

Ξέφραγο αμπέλι η Μακαρίου

Διαμορφώθηκε για
 λεωφορεία αλλά
 μυρίστηκαν ότι δεν
 υπάρχει έλεγχος και
 γίνεται χαμός

Η λεωφόρος Μακαρίου στη Λευκωσία, αποτελεί παράδειγμα έργου που ολοκληρώθηκε και δεν χρησιμοποιήθηκε για το σκοπό που κατασκευάστηκε, τη στιγμή μάλιστα που προοριζόταν για να διευκολύνει, ανάμεσα σε άλλα, και τη διακίνηση των λεωφορείων και των κατοίκων της.

**Κατόπιν
 εορτής
 θυμήθηκαν
 και τα
 προσωπικά
 δεδομένα
 των οδηγών**

Τελικά, επικρατεί αναρχία, υπό την έννοια ότι δεν ελέγχει κανείς ποιος μπαίνει και ποιος βγαίνει, όπως υπέδειξε χθες ο πρόεδρος της επιτροπής Μεταφορών της Βουλής Μαρίνος Μουσιούτας, ο οποίος πρόσθεσε, πως η Βουλή, εδώ και

έξι μήνες, ζητά να κατατεθεί νομοθεσία η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιείται για να ελέγχεται ποιοι διακινούνται, κάτι το οποίο δεν έγινε, με αποτέλεσμα να επικρατεί πλήρης αλαλούμ στη διακίνηση οχημάτων. Ο κ. Μουσιούτας παρατήρησε επίσης, πως αντί να αναμένουμε να υπάρχει συνεχώς αστυνομική παρουσία στη Μακαρίου ή και σε άλλους δρόμους, καλό θα ήταν να αξιοποιηθεί η τεχνολογία για έλεγχο ως προς το αν οι χρήστες του οδικού δικτύου διακινούνται νόμιμα ή παράνομα. Αν το κομπιούτερ του αστυνομικού και γενικά τα συστήματα ελέγχου που χρησιμοποιούνται, δεν εμφανίζουν όλα τα στοιχεία ενός οχήματος με την καταχώρηση του αριθμού εγγραφής του, τότε οι νομοθεσίες δεν κάνουν θαύματα, είπε ο κ. Μουσιούτας. Θα μπορούσαν είπε, να παρέχονται πληροφορίες



ακόμη και για τους ρύπους που εκπέμπει ένα όχημα, ώστε αυτομάτως να γνωρίζει ο ασκών τον έλεγχο, αν παραβιάζεται ή μη η νομοθεσία.

Αξίζει να σημειωθεί, πως όπως ελέχθη χθες ενώπιον της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών από εκπρόσωπο του Δήμου Λευκωσίας, εγείρεται και θέμα προσωπικών δεδομένων από τυχόν χρήση καμερών οι οποίες θα ελέγχουν κατά πόσον τα οχήματα που χρησιμοποιούν την λεωφόρο επιτρέπεται να διακινούνται.

Ο γενικός διευθυντής του υπουργείου Μεταφορών Γιάννης Νικολαΐδης, ανέφερε ότι το θέμα της αστυνόμευσης απασχολεί το Υπουργείο, το οποίο αναγνωρίζει πως δεν είναι δυνατόν να υπάρχει αστυνομικός σε κάθε δρόμο ανά πάσα στιγμή. Επιβάλλεται όντως να αξιοποιηθεί η τεχνολογία, πρόσθεσε.

Ο κ. Νικολαΐδης ανέφερε περαιτέρω, πως σε νομοσχέδιο που εκκρεμεί ελήφθη

πρόνοια ώστε οι τροχαίες παραβάσεις να καταγράφονται από συσκευές φωτοεπισήμανης. Το μέτρο, θα μπορεί να λειτουργήσει με την έγκριση της νομοθεσίας αλλά και των σχετικών κανονισμών, οι οποίοι θα κατατεθούν στη συνέχεια ενώπιον της Βουλής, είπε.

Ο Δήμος Λευκωσίας, είχε τονίσει την ανάγκη διαμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου για τη λειτουργία του συστήματος φωτοεπισήμανσης, με σκοπό τη ρύθμιση/αστυνόμευση της εισόδου/διακίνησης στην περιοχή, μόνο εξουσιοδοτημένων οχημάτων. Ο Δήμος υπεδείκνυε επίσης, πως είναι σχεδόν βέβαιο ότι χωρίς νομοθετική ρύθμιση, τα μη αδειοδοτημένα οχήματα θα διακινούνται ανενόχλητα στη λεωφόρο.

Το Έργο, συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε, τον Κρατικό Προϋπολογισμό και τον Δήμο Λευκωσίας με στόχο τη βελτίωση της κινητικότητας κυρίως στην αστική περιοχή Λευκωσίας.