

Σκληρά μέτρα για τους ρύπους

Ο γενικός διευθυντής του υπουργείου Μεταφορών Γιάννης Νικολαΐδης, αναγνώρισε πως είναι σκληρά κάποια από τα μέτρα που προνοούνται στο νομοσχέδιο που αποσκοπεί στον περιορισμό των ρύπων που εκπέμπονται από τον τομέα των μεταφορών, αλλά παράλληλα ανέφερε, πως η σχετική νομοθεσία πρέπει να εγκριθεί εντός του 2023 και ως το 2025 πρέπει να εφαρμοστούν τουλάχιστον δύο δράσεις, διαφορετικά η Κύπρος θα βρεθεί αντιμέτωπη με επιπτώσεις από την ΕΕ.

Όπως είπε, οι μεταφορές είναι υπεύθυνες για το 50% των ρύπων που εκπέ-

μπονται στην Κύπρο. Ανέφερε επίσης, πως στο φαινόμενο του θερμοκηπίου συμβάλουν και οι εκπομπές από τις θερμάνσεις, τη γεωργία και τη κτηνοτροφία και κάποια στιγμή ίσως ενταχθούν και αυτές οι δραστηριότητες στην αγορά δικαιωμάτων ρύπων, κάτι το οποίο θα έχει επιπτώσεις και στους πολίτες.

Ο βουλευτής του ΑΚΕΛ Κώστας Κώστα, χαρακτήρισε υπερβολικές κάποιες πρόνοιες της προωθούμενης νομοθεσίας και διερωτήθηκε αν μπορούν να εφαρμοστούν στην Κύπρο.

Ο βουλευτής Σταύρος Παπαδούρης

παρατήρησε πως κάποιες χώρες κάλυψαν τους στόχους τους και μάλιστα κερδίζουν χρήματα από την πώληση ρύπων.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Μαρίνος Μουσιούππας παρατήρησε, πως για να περιοριστεί η εκπομπή ρύπων στις μεταφορές θα πρέπει να αντικατασταθούν και οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, κάτι το οποίο δεν είναι εφικτό από μεγάλο αριθμό των πολιτών.

Θα προσπαθήσουμε να μην θυματοποιηθούν οι ασθενέστερες τάξεις, είπε ο γενικός διευθυντής του υπουργείου μεταφορών.