



ΕΛΕΝΑ
ΚΑΛΥΦΟΜΜΑΤΟΥ
kalyformatou@dias-
media.com

**ΒΑΡΥ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΟ ΤΙ-
ΜΗΜΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΚΙ ΕΠΙ-
ΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ
ΜΕ ΜΑΖΟΥΤ - ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ
ΤΡΙΕΤΙΑ Η ΑΓΟΡΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑ-
ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΗΚ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΕΙ ΤΟ ΜΙΣΟ ΔΙΣΕ-
ΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ**



Έσομοι των φουσκω-
μένων λογαριασμών
του ρεύματος εξακο-
λουθούν να είναι οι
Κύπριοι καταναλωτές.
Πέραν των εξωφρενι-
κών ανατιμήσεων στα
καύσιμα, που ανεβάζουν τον λογαριασμό
κατά πολύ, οι πολίτες πληρώνουν και
τους ρύπους. Φέτος το συνολικό ποσό
που θα πληρώσει η ΑΗΚ, και βεβαί-
ως θα μετακυλιστεί στους καταναλωτές,
εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στα €300
εκ. Σημειώνεται ότι, την προηγούμε-
νη τριετία, η ΑΗΚ πλήρωσε €487 εκ.
μόνο για ρύπους. Δεδομένου αυτού,
αντιστοιχούν κατά μέσον όρο στις 100
χιλιάδες περίπου επιχειρήσεις και στα
300 χιλιάδες νοικοκυριά 4.500 ευρώ
σε τρία χρόνια.

Από το 2017...

Πριν από έξι χρόνια, σύμφωνα με
τον περιβαλλοντολόγο, Κώστα Παπα-
σταύρο, η Κυπριακή Δημοκρατία δια-
βεβαίωσε, με εκθέσεις της, ότι το 2017
οι σταθμοί θα λειτουργούσαν με φυσικό
αέριο. Παρά ταύτα, βρισκόμαστε στο
2023 και η χώρα μας ακόμη πληρώ-
νει εκατομμύρια σε ρύπους. Πρόδοθεσε,

μάλιστα, πως η ολιγωρία της εκάστοτε
κυβέρνησης ευθύνεται για τη σημερινή
κατάσταση. Δεν είναι πρόβλημα ενός
ανθρώπου και Οργανισμού, όπως είπε,
αλλά ολόκληρου του συστήματος, που
καλύπτει ο ένας τον άλλον, με αποτέλεσμα
να φορτώνει τον Κύπριο καταναλωτή
με επιπλέον κόστος, διότι κάποιος δεν
έκαναν σωστά τη δουλειά τους.

Τραγικά λάθη

Οι κυβερνήσεις στον τομέα της ενέρ-
γειας, με τις παραλείψεις τους (;) χρόνο
με τον χρόνο, βαραίνουν όλο και περισ-
σότερο στην τσέπη του καταναλωτή. Η
καθυστερήση της έλευσης του φυσικού
αερίου και του ανοίγματος της αγοράς
ηλεκτρισμού, αλλά και η απουσία των
ΑΠΕ, συνθέτουν το σκηνικό για μία
πιο ακριβή ενέργεια και μας έφεραν
στο σημείο που βρισκόμαστε σήμερα.
Η Κύπρος βρίσκεται στην πρώτη δε-

κάδα των πιο ακριβών χωρών στην
Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σε εκκρεμότητα από το 2014

Σε ό,τι αφορά την αγορά ηλεκτρισμού,
είχε καθοριστεί ν' ανοίξει το 2014, κάτι
βεβαία που δεν έγινε. Τα τέλη του 2021
ψηφίστηκε η βασική νομοθεσία και
πέρσι οι κανονισμοί. Παρά ταύτα έως
σήμερα εκκρεμούν τροποποιήσεις, οι
οποίες αφορούν μεταφορά υπαλλήλων
της ΑΗΚ στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή
Ενέργειας, καθώς επίσης και οι κανο-
νισμοί για το προσωπικό του. Προφα-
νώς εάν υλοποιούνταν τα πιο πάνω θα
είχαμε πιο φθηνή ενέργεια και δεν θα
ήταν το 70% του λογαριασμού καύσιμα
και ρύποι. Κι όλα αυτά την ώρα που ο
Σύνδεσμος Καταναλωτών καταγγέλλει
παλινωδίες, υπερκέρδη και αποφάσεις
άνευ λογικής, στον τρόπο διαχείρισης
των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.



