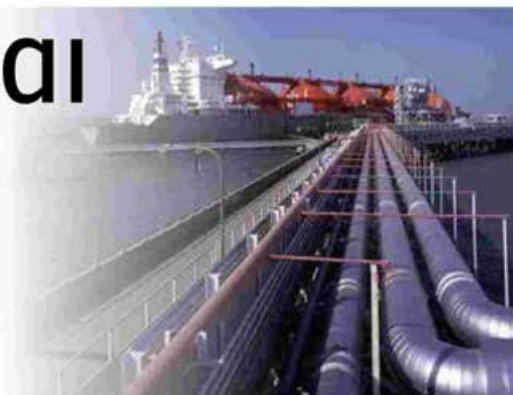


Θα θέλει και η ΑΗΚ τον χρόνο της



Θα απαιτηθούν 6 έως 12 μήνες για να ρυθμιστούν και να δοκιμαστούν οι μονάδες της στη χρήση φυσικού αερίου, μετά την παράδοση του έργου

Του **Χρύσανθου Μανώλη**

Εν αναμονή του νέου χρονοδιαγράμματος λειτουργίας του θερματικού LNG στο Βασιλικό, το οποίο υποσχέθηκε η κινεζική CPP την Παρασκευή στον υπουργό Ενέργειας, κανένας δεν γνωρίζει με αξιοπιστία πότε είναι δυνατή η παράδοση του έργου προς αξιοποίηση.

Και όχι μόνο αυτό: Όλοι οι αρμόδιοι ξέρουν, αλλά δεν το λένε δημόσια, ότι από την παράδοση του θερματικού μέχρι την πραγματική αξιοποίησή του, ώστε να χρησιμοποιηθεί επιτέλους φυσικό αέριο από τις μηχανές της ΑΗΚ, θα περάσουν άλλοι-πολλοί-μήνες. Διότι, όπως επιβεβαιώσαν στον Φιλελεύθερο στελέχη του τομέα της ενέργειας, τεχνικά είναι απαραίτητο να γίνουν χρονοβόρες επαναρυθμίσεις στις μηχανές, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιήσουν με ασφάλεια και αξιοπιστία το νέο καύσιμο. Οι επαναρυθμίσεις αυτές θα γίνουν από τους μηχανικούς της ΑΗΚ, πιθανότατα με τη συμμετοχή τεχνικών των εταιρειών που κατασκεύασαν τις μονάδες.

Όπως μας λέχθηκε από αξιόπιστες πηγές, σε κάθε μονάδα της ΑΗΚ που είναι κατάλληλη για χρήση φυσικού αερίου θα πρέπει να γίνουν αυτές οι νέες ρυθμίσεις, οι οποίες προϋποθέτουν και δοκιμαστική χρήση για κάποια περίοδο. Υπολογίζεται ότι ο χρόνος για τη ρύθμιση της κάθε μονάδας θα πάρει περίπου 2 ή και 3 μήνες. Αν ληφθεί υπόψη ότι στον σταθμό Βασιλικού υπάρχουν πέντε μονάδες που προγραμματίζεται να καίνε φυσικό αέριο, και μια έκτα θα μπει στο σύστημα το καλοκαίρι του 2024, τότε συνολικά θα χρειαστούν περίπου 12 μήνες για να ρυθμιστούν όλες οι μονάδες και να λειτουργούν με φυσικό αέριο.

Ο Φ» πληροφορείται ότι με διάφορες ευκαιρίες η ΑΗΚ έχει ενημερώσει το υπουργό

Ενέργειας και τη ΡΑΕΚ ότι ο συνολικός χρόνος για το commission των μονάδων, μετά την έλευση του φυσικού αερίου, θα είναι 12 μήνες. Ωστόσο, είναι γεγονός ότι ασκούνται πιέσεις από το υπουργείο για σύντμηση αυτού του χρόνου στους 5 με 6 μήνες. Ακόμα και αν ο στόχος αυτός επιτευχθεί, κάτι για το οποίο κάποιοι ειδικοί αμφιβάλλουν, είναι προφανές πως η ημερομηνία παράδοσης του έργου από τη CPP δεν ταυτίζεται με την ημερομηνία πραγματικής αξιοποίησης του αερίου.

