



Του
Χρήστου Χαραλάμπους

Να αφουγκραστούν τις ανησυχίες των πολιτών για το ΣΒΑΚ

Έντονες είναι οι ανησυχίες και οι προβληματισμοί που με κάθε ευκαιρία εκφράζουν οι πολίτες της Λεμεσού για την καθυστέρηση που παρατηρείται στην υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας, διατυπώνοντας επιφυλάξεις αν θα γίνει κατορθωτό να εφαρμοστούν τα απαιτούμενα μέτρα και δράσεις, στα πλαίσια του χρονοδιαγράμματος που υπάρχει. Ανησυχίες τις οποίες οι αρμόδιοι θα πρέπει να αφουγκραστούν και να ενεργήσουν ανάλογα.

Ιδιαίτερα προβληματίζει το γεγονός ότι το ΣΒΑΚ ολοκληρώθηκε από το 2019 και παρά τις εξαγγελίες που έγιναν στη διάρκεια των τελευταίων τριών χρόνων, ωστόσο η υλοποίησή του παραμένει στα χαρτιά ή προχωρεί με πολύ αργά βήματα. Τόσο ώστε δικαιολογημένα να γεννιούνται αμφιβολίες αν τελικά θα δει η

Λεμεσός και οι πολίτες να γίνονται οι αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν.

Με δεδομένο ότι οι βασικοί τομείς που προϋποθέτει η εφαρμογή του ΣΒΑΚ αφορούν την ώθηση της χρήσης του ποδηλάτου και των δημοσίων συγκοινωνιών και την ενθάρρυνση της διακίνησης με τα πόδια ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο δυνατό η κυκλοφορία των ιδιωτικών αυτοκινήτων, ο κόσμος διακατέχεται από έντονες αμφιβολίες διαπιστώνοντας ότι ακόμα δεν έχουν γίνει όσα θα έπρεπε για να υπάρχει αισιοδοξία ότι ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί.

Σε ό,τι αφορά τα μέτρα και τις δράσεις που έχουν εξαγγελθεί από τον Δήμο Λεμεσού και αφορούν την επιβολή ως κατώτατου ορίου ταχύτητας στο κέντρο της πόλης τα 30 χιλιόμετρα, την αδειοδότηση των ηλεκτρικών σκού-

τερ, τη μονοδρόμηση της οδού Ανεξαρτησίας, το Park and Ride του κέντρου πόλης και το ενιαίο σύστημα διαχείρισης χώρων στάθμευσης, χαρακτηρίζονται από τους πολίτες ως ορθά, ωστόσο αποτελούν το ελάχιστο από όσα θα πρέπει να γίνουν.

Θετική εξέλιξη αποτελούν και οι προσπάθειες που γίνονται για την προώθηση των δημοσίων συγκοινωνιών, όπως η παραλαβή των νέων μικρών και ηλεκτρικών λεωφορείων από την ΕΜΕΛ, όμως για να υπάρξει το επιθυμητό αποτέλεσμα δεν είναι αρκετή μόνο η δρομολόγησή τους, αλλά απαραίτητη προϋπόθεση είναι να υπάρξει αξιοπιστία σε ό,τι αφορά τα ωράρια και την έγκαιρη μεταφορά των επιβατών στον προορισμό τους, προσβασιμότητα για όλες τις ομάδες του πληθυσμού

και πληροφόρηση στις στάσεις, αλλά και εντός των λεωφορείων για όλες τις διαδρομές. Και βέβαια, να υπάρξουν πιέσεις προς την κυβέρνηση να επισπεύσει τα μέτρα που έχει αναλάβει να προωθήσει, όπως η δημιουργία άνετων και ασφαλών στάσεων για τα λεωφορεία.

Ιδιαίτερο βάρος θα πρέπει να δώσει ο Δήμος Λεμεσού στο θέμα της διαχείρισης της εμπορικής οδού Ανεξαρτησίας που διασχίζει το κέντρο της πόλης. Η μονοδρόμηση που έχει αποφασιστεί δεν θα δώσει λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα και αυτό όλοι το αντιλαμβάνονται. Φαίνεται όμως ότι η θέληση μιας ομάδας καταστηματαρχών έχει μεγαλύτερη πέραση στο Δημοτικό Συμβούλιο και τίθεται υπεράνω του συμφέροντος της πόλης και των πολιτών.