕΔ για την εκπομπή σχετικού NAV WRNG.

Αρμόδια Αρχή (ΑΑ) η οποία αδειοδοτεί επιβλέπει και συντονίζει τις αλλαγές στο θαλάσσιο χώρο.

Γεωγραφικός χώρος στον οποίο θα λάβουν χώρα αλλαγές

Χρονική στιγμή εκπομπής NAV WRNG από το ΚΣΕΔ

Χρονική στιγμή έναρξης εργασιών στο θαλάσσιο χώρο

Χρονική στιγμή λήξης εργασιών

Συγκέντρωση δεδομένων από την ΑΑ και αποστολή τους στο ΤΚΧ (Έντυπα ΕΤΥ001, ΕΤΥ002, ΕΤΥ004, ΕΤΥ008)

Χρονική στιγμή αποστολής δεδομένων στο ΤΚΧ

DATA

Χρονική στιγμή αποστολής δεδομένων στο ΒΝ

Αξιολόγηση πληροφοριών από το ΤΚΧ, και ετοιμασία δεδομένων για αποστολή στο Βρετανικό Ναυαρχείο (ΒΝ).

Αξιολόγηση πληροφοριών από το ΒΝ και ετοιμασία οδηγιών προς ναυτιλομένους για διόρθωση των εκδόσεων (Notices to Mariners NtM).

Χρονική στιγμή αποστολής NtM από το ΒΝ

NtM

Ειδοποίηση ΚΣΕΔ από ΤΚΧ για κατάργηση σχετικού NAV WRNG

Χρονική στιγμή κατάργησης σχετικού NAV WRNG

Άμεση ενσωμάτωση αλλαγών του χάρτη από τους ναυτιλομένους και από το ΤΚΧ.

Έκδοση version 1

Παράρτημα 2

Τμήμα νόμου 96(Ι) του 2014

Συνεργασία και
ενημέρωση από
τρίτους.

8.-(1) Όλοι οι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς, τα νομικά και φυσικά πρόσωπα, που εμπλέκονται στην κατασκευή έργων στη θάλασσα, στην παράκτια ζώνη ή στον θαλάσσιο βυθό, όπως λιμενικά έργα, υδροκαλλιέργειες, υποθαλάσσιοι αγωγοί, καλώδια, ναυόδετα, πλωτές προβλήτες, εξέδρες, τεχνητοί ύφαλοι, ενημερώνουν εκ των προτέρων σχετικά το Τμήμα, το οποίο στη συνέχεια ενημερώνει τους ναυτιλλομένους και απεικονίζει τα έργα στους ναυτικούς χάρτες.

(2) Οποιοσδήποτε ενδιαφέρεται για την εκτέλεση υδρογραφικών ή ναυτικών χαρτογραφικών εργασιών ή σχετικών με τις επιστήμες αυτές ερευνών και μελετών στο γεωγραφικό χώρο δραστηριοτήτων του Τμήματος, γνωστοποιεί έγκαιρα τις εν λόγω εργασίες, έρευνες ή μελέτες στο Τμήμα, με σκοπό τη διαβούλευση αναφορικά με τη διαχείριση και τη συμβατότητα των δεδομένων που συλλέγονται.

(3) Οι αναφερόμενοι στο εδάφιο (1) φορείς, μετά την εκτέλεση των εργασιών και ερευνών τους, παραδίδουν στο Τμήμα, αντίγραφα των στοιχείων και των πληροφοριών που έχουν συλλέξει, για αξιοποίησή τους στην κατασκευή και έκδοση ναυτικών χαρτών και ναυτιλιακών εκδόσεων, τηρουμένων των διατάξεων του περί του Δικαιώματος Πνευματικής Ιδιοκτησίας και Συγγενικών Δικαιωμάτων Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

59 του 1976
63 του 1977
18(Ι) του 1993
54(Ι) του 1999
12(Ι) του 2001
128(Ι) του 2002
128(Ι) του 2004
123(Ι) του 2006
181(Ι) του 2007
207(Ι) του 2012.

(4) Την ευθύνη για την ακρίβεια και την αξιοπιστία των δεδομένων, κάθε είδους των εργασιών τρίτων φορέων, φέρει ο ανάδοχος του προγράμματος, μηχανικός ή επιστήμονας, ο οποίος είναι πιστοποιημένος για εκτέλεση τέτοιου είδους εργασιών.

(5) Το Τμήμα, όπου κρίνει αναγκαίο, συνεργάζεται με φορείς της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, στα πλαίσια κοινών επιστημονικών ερευνών, προγραμμάτων, έργων και μελετών της αρμοδιότητάς του και ανταλλάσσει σχετικά δημοσιεύματα, εκδόσεις και μελέτες, με τις αντίστοιχες ξένες υπηρεσίες και φορείς.

Διοικητικό πρόστιμο.

9.-(1) Όταν ο Διευθυντής διαπιστώσει παραβίαση των διατάξεων του άρθρου 8, δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(2) Για την επιβολή του διοικητικού προστίμου που αναφέρεται στο εδάφιο (1), ο Διευθυντής λαμβάνει υπόψη του τη φύση, τη σοβαρότητα της παραβίασης και τον τυχόν επαναλαμβανόμενο χαρακτήρα της.

(3) Η προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) κύρωση επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση του Διευθυντή, που βεβαιώνει την παραβίαση, αφού ακούσει ή δώσει την ευκαιρία στον κατ' ισχυρισμό παραβύτη ή εκπρόσωπό του να ακουστεί προφορικά ή γραπτά.