



Πράσινο οδικό δίκτυο με €13 εκατ.

Νέοι ποδηλατόδρομοι, λωρίδες πρασίνου, αναβάθμιση δρόμων θα αλλάξουν την εικόνα της Λάρνακας μέχρι το 2026

Της **Νατάσας Χριστοφόρου**

Σύγχρονη και οικολογική όψη θ' αποκτήσουν μέχρι το 2026 πολλοί δρόμοι της Λάρνακας, μέσω της «πράσινης» ανάπλασης που προβλέπεται στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Η μελέτη για το Σχέδιο εγκρίθηκε πρόσφατα από το δημοτικό συμβούλιο και προνοεί αναβάθμιση πέραν των 15 βασικών λεωφόρων και οδών της Λάρνακας, με στόχο τη δημιουργία νέων ποδηλατολωρίδων μήκους 30 χιλιομέτρων και λωρίδων λεωφορείων μήκους 11 χιλιομέτρων.

Οι μελέτες για το έργο, που θα κοστίσει €13 εκατ. και θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του χρόνου. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό οι εργασίες θα ξεκινήσουν αρχές του 2024 και θα διαρκέσουν δύο χρόνια. Συντονιστής του έργου είναι το Τμήμα Δημοσίων Έργων, ενώ στη βάση συμφωνίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων τα ρυθμιστικά και κατασκευαστικά σχέδια ανατέθηκαν

στον ξένο οίκο MIC-HUB που συνεργάζεται με τοπικούς μελετητές.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό θα γίνει αναδιάρθρωση υφιστάμενων διατομών, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων μονοδρομήσεις οδών, μείωση οχηματικών λωρίδων σε κύριες λεωφόρους, φύτευση δέντρων και δημιουργία πράσινων αξόνων, ανακατασκευή του οδοστρώματος και συμπλήρωση πεζοδρομίων.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν αρχές του 2024 και θα διαρκέσουν δύο χρόνια

Στη μελέτη, λήφθηκαν υπόψη τα ευρωπαϊκά γεωμετρικά πρότυπα και προβλέπονται μείωση του ορίου ταχύτητας, πυκνωση των διαβάσεων πεζών και ποδηλατιστών, νέα σήμανση και διαμορφώσεις συμβολών, με απώτερο στόχο την παροχή ασφάλειας στους πεζούς και ποδηλάτες. Το έργο εντάσσεται στις δράσεις άμεσης προτεραιότητας για την προώθηση ΣΒΑΚ και στόχος του είναι η επίτευξη αλλαγής στον τρόπο μετακίνησης των πολιτών, από το αυτοκίνητο σε βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.

Ο δήμαρχος Λάρνακας, Ανδρέας Βύρας, δήλωσε πως πρόκειται για μια ολοκληρωμένη πρόταση που θα συμβάλει στην υλοποίηση του οράματος για προώθηση της βιώσιμης κινη-



τικήτητας, με πολλαπλασιαστικά οφέλη στην κοινωνία της πόλης. «Η κουλτούρα στη χρήση του ποδηλάτου και των μέσων μαζικής μεταφοράς θ' αλλάξει», πρόσθεσε, σημειώνοντας πως προσφερθούν στους πολίτες ασφαλείς και ποιοτικές υποδομές.

Με την ολοκλήρωση του έργου, η Λάρνακα θ' αποκτήσει ένα ολοκληρωμένο ποδηλατικό δίκτυο το οποίο μέχρι το τέλος του 2026 θα έχει μήκος πέραν των 50 χιλιομέτρων. Σ' ό,τι αφορά στις δημόσιες συγκοινωνίες ο δήμαρχος Λάρνακας, κάλεσε το κράτος να μεριμνήσει για

την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών για την κάλυψη των αναγκών της πόλης, «μ' ένα πιο αποδοτικό και αξιόπιστο σύστημα».

Με γραπτή επιστολή του προς τη διευθύντρια του Τμήματος Δημοσίων Έργων, εξάλλου, ο κ Βύρας ζήτησε την έγκαιρη προώθηση του αιτήματος για τη δημιουργία νέου Κεντρικού Σταθμού Μετεπιβίβασης, ο οποίος θα αποσυμφορήσει το παραλιακό μέτωπο των Φοινικούδων και ταυτόχρονα θα βελτιώσει σημαντικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες των δημόσιων συγκοινωνιών στη Λάρνακα.