

Από τον Απρίλιο σταδιακά ο νέος, υπερσύγχρονος στόλος της ΕΜΕΛ

Βόλτα εντός του Λιμανιού Λεμεσού με ένα από τα 35 υπερσύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία της ΕΜΕΛ είχε την ευκαιρία να κάνει το μεσημέρι της Τρίτης (14/03), ο υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Αλέξης Βαφεάδης, ο οποίος παρευρέθηκε στην τελετή παράδοσης του νέου στόλου της ΕΜΕΛ. Τα 150 πλήρως εξοπλισμένα και ολοκαίνουργια λεωφορεία της ΕΜΕΛ αναμένεται να βγουν σταδιακά στους δρόμους της Λεμεσού, από τις αρχές Απριλίου, αφού προηγουμένως εκπαιδευτούν κατάλληλα όλοι οι οδηγοί.

«Η Κυβέρνηση εργάζεται για τη συνεχή αναβάθμιση των δημόσιων συγκοινωνιών και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών», ανέφερε σε δηλώσεις του ο κ. Βαφεάδης. Τόνισε ότι στόχος του Υπουργείου είναι να προσχωρήσει στην περαιτέρω παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τον πολίτη, ούτως ώστε να μειωθεί το συγκοινωνιακό πρόβλημα, αλλά και να μειωθούν οι ρύποι που υπάρχουν. Εξέφρασε δε την ελπίδα ότι τα νέα λεωφορεία θα αγκαλιαστούν από τους κατοίκους της πόλης, καθώς παρέχουν μια άνετη διαδρομή.

Τα νέα λεωφορεία παρέχουν εύκολη πρόσβαση σε άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ), διαθέτουν χώρο για παιδικά καροτσάκια, ασύρματο δίκτυο wifi, υποδοχές φόρτισης ηλεκτρονικών συσκευών, αλλά και αυξημένα συστήματα ασφάλειας για τον οδηγό και τους επιβάτες. «Είμαστε προς τη σωστή κατεύθυνση, εναποθέτουμε πολλές ελπίδες στην επιτυχία αυτού του έργου και προτιθέμεθα να συνεχίσουμε να αναβαθμίζουμε αυτές τις δραστηριότητες, να συνεργαζόμαστε με την ΕΜΕΛ, με σκοπό αυτή η προσπάθεια να επιτύχει», συμπλήρωσε ο υπουργός.

Ερωτηθείς για τα νέα στέγαστρα και τις σύγ-



Στους δρόμους της Λεμεσού τα υπερσύγχρονα λεωφορεία

χρονες στάσεις λεωφορείων, ο κ. Βαφεάδης εξέφρασε την ετοιμότητα του να εργαστεί για την όσο το δυνατό συντομότερη αναβάθμιση των στάσεων των λεωφορείων, σημειώνοντας πως «πρόθεσή μας είναι να εφαρμόσουμε όσα περισσότερα μπορούμε, όσο πιο γρήγορα μπορούμε, ώστε να προστατεύσουμε τον επιβάτη από τις καιρικές συνθήκες και να του παρέχουμε, στη στάση του λεωφορείου, πληροφόρηση για το τι έρχεται, πότε έρχεται και πότε φεύγει».

Από την πλευρά του, ο Διευθυντής της ΕΜΕΛ, Γιώργος Κυριάκου, εξήγησε ότι από τα

150 λεωφορεία, τα 35 είναι ηλεκτρικά και 82 χαμηλοδάπεδα 9 ή 12 μέτρων για την αστική συγκοινωνία, ενώ 20 λεωφορεία των 12 μέτρων θα περιοριστούν σε διαδρομές στον παραλιακό δρόμο και τα μικρότερα στις συνοικίες της Λεμεσού.

Μεταξύ άλλων, τόνισε ότι θα πρέπει το συντομότερο να αναβαθμιστούν οι στάσεις λεωφορείων και να γίνουν συγκεκριμένες ενέργειες, όπως λωρίδες προτεραιότητας και η διασφάλιση ότι τα λεωφορεία θα μπορούν να προσεγγίζουν ανενόχλητα τους κόλπους των στάσεων για να λειτουργούν οι ράμπες ΑμεΑ.

Ιωάννα Μάντζαπα

**Από τα 150,
 τα 35 είναι
 ηλεκτρικά**