

Ισως πάει για ενοικίαση ο Προμηθέας

Για να έχει εισόδημα το
κράτος μέχρι να τελειώσει
η προβλήτα

Του **Χρύσανθου Μανώλη**

Η κυπριακή πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υδροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) Προμηθέας είναι πιθανό να αξιοποιηθεί από την ΕΤΥΦΑ και την Κυπριακή Δημοκρατία για κάποιους μήνες για την επαναεριοποίηση φυσικού αερίου σε κάποιο ευρωπαϊκό τερματικό LNG, μέχρι να καταστεί δυνατή η λειτουργία του τερματικού στο Βασιλικό.

Αυτό συνάγεται από χθεσινές δηλώσεις του υπουργού Ενέργειας στην πρωινή εκπομπή του ραδιοφώνου του Πολίτη και στην Κατερίνα Ηλιάδη. Όταν ο υπουργός είπε σε κάποιο σημείο πως όταν το FSRU Προμηθέας παραδοθεί τον Ιούλιο στην κρατική ΕΤΥΦΑ από την Cosco (που το μετέτρεψε από LNG carrier σε μονάδα επαναεριοποίησης) και τη CPP (την κινεζική κρατική εταιρεία που κατασκευάζει το τερματικό), θα μεταφερθεί σε ευρωπαϊκή υποδομή, ώστε η χώρα να αποκτήσει και στην πράξη την κυριότητα του (ήδη αυτή είναι κατοχυρωμένη σε σχετικά συμβόλαια). Στο άκουσμα αυτής της αναφοράς, ακροάτρια ρώτησε τον υπουργό «και πόσα θα μας στοιχίσει το «παρκάρισμα» του Προμηθέα;» και ο Γιώργος Παπαναστασίου απάντησε «δεν μίλησα για παράκρισμα».

Στη συνέχεια, άφησε να νοηθεί ότι θα γίνουν προσπάθειες ώστε το κυπριακό FSRU, όταν μας παραδοθεί μέσα στον Ιούλιο, να ενοικιαστεί σε κάποια εταιρεία, κρατική ή ιδιωτική, σε άλλη ευρωπαϊκή χώρα και να αξιοποιηθεί για την παραγωγή απουδροποιημένου φυσικού αερίου. Διευκρίνισε μάλιστα ότι το Προμηθέας δεν θα αξιοποιηθεί ως πλοίο μεταφοράς LNG.

Ο υπουργός είπε ακόμα ότι λόγω της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία και τη δραστική μείωση του ρωσικού αερίου που καταλήγει στις

ευρωπαϊκές αγορές, έχει καταστεί περιζήτητο (και πανάκριβο) το LNG και κατ' επέκταση και οι υποδομές που μετατρέπουν το υδροποιημένο αέριο ξανά σε αέριο. Συνάγεται πως η Κυβέρνηση εκτιμά ότι αν το Προμηθέας ενοικιαστεί σε εταιρεία που λειτουργεί τερματικό LNG μέχρι να είναι έτοιμη η προβλήτα στο Βασιλικό να το φιλοξενήσει με ασφάλεια, η ΕΤΥΦΑ και η Δημοκρατία θα εξασφαλίσουν ένα πολύ καλό εισόδημα (μερικές δεκάδες εκατομμύρια), το οποίο θα μπορεί να αξιοποιηθεί για άλλες χρήσεις.

Στην ευρωπαϊκή και διεθνή αγορά παρατηρείται όντως μεγάλη ζήτηση πλωτών μονάδων FSRU, με πολύ ψηλά

τέλη χρήσης - ενοικίασης.

Η προβλήτα...

Πότε, όμως, θα είναι έτοιμη η προβλήτα που όφειλε η CPP να είχε ήδη παραδώσει στην ΕΤΥΦΑ; Φαίνεται πως τα νέα γι' αυτή την πτυχή δεν είναι καλά και μάλλον θα συνεχίσουν για μήνες να μην είναι καλά.

Όπως έγραψε ο Φιλελεύθερος και στην έκδοση του Σαββάτου, κινεζική αντιπροσωπία ενημέρωσε την Παρασκευή τον κ. Παπαναστασίου πως η προβλήτα δεν θα είναι έτοιμη ούτε τον Οκτώβριο του 2023, όπως φέρεται να υποσχέθηκε πριν από 2-3 μήνες στην προηγούμενη Κυβέρνηση. Ο υπουργός είπε πως στη συνάντηση της Παρασκευής η CPP επιφυλάχθηκε να αναφέρει κάποιο νέο χρονοδιάγραμμα παράδοσης του έργου.

Χθες, πάντως, ο υπουργός είπε στον Πολίτη ότι εκτιμά ότι η προβλήτα θα λειτουργήσει προς το τέλος του πρώτου τριμήνου του 2024 ή μέσα στο δεύτερο τρίμηνο του έτους. Αυτό σημαίνει πως το κυπριακό FSRU «δεν θα έχει δουλειά να κάνει στην Κύπρο» για περίπου 8 έως 12 μήνες, υπό τις καλύτερες προϋποθέσεις.

Πρέπει επίσης να σημειώσουμε πως ενώ το συμβόλαιο που υπέγραψε η ΕΤΥΦΑ με τη CPP προέβλεπε την αξιοποίηση της ελληνικής εταιρείας Metron Energy Applications S.A ως υπεργολάβου (για την κατασκευή της προβλήτας και κάποιων χερσαίων υποδομών), τελικά η εταιρεία αυτή δεν συμμετέχει για την ώρα στην εκτέλεση των έργων στο Βασιλικό, σύμφωνα με πληροφορίες του «Φ», παρά μόνο προσωπικό της CPP, που στον τομέα των κατασκευών τέτοιων λιμενικών εγκαταστάσεων δεν φαίνεται να έχει ουσιαστικές εμπειρίες. Οι πληροφορίες μας αναφέρουν ότι η CPP είχε ζητήσει παλαιότερα να αλλάξει την εταιρική σύνθεση της κοινοπραξίας, αλλά το αίτημα απορρίφθηκε από την ΕΤΥΦΑ.



Υπάρχει πολλή δουλειά

Σημειώτουν ότι στο Βασιλικό δεν εκκρεμεί μόνο η κατασκευή της προβλήτας, αλλά και χερσαία υποδομή, κυρίως μετρητές και αγωγοί για μεταφορά του αερίου από το FSRU στη στεριά και από εκεί στον σταθμό της ΑΗΚ στο Βασιλικό και κάποια στιγμή και στον σταθμό της PEC (του ομίλου Cyfield) που αναμένεται να ολοκληρωθεί σε παρακείμενο τεμάχιο.

Μεταξύ άλλων, εκκρεμεί η κατασκευή εγκαταστάσεων πρόσδεσης, αγωγού επί της προβλήτας, βραχιόνων εκφόρτωσης, χερσαίου αγωγού μέχρι το σύνολο του ηλεκτροπαραγωγού σταθμού Βασιλικού, επίγειων εγκαταστάσεων παρά του σημείου παράδοσης του φυσικού αερίου και συστήματος αποθήκευσης αερίου, για αύξηση της αδράνειας, για ασφάλεια εφοδιασμού (buffer).