



ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΚΑΤΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ ΠΙΟ ΝΩΡΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΙΣΧΥΟΝΤΑ

Τίθεται σε εφαρμογή το νέο ωράριο στο Δημόσιο

Σύμφωνα με το Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού, περίπου 320 υπάλληλοι του Δημοσίου χρησιμοποιούν τα λεωφορεία για να μεταβούν στους χώρους εργασίας τους στη Λευκωσία

Πράσινο φως στη διεύρυνση του ωραρίου εργασίας στον δημόσιο τομέα άναψε χθες η ολομέλεια της Βουλής. Με τους κανονισμούς αυτούς να τίθενται πλέον σε εφαρμογή, στόχος είναι η άμβλυνση της πρωινής κυκλοφοριακής αιχμής, που αποτελεί πονοκέφαλο για χιλιάδες πολίτες.

Τι αλλάζει
Οι υπάλληλοι στον δημόσιο τομέα, μέχρι σήμερα υποχρεούνταν να εργάζονται 37,5 ώρες την εβδομάδα, με δυνατότητα μιας ώρας ελαστικού ωραρίου, ήτοι από Δευτέρα έως Παρασκευή 7.30π.μ./8.30π.μ. μέχρι 3.00μ.μ./4.00μ.μ. Πλέον, με την εφαρμογή των νέων κανονισμών διευρύνεται το ωράριο εργασίας της δημόσιας υπηρεσίας κατά μισή ώρα πιο νωρίς από τα ισχύοντα, καθώς και του ελαστικού ωραρίου εργασίας από μία ώρα που ισχύει σήμερα σε μιάμιση ώρα, ως ακολούθως: Από τις 7.00 π.μ./8.30 π.μ. έως τις 2.30 μ.μ./4.00 μ.μ.

Ο παράγοντας Λεωφορεία
Στην εξίσωση αυτή, εξαιρετικά σημαντικός είναι και ο παράγοντας των μέσων μαζικής μεταφοράς, δηλαδή των λεωφορείων και η



χρήση τους από δημόσιους υπάλληλους, με στόχο την άμβλυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Η διεύρυνση του κλιμακωτού ωραρίου εργασίας στη δημόσια υπηρεσία θα παράσχει την ευχέρεια σε έναν αρκετά μεγάλο αριθμό δημοσίων υπαλλήλων που διαμένουν εκτός Λευκωσίας να προσέρχονται και να αποχωρούν από την εργασία τους νωρίτερα για να καταστεί εφικτή η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορείων). Σύμφωνα με στοιχεία του Τμήματος

Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού, περίπου 320 υπάλληλοι χρησιμοποιούν τα λεωφορεία για να μεταβούν από τις πόλεις στις οποίες διαμένουν στους χώρους εργασίας τους σε δημόσιες υπηρεσίες της Λευκωσίας. Συγκεκριμένα, τα δρομολόγια Λεμεσού – Λευκωσίας και Λευκωσίας – Λεμεσού, χρησιμοποιούν 180 υπάλληλοι της δημόσιας υπηρεσίας, τα δρομολόγια Λάρνακας – Λευκωσίας και Λευκωσίας – Λάρνακας, 120

εργαζόμενοι και τα δρομολόγια Πάφου – Λευκωσίας και Λευκωσίας – Πάφου, 20.

Η έρευνα
Υπενθυμίζεται πως έρευνα που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του Υπουργείου Μεταφορών και η οποία εξέταζε το κατά πόσον η διεύρυνση του ευέλικτου ωραρίου θα συνέβαλλε στην άμβλυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος κατά τις πρωινές ώρες αιχμής, είχε ενθαρρυντικά αποτελέσματα. Συγκεκριμένα, στην εν λόγω μελέτη, μεταξύ άλλων, εκτιμάται πως τουλάχιστον 2.500 εργοδοτούμενοι στον δημόσιο τομέα, με βάση το ρεαλιστικό σενάριο θα αξιοποιήσουν το νέο ωράριο, μία συμμετοχή η οποία θα μπορούσε να φτάσει μέχρι και τους 7.000 εργοδοτούμενους. Παράλληλα, οι βελτιώσεις στην κυκλοφορία από την εφαρμογή του ΚΩΕ στον δημόσιο τομέα, θα μπορούσε να συμβάλει στη μείωση της τροχαίας κίνησης κατά 4-6%, ενώ στην ιδανική εκδοχή θα μπορούσε να αγγίξει μέχρι και το 13%, επιτυγχάνοντας ομαλοποίηση της κυκλοφορίας κατά τις επίμαχες ώρες αιχμής (7:00 -9:00 π.μ.).

Σοφία Λαζαρή