Πληροφορίες του Φ» αναφέρουν ότι τα έργα στο Βασιλικό από τη CPP για την προβλῆτα είναι σε σχετικά αρχικό στάδιο. Χαρακτηριστικά, ένας εκ των αρμοδίων μάς είπε ότι «τα πραγματικά έργα θα ξεκινήσουν μετά το Πάσχα». Ο δε υπουργός Ενέργειας ανέφερε χθες στο ΠΙΚΙ ότι το ποσοστό υλοποίησης της προβλήτας βρίσκεται κοντά στο 40%, ενώ βάσει του τελευταίου χρονοδιαγράμματος θα έπρεπε να ήταν στο 90%. Από άλλους όμως, αμφισβητείται ότι η προβλῆτα προχώρησε στο 40%. Και, το χειρότερο: Κανένας δεν

ξέρει με βεβαιότητα πόσο θα κρατήσουν ακόμα τα έργα. Θεωρείται όμως μάλλον απομακρυσμένο ή απίθανο να παραδοθεί η προβλῆτα έστω τον Δεκέμβριο. Το πιθανότερο είναι να παραδοθεί, αν δεν προκύψουν άλλα δυσάρεστα απρόοπτα, την άνοιξη του 2024, οπότε θα ξεκινήσει να τρέχει και η περίοδος προσαρμογής της ΑΗΚ στο νέο καύσιμο, με την επαναρύθμιση των μονάδων της και τα δοκιμαστικά που απαιτούνται.

Αυτοί οι υπολογισμοί προφανώς γίνονται και στο Υπουργείο Ενέργειας και ευρύτερα στην Κυβέρνηση, εξού και οι σκέψεις, όπως γράψαμε και χθες, για εννοίκηση της πλωτής μονάδας επαναεριοποίησης (FSRU) σε ξένη εταιρεία, ιδιωτική ή κρατική, ώστε να αξιοποιηθεί με εννοίκιο για κάποιους μήνες στην επαναεριοποίηση φυσικού αερίου, ώστε να τύχει αν μη τι άλλο οικονομικής αξιοποίησης, σε μια περίοδο που τα FSRU είναι περιζήτητα. Θυμίζουμε ότι η CPP ανέφερε στον υπουργό Ενέργειας ότι το FSRU Προμηθέας θα παραδοθεί μέχρι τον Ιούλιο.

Έγκαιρα το καύσιμο, τουλάχιστο

Επιπλέον, η ΔΕΦΑ, ως αποκλειστικός προμηθευτής φυσικού αερίου (εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής άδειας από τη ΡΑΕΚ), καλείται να προωθήσει έγκαιρα τις εργασίες για προκίρυξη - ολοκλήρωση νέων διαγωνισμών για εξασφάλιση υγροποιημένου φυσικού αερίου, στις καλύτερες δυνατές τιμές, είτε μέσω συμβολαίων, είτε μέσω του spot market (άμεση παράδοση). Πρόκειται για μια διαδικασία που δεν προδιαγράφεται εύκολη, καθώς όλα έχουν αλλάξει τον τελευταίο χρόνο στην αγορά φυσικού αερίου, ιδιαίτερα του υγροποιημένου, το οποίο αν και καταγράφει κάποια πτωτική τάση στην τιμή του αυτή την περίοδο, είναι πιθανό να πάρει και πάλι την ανιούσα, όταν αρχίσουν οι παραδόσεις νέων φορτίων για τον προσεχή χειμώνα.

Ενδεχόμενη αστοχία του κράτους στην έγκαιρη συνολολόγηση συμφωνιών που θα διασφαλίζουν ένα μικρό έστω οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές, με έγκαιρη παράδοσή του, θα ολοκληρώσει απλώς την εικόνα φιάσκου που βλέπουμε σε σχέση με το πολυδιαφημισμένο έργο.