



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΥ ΑΝΕΛΑΒΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

Ζητάει εξηγήσεις για τις καθυστερήσεις στο Βασιλικό

Με βάση το χρονοδιάγραμμα, τον Οκτώβριο του 2023 θα έπρεπε να ήταν ολοκληρωμένο το 90% του έργου, ενώ με βάση τη μέχρι στιγμής πορεία των έργων υπολογίζεται ότι μέχρι τον Οκτώβριο θα έχει ολοκληρωθεί μόλις το 40%

Συνάντηση αναμένεται να έχει σήμερα ο υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας Γιώργος Παπαναστασίου, με εκπροσώπους της κινεζικής εταιρείας η οποία ανέλαβε το έργο τερματικού σταθμού παραλαβής και επαναεριοποίησης υδροποιημένου φυσικού αερίου στην περιοχή του Βασιλικού. Σύμφωνα με πληροφορίες του «Π», ο αρμόδιος υπουργός κάλεσε τους εκπροσώπους της κινεζικής εταιρείας καθώς το έργο παρουσιάζει σημαντικές καθυστερήσεις. Μάλιστα, αρμόδιες πηγές ανέφεραν στην εφημερίδα πως το έργο από την κατασκευάστρια εταιρεία China Petroleum Pipeline Engineering Co. LTD είναι αρκετά πίσω. Οι ίδιες πηγές ανέφεραν πως κανονικά και με βάση το χρονοδιάγραμμα, τον ερχόμενο Οκτώβριο θα έπρεπε το 90% να ήταν ολοκληρωμένο, ενώ με βάση τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα, μάλλον το 40% του έργου θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Οκτώβριο του 2023. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο ο κ. Παπαναστασίου αναμένεται να συναντηθεί σήμερα με τους Κινέζους, όπου θα ζητήσει εξηγήσεις, ενώ πολύ πιθανόν να βάλει και στο τραπέζι θέμα αποζημιώσεων από την Κυπριακή Δημοκρατία προς την κινεζική εταιρεία για τις σοβαρές καθυστερήσεις οι οποίες παρατηρούνται. Υπενθυμίζεται πως τον περασμένο



Φλεβάρη, εκπρόσωποι της Κοινοπραξίας CPP - Metron Consortium LTD, η οποία εκπροσωπεί τους εργολάβους του έργου, είχαν αναφέρει ότι μετά τις δυσκολίες και τις καθυστερήσεις που προκάλεσαν τα lockdown τόσο στην Κύπρο και περισσότερο στην Κίνα, τα χρονοδιαγράμματα έχουν μετατεθεί και από τον Ιούλιο του 2023, ενώ αναμενόταν η ολοκλήρωση του έργου στα τέλη Οκτωβρίου του 2023. Σε ό,τι αφορά τις κατασκευαστικές εργασίες στο FSRU και στο πλοίο «ΕΤΥΦΑ ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ», που γίνονται

στη Σανγκάη, σύμφωνα με την κινεζική πλευρά έχουν ολοκληρωθεί κατά 90%. Το έργο είναι ιδιοκτησίας της Εταιρείας Υποδομών Φυσικού Αερίου (ΕΤΥΦΑ), θυγατρικής της Δημόσιας Εταιρείας Φυσικού Αερίου (ΔΕΦΑ) και αποτελεί τη μεγαλύτερη επένδυση μέχρι τώρα για την Κυπριακή Δημοκρατία στον ενεργειακό τομέα, ενώ αποτελεί Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος για την ΕΕ.

Συνάντηση στο Κάιρο
Ο υπουργός Ενέργειας, ο οποίος

συνόδευσε τον Πρόεδρο Χριστοδουλίδη στην επίσκεψή του στην Αίγυπτο, είχε εκεί κατ' ιδίαν συνάντηση με τον υπουργό Ηλεκτρισμού και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της Αιγύπτου δρ. Mohamed Shaker El-Markabi, όπου επαναβεβαιώθηκε η στήριξη της Κύπρου και της Αιγύπτου στη μεταξύ τους ηλεκτρική διασύνδεση ως έργο προτεραιότητας και αποφασίστηκε η επανέναρξη των συζητήσεων των δύο τεχνικών επιτροπών των χωρών, με συνάντηση στην Κύπρο το αμέσως επόμενο διάστημα. Ο κ. Παπαναστασίου είχε επίσης συνάντηση και με τον Αιγύπτιο υπουργό Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων Tarek El Molla, κατά την οποία συζητήσαν την ευρύτερη συνεργασία των δύο χωρών στον τομέα των υδρογονανθράκων και τις τελευταίες εξελίξεις στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) της Κυπριακής Δημοκρατίας, με τις πρόσφατες ανακαλύψεις φυσικού αερίου στις ερευνητικές γεωτρήσεις «Cronos-1» και «Zeus-1». Οι δύο υπουργοί αντάλλαξαν επίσης απόψεις όσον αφορά στους τρόπους βέλτιστης και ταχείας ανάπτυξης των κοιτασμάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας, με τη μεταφορά φυσικού αερίου από την κυπριακή ΑΟΖ στην Αίγυπτο να αποτελεί μια από τις επιλογές για εκμετάλλευσή τους.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΥΡΙΣΙΗΣ