

Τι προτείνει η μελέτη για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Αμμοχώστου

Απογοήτευση για τη σχεδόν μονόπλευρη στόχευση σε Αγία Νάπα και Πρωταρά

Του
Τάσου Παρδίου

Η μελέτη περιλαμβάνει σενάρια και μέτρα μεταφορών και στη συνέχεια αναλύει τις υποδομές που προτείνονται. Μεγάλη έμφαση δίδεται στην ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου με πρόγραμμα επέκτασης δικτύου ποδηλασίας, βελτιωμένη ορατότητα σε διασταυρώσεις και διαβάσεις ποδηλάτων, προηγμένα συστήματα φωτών τροχαίας και διαχωρισμένων λωρίδων στροφής ποδηλάτων σε κόμβους, χώρους στάθμευσης και αποθήκευσης ποδηλάτων σε καίριες τοποθεσίες, ενίσχυση φωτισμού για τις υποδομές ποδηλασίας και βελτίωση της αναγνωσιμότητας των διαθέσιμων υποδομών ποδηλασίας.

Βασικός πυλώνας του ΣΒΑΚ Αμμοχώστου είναι επίσης η ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό προτείνονται εφαρμογή συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας για τη διαχείριση σηματοδοτημένων διασταυρώσεων σε πραγματικό χρόνο με στόχο την αύξηση της απόδοσης του δικτύου και εφαρμογή δυναμικής σήμανσης σε πραγματικό χρόνο για τη διαθεσιμότητα στάθμευσης εντός των κεντρικών περιοχών Παραλιμνίου, Αγίας Νάπας και Πρωταρά.

Στον τομέα του εφοδιασμού, γίνεται εισήγηση για περιορισμό της πρόσβασης των εφοδιαστικών οχημάτων στις κεντρικές περιοχές Παραλιμνίου, Αγίας Νάπας και Πρωταρά σε περιορισμένα χρονικά περιθώρια. Προτεινόμενα χρονικά περιθώρια σε περιόδους εκτός αιχμής: πριν από τις 7:00 π.μ., μεταξύ 10:30 και το μεσημέρι και μετά τις 8:00 μ.μ. Επίσης, προτείνεται η δημιουργία χώρων κοντά στις κεντρικές περιοχές Παραλιμνίου, Αγίας Νάπας και Πρωταρά και άλλων τουριστικών χώρων όπου οι εμπορευματικές μεταφορές θα μπορούν εύκολα και άμεσα να σταθμεύσουν τα ΒΦΟ και να ολοκληρώσουν τις παραλαβές ή τις παραδόσεις (τελευταίο μίλι) χρησιμοποιώντας μικρά τρόλεϊ ή ποδήλατα εφοδιασμού.

Στο κεφάλαιο «στάθμευση», οι μελετητές εισηγούνται δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος ναύλων για τη χρήση υπηρεσιών κινητικότητας, εφαρμογή στάθμευσης επί πληρωμή στις κεντρικές περιοχές Παραλιμνίου, Αγίας Νάπας και Πρωταρά, αφαίρεση της στάθμευσης εντός οδού όπου απαιτείται χώρος για τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων ή/και ποδηλατοδρόμων και υλοποίηση park & rides/πολυτροπικών κόμβων/park & pedal.

Για τους πεζούς, περιλαμβάνονται προτάσεις για βελτίωση των διαβάσεων πεζών στους δρόμους, βελτιωμένη ορατότητα σε διασταυρώσεις και διαβάσεις πεζών και ενίσχυση φωτισμού για τις υποδομές πεζών.

Στον τομέα των δημοσίων συγκοινωνιών, κρίνεται αναγκαία η εξισορρόπηση των παροχών μεταξύ καλοκαιρινής και χειμερινής περιόδου, ανάλυση των διαδρομών της υπηρεσίας, του αριθμού και της τοποθεσίας των στάσεων λεωφορείων, για να αυξηθεί η προσβασιμότητα για ντόπιους και τουρίστες, ορισμός ολοκληρωμένου συστήματος ναύλων για τους κόμβους μετεπιβίβασης (park & ride/πολυτροπικοί κόμβοι), ενώ ενδιαφέρουσα εί-

ναι η εισήγηση για εκπόνηση σχεδίου δράσης για επιβίβαση ποδηλάτων σε λεωφορεία.

Σε ό,τι αφορά το οδικό δίκτυο, κρίνεται αναγκαία η μείωση των οδοστρωμάτων προς όφελος των πεζών και άλλων μέσων μεταφοράς στις κεντρικές περιοχές του Παραλιμνίου, της Αγίας Νάπας και του Πρωταρά, ενώ στο κεφάλαιο της κοινόχρηστης κινητικότητας προτείνονται η επέκταση του συστήματος κοινής χρήσης ποδηλάτων σε όλη την επαρχία, ιδιαίτερα στις περιοχές Παραλιμνίου, Αγίας Νάπας και Πρωταρά, η συνεργασία με ιδιωτικούς φορείς για να τους ενθαρρύνει να εφαρμόσουν προγράμματα για λίσσες αυτοκινήτων στην επαρχία Αμμοχώστου και η εφαρμογή συστήματος κοινής χρήσης ηλεκτρικών σκούτερ.

