

Παραιτήθηκε ο πρόεδρος Νίκος Καστελλάνης και είναι πιθανές και άλλες αλλαγές

Ακέφαλη στα (πολύ) δύσκολα η ΔΕΦΑ

Του **Χρύσανθου Μανώλη**

Δεν έφταναν τα σοβαρά προβλήματα που υπάρχουν στις σχέσεις της Δημόσιας Επιχείρησης Φυσικού Αερίου (ΔΕΦΑ) με την κινεζική κρατική εταιρεία CPP, που διαχειρίζεται την κατασκευή -με μεγάλη καθυστέρηση και πολύ σοβαρό πρόσθετο κόστος- του θερματικού LNG στο Βασιλικό, έρχονται να προστεθούν και προβλήματα στη διοίκηση της

Δεν είναι καλές οι σχέσεις της Δημόσιας Επιχείρησης Φυσικού Αερίου με την κινεζική CPP

επιχείρησης. Χωρίς να ξεχνάμε και τα εσωτερικά προβλήματα στις σχέσεις διευθυντικών στελεχών, τα οποία δεν κατέληξαν -ακόμα- στη Δικαιοσύνη για μόνο λόγο ότι ο Γενικός Εισαγγελέας έκρινε πως

δημοσίου συμφέροντος δεν έπρεπε να ασκηθεί ποινική δίωξη εις βάρος ενός ανώτατου στελέχους που κατηγορήθηκε για βιαιοπραγία. Πληροφορίες του «Φιλελεύθερου» αναφέρουν ότι μετά την αλλαγή στη διακυβέρνηση έχει υποβάλει την παραίτησή του από τη θέση προέδρου

του δ.σ. της ΔΕΦΑ ο Νίκος Καστελλάνης (φωτογραφία) και η διοίκηση της επιχείρησης παραμένει από 1/4/23 ακέφαλη, σε μια κρίσιμη περίοδο για την εξέλιξη των έργων στο Βασιλικό, αλλά και για την προκήρυξη διαγωνισμών για την εξασφάλιση υδροποιημένου φυσικού αερίου για τις ανάγκες του θερματικού και της ηλεκτροπαραγωγής.

Δεν είναι επίσημα γνωστός ο λόγος της παραίτησης Καστελλάνη. Κάποιες πληροφορίες τη συνδέουν με την αλλαγή στη διακυβέρνηση και κυρίως με την αποτυχία της εκλογής του Αβέρωφ Νεοφύτου. Ο διορισμός του κ. Καστελλάνη στην προεδρία της ΔΕΦΑ έγινε τον Νοέμβριο του 2021, από το Υπουργικό Συμβούλιο, στο πλαίσιο ολικής αντικατάστασης των μελών του διοικητικού συμβουλίου. Λέγεται πως για την επιλογή του κ. Καστελλάνη είχε εμπλοκή και ο κ. Νεοφύτου, ως πρόεδρος τότε, του κυβερνώντος κόμματος. Συνεπώς, η απομάκρυνση του ΔΗΣΥ από την κυβέρνηση οδήγησε, σύμφωνα με μη επιβεβαιωμένες πληροφορίες, στην παραίτηση του κ. Καστελλάνη.

Το σημερινό διοικητικό συμβούλιο είχε διοριστεί τον Νοέμβριο του 2021, υπό το κράτος έντονης δυσανεξίας της προηγούμενης κυβέρνησης αλλά και όλης της πολιτικής σκηνής, για τις σοβαρές καθυστερήσεις στην προώθηση του έργου στο Βα-



σιλικό αλλά και για τα προβλήματα στις σχέσεις με τη CPP και τις απαιτήσεις της τελευταίας για πρόσθετες αποζημιώσεις.

Ωστόσο, η αντικατάσταση του συμβουλίου της ΔΕΦΑ δεν απέφερε επιτάχυνση των εργασιών στο επιθυμητό σημείο, ούτε βελτίωση στις σχέσεις με την ανάδοχο κοινοπραξία, χωρίς η ευθύνη να ανήκει πλήρως στη ΔΕΦΑ. Η κοινοπραξία έχει σοβαρά προβλήματα στο εσωτερικό της -προβλήματα συνεργασίας μεταξύ εργολάβων και υπεργολάβων αλλά και προβλήματα τεχνογνωσίας και εφαρμογής προδιαγραφών που προβλέπει το συμβόλαιο- τα οποία καθιστούν προβληματική την ταχεία προώθηση των έργων, ιδιαίτερα των έργων για την κατασκευή της προβλήτας, στην οποία θα «δέσει» το FSRU (υπό πολύ συγκεκριμένες και αυστηρές προϋποθέσεις ασφάλειας).

Όπως γράψαμε και στην έκδοση του Σαββάτου, η CPP ενημέρωσε επίσημα τον υπουργό Ενέργειας Γιώργο Παπαναστασίου, την περασμένη Παρασκευή, ότι η προβλήτα δεν θα είναι έτοιμη ούτε τον Οκτώβριο του 2023, όπως προέβλεπε το νεότερο από τα χρονοδιαγράμματα που είχαν ανακοινωθεί.

Για την αντικατάσταση του κ. Καστελλάνη στην προεδρία του δ.σ. της ΔΕΦΑ, η οποία ίσως επεκταθεί και σε αντικατάσταση και άλλων μελών του σημερινού συμβουλίου, δεν υπάρχει επίσημη ενημέρωση. Οι πληροφορίες μας αναφέρουν ότι ίσως υπάρξει κάποια καθυστέρηση, καθώς η Κυβέρνηση επιθυμεί όπως αυτός ο διορισμός, ενδεχομένως και άλλες έκτακτες αναπροσαρμογές σε ημικρατικούς οργανισμούς, γίνει μετά τη σύσταση και λειτουργία του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου.