

Λεμεσός της ανάπτυξης και των πολλών προβλημάτων

Απολογισμός του Δήμου Λεμεσού για το 2022 με επαναλαμβανόμενες εξαγγελίες

Η εικόνα της Λεμεσού, όπως έχει διαμορφωθεί μέσα από την αναπτυξιακή της πορεία τα τελευταία χρόνια ως αποτέλεσμα της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και άλλων συγκυριών και όχι της πόλης με τα πολλαπλά προβλήματα που ταλανίζουν τους πολίτες της, εξαιτίας ελλείψεων, παραλείψεων και κακών χειρισμών, σκιαγραφήθηκε από τον δήμαρχο Λεμεσού, Νίκο Νικολαΐδη, στα πλαίσια παρουσίασης του απολογισμού του έργου που έγινε από το δήμο στη διάρκεια του 2022.

Η Λεμεσός έχει εξελιχθεί σε ένα κορυφαίο διεθνές επιχειρηματικό κέντρο, με πολλές διεθνούς φήμης εταιρείες να δραστηριοποιούνται ή να έχουν την έδρα τους στην πόλη, η οποία παραμένει ένα παγκόσμιο κέντρο ναυτιλίας, ενώ τα τελευταία χρόνια μετατρέπεται και σε ένα σημαντικό περιφερειακό κέντρο τεχνολογιών πληροφορικής, ανέφερε ο δήμαρχος, σημειώνοντας ότι στρατηγικός στόχος είναι «να τεθεί η Λεμεσός σε έναν προσανατολισμό μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής μεγαλούπολης και σε μια τροχιά ολοκληρωμένης βιώσιμης ανάπτυξης, που να αποσκοπεί στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών».

Για να επιτευχθεί όμως ο στόχος αυτός, όπως είπε ο κ. Νικολαΐδης, θα πρέπει να υλοποιηθούν επιμέρους στόχοι, όπως η στήριξη της οικονομικής δραστηριότητας στην πόλη, η προώθηση έργων υποδομής και έργων βιώσιμης ανάπτυξης σε ολόκληρη την πόλη και ιδιαίτερα στις συνοικίες, ο εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των υπηρεσιών του δήμου προς τους δημότες, η συνεχής ενίσχυση των κοινωνικών υπηρεσιών του δήμου και η διεύρυνση των πολιτιστικών



και αθλητικών προγραμμάτων.

Κάνοντας έναν απολογισμό των δράσεων που έγιναν από το δήμο κατά τον προηγούμενο χρόνο, ο δήμαρχος έκανε αναφορά σε έργα όπως η Στέγη Ενηλίκων, το Δημοτικό Κέντρο Κοινωνικών Προγραμμάτων «Πολυκατοικίες Πλουτής Σέρβας», το νέο κτίριο της Φιλαρμονικής του Δήμου, η Α' φάση ανάπλασης του Φυτίδειου Αθλητικού Κέντρου ΓΣΟ και η νέα υπαίθρια αγορά στην οδό Γιώργου Θυρώτου.

Σε ό,τι αφορά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, ανάμεσα σε αυτά περιέλαβε το πάρκο της οδού Γκογκέν στο Ζακάκι, το μουσείο Λεμεσιανού Καρναβαλιού, τα έργα ανάπλασης στην Αγία Φύλα, τη δημιουργία γηπέδων στην Ακτή Ολυμπίων, τα αντιπλημμυρικά έργα του ΣΑΛΑ, αλλά και τον παιδότοπο στο Δημόσιο Κήπο, ο οποίος κα-

τασκευάζεται με πρωτοβουλία και δαπάνη ξένης ιδιωτικής εταιρείας. Ένα έργο για το οποίο ο ίδιος ο κ. Νικολαΐδης και γενικότερα ο δήμος δέχτηκε μεγάλη κριτική μέσα από αντιδράσεις και διαμαρτυρίες οργανωμένων φορέων και ομάδων πολιτών.

Σε ό,τι αφορά το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το οποίο πολύς λόγος γίνεται, αλλά στην ουσία τίποτα δεν βλέπει ο κόσμος να υλοποιείται, ο δήμαρχος ανέφερε ότι ο δήμος «μπαίνει δυναμικά στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ» σημειώνοντας την απόφαση για εφαρμογή ζώνης ορίου ταχύτητας 30 χιλιομέτρων στο κέντρο της πόλης, την αδειοδότηση ηλεκτρικών σκούτερ, τη μονοδρόμηση της οδού Ανεξαρτησίας, το Park and Ride του κέντρου πόλης και το ενιαίο σύστημα διαχείρισης χώρων στάθμευσης.

Χρήστος Χαράλαμους