



ΤΟ Δ.Σ. ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

30 χιλιόμετρα ποδηλατολωρίδες στη Λάρνακα

Ο δήμαρχος Ανδρέας Βύρας δήλωσε ότι πρόκειται για μια ολοκληρωμένη πρόταση που θα συμβάλει στην υλοποίηση του οράματος για προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας με πολλαπλά οφέλη στην κοινωνία της Λάρνακας

Εγκρίθηκε από την ολομέλεια του δημοτικού συμβουλίου Λάρνακας και παρουσιάστηκε η μελέτη για την ανάπτυξη των αξόνων που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), το οποίο κατατέθηκε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Το έργο προνοεί την ποιοτική αναβάθμιση πέραν των δεκαπέντε βασικών λεωφόρων και οδών της Λάρνακας με τη δημιουργία 30 χιλιομέτρων ποδηλατολωρίδων και 11 χιλιομέτρων λωρίδων λεωφορείων. Οι σχεδιασμοί στοχεύουν στην αναδιάρθρωση υφιστάμενων διατομών και περιλαμβάνουν μονοδρομήσεις οδών, μείωση λωρίδων οχημάτων σε κύριες λεωφόρους, φύτευση δέντρων (δημιουργία πράσινων αξόνων), ανακατασκευή οδοστρώματος και συμπλήρωση πεζοδρομίων. Περαιτέρω, λαμβάνονται υπόψη ευρωπαϊκά γεωμετρικά πρότυπα, γι' αυτό προνοείται η μείωση του ορίου ταχύτητας, πυκνωση των διαβάσεων πεζών και ποδηλατιστών, νέες σημάσεις και διαμορφώσεις συμβολών για παροχή ασφάλειας στους πεζούς και ποδηλάτες. Ο δήμαρχος Ανδρέας Βύρας δήλωσε ότι πρόκειται για μια ολοκληρωμένη πρόταση που θα συμβάλει στην



υλοποίηση του οράματος για προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας με πολλαπλά οφέλη στην κοινωνία της Λάρνακας. «Η κουλτούρα στη χρήση του ποδηλάτου και των μέσων μαζικής μεταφοράς θα αλλάξει, αφού θα προσφέρουμε στους πολίτες μας ασφαλείς και ποιοτικές υποδομές», ανέφερε. Το συγκεκριμένο έργο εντάσσεται στις δράσεις άμεσης προτεραιότητας για την προώθηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, το οποίο ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2020. Πρόκειται για μια στρατηγική

μελέτη που περιλαμβάνει πολιτικές και μέτρα, τα οποία δικαιολογούν, μέσω κυκλοφοριακών μοντέλων, αλλαγή του τρόπου μετακίνησης, δηλαδή από το αυτοκίνητο σε άλλους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς. Συντονιστής είναι το Τμήμα Δημοσίων Έργων, ενώ η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι υπεύθυνη για την προκήρυξη και ανάθεση των μελετών. Τα ρυθμιστικά και κατασκευαστικά σχέδια ετοιμάζονται από τον ξένο όικο «MIC-HUB» σε συνεργασία με τοπικούς μελετητές. Η ολοκλήρωση των μελετών αναμένεται τέλος του

τρέχοντος έτους και η έναρξη εργασιών αρχές του 2024, οι οποίες υπολογίζεται να διαρκέσουν περίπου δύο χρόνια. Το έργο θα κοστίσει 13 εκατομμύρια και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ο δήμαρχος Λάρνακας ανέφερε ότι με την ολοκλήρωση του έργου, η εικόνα του οδικού δικτύου της πόλης θα αλλάξει άρδην, ενώ οι κάτοικοι και οι επισκέπτες θα έχουν επιλογές στο τρόπο διακίνησής τους. Όπως είπε, η Λάρνακα θα αποκτήσει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο μέχρι το τέλος του 2026 θα απαριθμεί πέραν των 50 χλμ. Μέχρι το 2030, με την υλοποίηση των έργων που προνοούνται στα πλαίσια της ενιαίας ανάπτυξης λιμανιού και μαρίνας και στην περιοχή του πρώην διυλιστηρίου, το δίκτυο ποδηλατοδρόμων θα είναι πέραν των 80χλμ. Εξάλλου, με επιστολή του προς τη διευθύντρια του Τμ. Δημοσίων Έργων, ο κ.Βύρας ζήτησε την έμπρακτη εμπλοκή όλων των αρμοδίων τμημάτων για έγκαιρη προώθηση του νέου κεντρικού σταθμού μετεπιβίβασης.

ΒΑΣΟΣ ΒΑΣΟΥ