



Η ανεπάρκεια προμήθειας ασφαλικού σκυροδέματος δημιουργεί προβλήματα στην υλοποίηση έργων

Στον πάγο η μετακίνηση των ασφαλικών, καθώς αναμένονται οι περιβαλλοντικές μελέτες

Μεγάλο είναι το πρόβλημα έλλειψης ασφαλικού σκυροδέματος με αποτέλεσμα να υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των δρόμων που βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη.

Η αδυναμία προμήθειας επαρκών ποσοτήτων ασφαλικού σκυροδέματος είναι αποτέλεσμα της καθυστέρησης, με υπαιτιότητα του κράτους, της μετεγκατάστασης των μονάδων παραγωγής ασφαλικού σκυροδέματος στο Μιτσερό και την Καλαβασό, όπως σχετικά συμφωνήθηκε στη σύσκεψη του Προεδρικού τον Ιούλιο του 2020.

Σύμφωνα με την Ομοσπονδία Συνδέσμων Εργολάβων Οικοδομών Κύπρου, η παύση λειτουργίας τεσσάρων εργοστασίων παραγωγής στη Λευκωσία, τα τρία ως αποτέλεσμα του προσωρινού διατάγματος παύσης λειτουργίας που εκδόθηκε από το Δικαστήριο μετά από αίτημα της Δημοκρατίας, έχει πλέον δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα στην παραγωγή ικανοποιητικής ποσότητας ασφαλικού σκυροδέματος.

Όπως εξηγεί στη «Χαραυγή» ο διευθυντής της ΟΣΕΟΚ, Γιάννος Πουμπουρής, η δυνατότητα παραγωγής των εναπομεινάντων εργοστασίων δεν είναι ικανή να καλύψει τις ανάγκες των ασφαλικών έργων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα. Ως αποτέλεσμα, δημιουργούνται καθυστερήσεις στην υλοποίηση



της έργων συντήρησης δρόμων και αυτοκινητόδρομων, τα οποία έχουν ξεκινήσει, αλλά και αδυναμία έναρξης αυτών που δεν έχουν ακόμα ξεκινήσει.

Ο κ. Πουμπουρής σημειώνει ότι το πρόβλημα παίρνει ακόμη μεγαλύτερες διαστάσεις, με την έναρξη εργασιών ασφαλτόστρωσης των σημαντικών και μεγάλων έργων που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση, τόσο υφιστάμενων όσο και νέων, όπως ο αυτοκινητόδρομος Αστρομερίτη - Ευρύχου, ο δρόμος Παλαιχω-

ρίου, ο περιμετρικός δρόμος Λευκωσίας, ο αυτοκινητόδρομος Πάφου - Πόλης κ.λπ.

Πέραν των πιο πάνω, σύμφωνα με την ΟΣΕΟΚ, δημιουργείται και σοβαρό οικονομικό πρόβλημα στις εταιρείες του κλάδου οδοποιίας, καθώς και σοβαρό θέμα ανταγωνισμού.

Ως εκ τούτου, η Ομοσπονδία ζητά να εξευρεθεί λύση από την Πολιτεία, έτσι ώστε να μπορέσει από τη μια να προχωρήσει απρόσκοπτα η υλοποίηση των έργων και από την

άλλη να ξεπεραστούν οι ανησυχίες και οι φόβοι των επηρεαζόμενων κοινοτήτων.

Άγνωστο το πότε θα ολοκληρωθούν οι μελέτες μετακίνησης των ασφαλικών

Φαίνεται όμως ότι η μετακίνηση των ασφαλικών θα καθυστερήσει πολύ ακόμη, αφού εκκρεμεί ενώπιον του δικαστηρίου η μετακίνηση της μιας μονάδας ασφαλικού προς το Μιτσερό.

Επίσης, σύμφωνα με το Τμήμα Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, για τις τρεις μονάδες που είναι προγραμματισμένο να μετακινηθούν στην Καλαβασό, έχουν ζητηθεί στοιχεία από τους μελετητές των εταιρειών, αλλά δεν τα έχουν λάβει ακόμη.

Επιπρόσθετα, ζητήθηκε από τις εταιρείες να πραγματοποιήσουν μελέτες που να δείχνουν την αθροιστική επίπτωση στο περιβάλλον, συνυπολογίζοντας τη λειτουργία και των τριών μαζί.

Υπάρχει ακόμη μία μονάδα ασφαλικού, η οποία σχεδιάζεται να μεταφερθεί στην Κόσιη. Η μελέτη κατατέθηκε στο Τμήμα, ωστόσο δεν έχει αξιολογηθεί ακόμη.

Ο χρόνος που θα χρειαστεί ακόμη για την ολοκλήρωση των διαδικασιών, δεν μπορεί να προβλεφθεί από το Τμήμα Περιβάλλοντος.

Γιάννης Κακαρής