



Ο δήμαρχος Δερύνειας, με επιστολή του προς τον υπουργό Μεταφορών, επισυνάπτει διάφορες προτάσεις για τη Δερύνεια, κυρίως για οδικά έργα, πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους, ζητώντας όπως ληφθούν υπόψη στο πλαίσιο οριστικοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Αμμοχώστου.



Παράπονα Δερύνειας για το ΣΒΑΚ

Ο δήμαρχος Άντρος Καραγιάννης υποστηρίζει ότι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Αμμοχώστου περιστρέφεται κυρίως στους δύο τουριστικούς δήμους της επαρχίας και αφήνει σχεδόν εξ ολοκλήρου εκτός τις υπόλοιπες περιοχές

ΓΡΑΦΕΙ: **ΒΑΣΟΣ ΒΑΣΟΥ**

Παράπονα για μονόπλευρη στόχευση της Αγίας Νάπας και της περιοχής Παραλιμνίου-Πρωταρά, σε σχέση με το υπό εκπόνηση Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Αμμοχώστου διατυπώνει ο δήμαρχος Δερύνειας Άντρος Καραγιάννης, ο οποίος απέστειλε σχετική επιστολή διαμαρτυρίας στον υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Εργων. Η δεύτερη δημόσια διαβούλευση για το τοπικό σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας πραγματοποιήθηκε πριν από μερικές μέρες στη Δερύνεια, με τον Α. Καραγιάννη να εκφράζει την απογοήτευσή του, υποστηρίζοντας ότι η μελέτη περιστρέφεται κυρίως στους δύο τουριστικούς δήμους της ελεύθερης Αμμοχώστου και αφήνει σχεδόν εξ ολοκλήρου εκτός τις υπόλοιπες περιοχές, συμπεριλαμβανομένου του Δήμου Δερύνειας, ο οποίος, σύμφωνα με τον κ.Καραγιάννη, είναι ένας ραγδαία αναπτυσσόμενος δήμος. Τα

παράπονα του Α. Καραγιάννη διατυπώνονται σε επιστολή που απέστειλε στον υπουργό Αλέξη Βαφεάδη, αμέσως μετά τη δεύτερη δημόσια παρουσίαση του σχεδίου. Στην παρουσίαση του ΣΒΑΚ Αμμοχώστου επεξηγήθηκαν όλα τα σενάρια και οι προτάσεις των μελετητών αναφορικά με τις διάφορες πτυχές που άπτονται του τομέα της κινητικότητας. Σύμφωνα, όμως, με τον Άντρο Καραγιάννη, δεν διαπιστώνεται ουσιαστική συμμετοχή του Δήμου Δερύνειας ή άλλων δήμων και κοινοτήτων της επαρχίας Αμμοχώστου στο σχέδιο. «Μέχρι σήμερα έχουμε ενημερωθεί για αναλύσεις και μετρήσεις που αφορούν τους Δήμους Παραλιμνίου και Αγίας Νάπας, αλλά δεν έχουμε δει στοιχεία που να αφορούν τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους δήμους και κοινότητες της επαρχίας μας. Αντιλαμβανόμαστε τη σημασία του τουρισμού για την επαρχία μας, όμως οι προτάσεις στο πλαίσιο του τοπικού σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας θα πρέπει να εξυπηρετούν όλο τον πληθυσμό της επαρχίας, της ενδοχώρας, τις


Τα παράπονα του Α. Καραγιάννη διατυπώνονται σε επιστολή που απέστειλε στον υπουργό Μεταφορών, Αλέξη Βαφεάδη

αγροτικές, τις απομονωμένες και τις απομακρυσμένες από τα αστικά και τουριστικά κέντρα περιοχές», σημειώνει ο δήμαρχος Δερύνειας, και προσθέτει ότι το υπό αναφορά σχέδιο κινείται μεροληπτικά προς την κατεύθυνση των δύο τουριστικών δήμων. Ο Α. Καραγιάννης προειδοποιεί ότι η δημιουργία νέων υποδομών μόνο στις τουριστικές και στις πιο αναπτυγμένες περιοχές θα δημιουργήσει νέα προνομιούχα σύνολα, νέες εστίες συσσώρευσης και νέες οικονομίες κλίμακας, οι οποίες ενδεχομένως να οδηγήσουν σε περισσότερες ανισορροπίες και προβλήματα σε σχέση με την περιφέρεια. Ο δήμαρχος του ακριτικού δήμου κατήγγειλε ότι μέχρι σήμερα δεν έχει αντιληφθεί την ουσιαστική συμμετοχή και τον ρόλο του Δήμου Δερύνειας στην εν λόγω μελέτη, γεγονός που, όπως σημειώνει, προκαλεί ανησυχία και προβληματισμό, υποστηρίζοντας ότι τυχόν μη ενεργή συμμετοχή ολόκληρης της επαρχίας πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο τη λειτουργία του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας.