



ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ

Απαγορεύσεις σε ρυπογόνα οχήματα σε ευαίσθητες περιοχές

• Ο προτεινόμενος νόμος θα καθορίζει σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες, τη διακίνηση οχημάτων συγκεκριμένων κατηγοριών που κινούνται με συμβατικά καύσιμα

Θα απαγορεύεται με νέα νομοθεσία η είσοδος ρυπογόνων οχημάτων σε καθορισμένους δρόμους σε ευαίσθητους και επιφορτισμένους από τα καυσαέρια δήμους και κοινότητες. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο που εξετάζεται θα αξιοποιηθεί σύστημα φωτοεπισήμανσης για τον έλεγχο οχημάτων σε σχέση με τις εκπομπές ρύπων.

Το υπουργείο Μεταφορών παρουσίασε ενώπιον της κοινοβουλευτικής επιτροπής Μεταφορών μία σειρά σημαντικών νομοθεσιών που θα πρέπει να υιοθετήσει η Κύπρος κατά το 2023, στο πλαίσιο εφαρμογής του μεγεληόλου σχεδίου Fit-for-55. Ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής υπουργείου Μεταφορών, Πάννης Νικολαΐδης, ενημέρωσε τους βουλευτές της επιτροπής πως πρόκειται για νέο νόμο που έχει την πρόθεση να δημιουργήσει

τη νομική βάση για να λαμβάνονται μέτρα ώστε να επιτευχθούν οι δεσμευτικοί στόχοι και να προσχωρήσουμε στη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Υποχρεώσεις της Δημοκρατίας

Είπε πως στις υποχρεώσεις της Δημοκρατίας είναι η μείωση των ρύπων κατά 32% μέχρι το 2030, σημειώνοντας ότι οι οδικές μεταφορές στην Κύπρο είναι υπεύθυνες για το 50%, περίπου, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ανάφερε ότι η συγκεκριμένη μεταρρύθμιση περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και πως θα πρέπει να εγκριθεί πριν το τέλος του χρόνου.

Συγκεκριμένες ώρες συγκεκριμένα οχήματα

Ο νόμος «περί του καθορισμού ειδικών

μέτρων για μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές», προβλέπει τον καθορισμό περιοχών ή οδών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών ρύπων. Ο προτεινόμενος νόμος θα καθορίζει σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες, τη διακίνηση οχημάτων συγκεκριμένων κατηγοριών που κινούνται με συμβατικά καύσιμα, τον καθορισμό τμήματος ή λωρίδας οδού εντός της οποίας δεν θα επιτρέπεται να διακινούνται οχήματα καθορισμένων κατηγοριών και τον καθορισμό περιοχών ή οδών η χρήση των οποίων θα γίνεται μόνο μετά από χρέωση που θα εισπράττεται από την οικεία τοπική Αρχή. Ο κ. Νικολαΐδης εξήγησε ότι τα οχήματα που θα κυκλοφορούν στις συγκεκριμένες περιοχές και οδούς θα ελέγχονται με συστήματα φωτοεπισήμανσης, για



τους ρύπους που εκπέμπουν. Δήλωσε ότι το σύστημα θα καταγράφει άμεσα τις παρανομίες και θα επιβάλλεται τέλος στους ιδιοκτήτες για την κυκλοφορία σε ελεγχόμενες περιοχές.

Ζήτησαν ενημέρωση

Ανσυχίες εξέφρασαν οι βουλευτές της Επιτροπής Μεταφορών, ότι μεγάλη μερίδα των πολιτών δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις ανάγκες της

προτεινόμενης νομοθεσίας και ζήτησαν ενημέρωση για σχέδια κινήτρων για αγορά οχημάτων με χαμηλότερους ρύπους, αλλά και εάν θα υπάρξει μεταβατική περίοδος. Ο κ. Νικολαΐδης αναφέρθηκε σε σχέδια αντικατάστασης παλαιών οχημάτων που τρέχουν, δηλώνοντας ότι η νομοθεσία θα πρέπει να ψηφιστεί μέχρι το τέλος του 2023 και ως το 2025 να τεθούν δύο μέτρα σε εφαρμογή.