**Η Κυπριακή Δημοκρατία διαβεβαίωνε την
Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με εκθέσεις της, ότι το 2017
οι σταθμοί θα λειτουργούσαν με φυσικό αέριο**

**Ο Σύνδεσμος Καταναλωτών καταγγέλλει
παλινωδίες, υπερκέρδη και αποφάσεις
άνευ λογικής, στον τρόπο διαχείρισης των
ανανεώσιμων πηγών ενέργειας**

«Προεκλογικές σκοπιμότητες»

Καθυστερήσεις πέραν της μιας δε-
καετίας καταγράφονται και στη χρή-
ση φυσικού αερίου. Κάτι, που, εκτός
από τις μειωμένες τιμές ρεύματος, θα
μας απάλλαζε και από τις τεράστι-
ες χρεώσεις για τους ρύπους. Μέρος
αυτών επιστρέφει, βέβαια, στα ταμεία
του κράτους και χρησιμοποιείται για
την προώθηση των ΑΠΕ, χρήματα τα
οποία παραμένουν ανεκμετάλλετα
για τον σκοπό τους. Σύμφωνα με το
ρεπορτάζ του «Σίγμα» (26/9/2022)
και της δημοσιογράφου Σοφίας Ιω-
σήφ, το φυσικό αέριο αναμενόταν στην
Κύπρο από το 2007. Η ημερομηνία
όμως άλλαξε συνεχώς, ανάλογα με τις
εξαγγελίες και τις μελέτες της εκάστοτε
κυβέρνησης. Μιλώντας στο «Σίγμα» ο
Γιώργος Λιλλήκας, ο οποίος διετέλεσε
Υπουργός Ενέργειας από 01.03.2003 -
12.06.2006, ανέφερε πως «το 2006 έγινε
μελέτη και διυπουργική επιτροπή για
να δούμε ποια είναι η πιο συμφέρουσα
λύση και είχαμε καταλήξει σε πλωτές
μονάδες, οι οποίες θα μπορούσαν να
μετακινηθούν ή να πουληθούν σε πε-
ρίπτωση που φέρναμε δικό μας αέριο».
Η προσπάθεια, σύμφωνα με τον Γιώργο
Λιλλήκα, προσέκρουσε σε προεκλογικές
σκοπιμότητες. «Ναυάγησε επειδή είχαμε
μπει σε προεκλογική περίοδο για τις
Προεδρικές του 2008 και η αντιπολίτευση
τότε είχε εγγράψει το θέμα στη Βουλή και
η διαδικασία τερματίστηκε», σημείωσε.
Στο μεσοδιάστημα υπήρξε κρούση από
ιδιωτική εταιρεία, η οποία επιδίωκε να
δημιουργήσει πλωτή μονάδα υγροποι-
ημένου αερίου, το 2008. Σύμφωνα με
τον Φρίξο Σαββίδη, μέλος του Διοικη-
τικού Συμβουλίου της εταιρείας, «έγινε
σοβαρή προσπάθεια το 2008, η οποία
προσέκρουσε στη ΔΕΦΑ, που προσπα-
θούσε να προστατεύσει την παραγωγή
ενέργειας, μόνο από την ΑΗΚ». Βεβαίως
η διαρκής αναβλητικότητα στη λήψη
των κρίσιμων αποφάσεων συνεχίζεται
μέχρι σήμερα. Ο σταθμός στο Βασιλικό
έπρεπε να τελειώσει από τον Ιούλιο
του 2022, οπότεν θα μπορούσαμε να
έχουμε ήδη φυσικό αέριο, αλλά κάτι
τέτοιο δεν έγινε.



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Κυριακή, 12-03-2023
Σελίδα: 14 (2 από 2)
Μέγεθος: 1139 cm²
Μέση κυκλοφορία: 3000
Επικοινωνία εντύπου: 22580580
Λέξη κλειδί: ΔΕΦΑ

Στοίχημα του Υπουργού Ενέργειας

Πλέον η «καυτή πατάτα» βρίσκεται στα χέρια της νέας Κυβέρνησης, η οποία οφείλει να λάβει διορθωτικά μέτρα. Ο Υπουργός Ενέργειας, Γιώργος Παπαναστασίου, μιλώντας στο Ράδιο Πρώτο, διαβεβαίωσε πως η μείωση του κόστους του ηλεκτρισμού είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης. Δήλωσε ότι «η προσπάθεια και το στοίχημα είναι να χρησιμοποιήσουμε φυσικό αέριο από την περιοχή μας για ηλεκτροπαραγωγή, διότι είναι ο μόνος τρόπος να μειώσεις το

κόστος της συμβατικής ηλεκτροπαραγωγής». Όλα αυτά, βέβαια, για να επιτευχθούν, χρειάζεται να υπάρχει και πολιτική βούληση. Η Κυβέρνηση έχει τρόπους να σπρώξει πιο γρήγορα τα πράγματα, μέσω των μεταρρυθμίσεων που βρίσκονται στο ταμείο ανάκαμψης που αφορούν την πράσινη μετάβαση. Σε περίπτωση που προχωρήσουν χωρίς καθυστερήσεις οι μεταρρυθμίσεις τα επόμενα χρόνια, θα υπάρξει και μείωση του κόστους του ηλεκτρισμού, που πλέον είναι ασύμφορο.

