



ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΩΘΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ

Λεμεσός μια πόλη-πρότυπο, χωρίς κυκλοφοριακό πρόβλημα

Στη μεγάλη προσπάθεια που καταβάλλεται για να καταστεί σταδιακά η Λεμεσός μια πόλη-πρότυπο, χωρίς κυκλοφοριακό πρόβλημα, με μηδενικούς ρύπους, φιλική και ασφαλής για όλους, στο πλαίσιο ενός ευρύτερου δικτύου βιώσιμης κινητικότητας, εντάσσονται τα μέτρα που προωθούνται για την οδό Ανεξαρτησίας. Το σημαντικό αυτό ζήτημα για το μέλλον της πόλης, απασχόλησε τον τελευταίο κύκλο δημόσιων διαβουλευσεων με τους δημότες, κατά τη διάρκεια του οποίου παρουσιάστηκαν, από εκπροσώπους του ΕΤΕΚ, τα αποτελέσματα εργαστηρίων δομημένου δημοκρατικού διαλόγου και ερωτηματολογίου που απαντήθηκε από 1.045 άτομα.

Τα αποτελέσματα παρουσίασε ενώπιον και εκπροσώπων φορέων της πόλης, ο αρχιτέκτονας-μηχανικός δρ Γρηγόρης Καλνής. Στη μελέτη, κατα-



γράφεται ότι η συντριπτική πλειοψηφία των δημοτών θεωρεί απόλυτα σημαντική την ασφάλεια και την προσβασιμότητα στην περιοχή για πεζούς και ποδηλάτες, επιθυμεί απαγόρευση των ΙΧ οχημάτων στην περιοχή και

αξιολογεί ως ιδιαίτερως σημαντική την ανάγκη για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Οι δημότες, βάσει της μελέτης, ζητούν αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και της περιβαλλοντικής του ποιότητας, με έμφαση στον

ανθρωποκέντρικο σχεδιασμό και την αύξηση του πράσινου χώρου.

Αν είναι να θεραπεύσουμε το κυκλοφοριακό πρόβλημα που διογκώνεται μέρα με τη μέρα, πρέπει να λάβουμε μέτρα δύσκολα αλλά αναγκαία ώστε να μην κληροδοτήσουμε το πρόβλημα στις επόμενες γενιές, είπε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Λεμεσού κ. Νίκος Νικολαΐδης επισημαίνοντας πως «δεν πρέπει και δεν θα αφήσουμε το κυκλοφοριακό να πνίξει την πόλη μας».

Αναφέρθηκε και στα υπόλοιπα μέτρα που βρίσκονται υπό σχεδιασμό, με έμφαση στην ανάγκη εξασφάλισης χώρων για δημιουργία Park & Ride «τη λυδία λίθο για να πετύχουν οι δημόσιες συγκοινωνίες, που με τη σειρά τους είναι η λυδία λίθος για να λύσουμε το κυκλοφοριακό», το ενιαίο σύστημα διαχείρισης χώρων στάθ-

μευσης, τους ποδηλατόδρομους και ποδηλατοδιαδρομές 28 χιλιομέτρων σε κύριες αστικές αρτηρίες και άλλα.

Μετά την παρουσίαση ακολούθησε διάλογος, με τους παρευρισκομένους να εκφράζουν θέσεις, απόψεις και ανησυχίες για το μέλλον της οδού Ανεξαρτησίας.

Σε ερώτηση, τι θα ήθελαν να λάβει υπόψη ο δήμος στο επόμενο στάδιο σχεδιασμού της οδού Ανεξαρτησίας, οι πολίτες απάντησαν την ασφάλεια, την άνεση, την προσβασιμότητα πεζών και ΑμεΑ, την πεζοδρόμηση και τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων. Επίσης, κάποιοι από τους συμμετέχοντες στην έρευνα απάντησαν στο ερωτηματολόγιο ότι θα ήθελαν περισσότερες δεντροφυτεύσεις και δημιουργία χώρων σκίασης καθώς και αύξηση των οργανωμένων δημοσίων χώρων στάθμευσης.