Οι προτάσεις του δημάρχου Δερύνειας

Όπως γράψαμε την περασμένη Τετάρτη, η παρουσίαση των προτάσεων έγινε δεκτή με απογοήτευση από τοπικούς άρχοντες της περιοχής, καθώς κρίθηκε ότι επικεντρώνονται σχεδόν αποκλειστικά στις δύο τουριστικές περιοχές και αποκλείουν τους υπόλοιπους δήμους και κοινότητες. Ο δήμαρχος Δερύνει-

ας, Άντρος Καραγιάννης, απέστειλε μάλιστα επιστολή στον νέο Υπουργό Μεταφορών χωρίς να κρύβει τη δυσοφορία του για τη μορφή που παίρνει το ΣΒΑΚ. Ταυτόχρονα, υποβάλλει πολύ συγκεκριμένες προτάσεις για την περιοχή του ζητώντας να ληφθούν υπόψη. Οι προτάσεις αυτές είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής:

1. Βελτίωση οδικού δικτύου Δερύνειας - Φρενάρους
2. Δημιουργία χώρων park and ride.
3. Δημιουργία πεζόδρομων - ποδηλατοδρόμων στο οδικό δίκτυο Δερύνειας - Φρενάρους, περιμετρικά της Λίμνης Παραλιμνίου - Δερύνειας - Σωτήρας, στη Λεωφόρο Αμμοχώστου και στην οδό Ομονοίας - σύνδεση μεταξύ οδών Σταδίου - Μακαρίου Γ' - Λεωφ. Ελευθερίας και Λεωφ. Αμμοχώστου.

Σύμφωνα με τον Δήμο Δερύνειας, η βελτίωση και η δημιουργία απαραίτητων υποδομών στο δρόμο που συνδέει την κοινότητα Φρενάρους με τον Δήμο Δερύνειας, κρίνεται αναγκαία, επειδή ο εν λόγω δρόμος εξυπηρετεί μεγάλο όγκο διερχόμενων μηχανοκίνητων οχημάτων συνδέοντας με αυτόν τον τρόπο τις γύρω κοινότητες με τον Δήμο Παραλιμνίου και τη βιομηχανική/βιοτεχνική περιοχή του Δήμου Δερύνειας.

Η παρουσίαση δεν τους αφήνει όλους ικανοποιημένους

Διάφορα μέτρα που σχετίζονται με το οδικό δίκτυο, τους πεζούς, τη χρήση ποδηλάτου και τις δημόσιες συγκοινωνίες, μεταξύ άλλων, προτείνουν οι μελετητές που ετοιμάζουν το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Αμμοχώστου. Οι προτάσεις και τα διάφορα σενάρια παρουσιάστηκαν στη δεύτερη δημόσια διαβούλευση που έγινε στις 8 Μαρτίου

στη Δερύνεια, κατά τη διάρκεια της οποίας η κοινοπραξία "Mobilityinchain Srl + A.L.A. Planning Partnership Consultancy LLC" έκανε εκτενή παρουσίαση στη βάση εγγράφου έκτασης 70 σελίδων.

Ο εκπρόσωπος των Συμβούλων Μελέτης του ΣΒΑΚ Αμμοχώστου, Αλέξανδρος Τσιατίνης, ανέπτυξε τα σενάρια και τα μέτρα που καθορίστηκαν παρουσιάζοντας προτάσεις που αφορούν τις Υποδομές Ποδηλασίας, Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, Εφοδιασμό,

Σε ό,τι αφορά το park and ride, άποψη της δημοτικής Αρχής είναι ότι με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η διοχέτευση της κίνησης και της χρήσης οχημάτων στις κεντρικές περιοχές. Άρα, όπως αναφέρεται, η δημιουργία τέτοιων χώρων θα πρέπει να προτείνεται σε περιοχές περιφερειακά για να έχουν ουσιαστική χρήση.

Για δε τους πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους που προτείνονται, ο Δήμος Δερύνειας θεωρεί ότι αυτοί συνδέουν στοχευμένα οικιστικές και τουριστικές περιοχές, αναδεικνύουν το φυσικό περιβάλλον όπως είναι π.χ. η Λίμνη Παραλιμνίου, δημιουργούν χώρο για άθληση και εμπλοκή του ανθρώπινου παράγοντα με το φυσικό περιβάλλον, προωθούν τον Τουρισμό Ειδικών Ενδιαφερόντων και περιορίζουν τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων.

Τέλος, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα έργα τα οποία έχουν ήδη αρχίσει να υλοποιούνται ή πρόκειται να υλοποιηθούν άμεσα (Λαϊκή Αγορά, αίθουσα Πολιτισμού, δημοτική βιβλιοθήκη κ.λπ.) τα οποία, όπως τονίζεται, θα έχουν μεγάλη επισκεψιμότητα τόσο από τον ντόπιο πληθυσμό, όσο και από τουρίστες που θα βρίσκονται στην περιοχή.

Στάθμευση, Υποδομές Πεζών, Δημόσιες Συγκοινωνίες, Οδικό Δίκτυο, Κοινόχρηστη Κινητικότητα, Διαχείριση Ταξιδιών, Ανάπτυξη Χρήσης Γης. Όπως όμως έχουμε γράψει, η παρουσίαση δεν τους αφήνει όλους ικανοποιημένους, αφού διαπιστώθηκε ότι το ΣΒΑΚ καταπιάνεται σχεδόν αποκλειστικά με τις τουριστικές περιοχές Αγίας Νάπας και Πρωταρά, αφήνοντας έξω τις υπόλοιπες Τοπικές Αρχές. Ήδη, ο δήμαρχος Δερύνειας έχει διαμαρτυρηθεί γραπτώς στον Υπουργό Μεταφορών και Έργων υποβάλλοντας ταυτόχρονα συγκεκριμένες προτάσεις, οι οποίες ζητά να ληφθούν υπόψη.

