

«Μονόδρομος» η απόφαση για τη διακίνηση στην Πλατεία Ελευθερίας!

Αποκλειστικά προσβάσιμη σε πεζούς και ποδηλάτες!

Ο αστικός δημόσιος χώρος αποτελεί ένα πολύτιμο αγαθό, το οποίο πρέπει να διαχειριζόμαστε με πλήρη επίγνωση του τεράστιου αντίκτυπου που έχει στην κοινωνική και οικονομική ζωή των πόλεων, στη διαμόρφωση της εικόνας του αστικού τοπίου, στο επίπεδο διαβίωσης των κατοίκων, σε θέματα ταυτότητας και ενσωμάτωσης, καθώς και σε ζητήματα αειφορίας και πολιτισμού, και πολλά άλλα. Η αποκλειστική χρήση της Πλατείας Ελευθερίας από τον πεζό και τον ποδηλάτη έχει ήδη καθοριστεί ως μέρος της πολιτικής του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας και του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας, τα οποία έχουν προκύψει με την εμπλοκή όλων των αρμοδίων αρχών και την εφαρμογή όλων των προβλεπόμενων διαδικασιών από τη νομοθεσία.

Σε αυτό το πλαίσιο η συζήτηση για την Πλατεία Ελευθερίας με ειδικότερη αναφορά στο κατά πόσο θα είναι προσβάσιμη ή όχι σε οχήματα, έχει προφανή απάντηση και μάλιστα emphatic αρνητική. Είναι άλλωστε η μοναδική απάντηση που έχει νόημα, όχι μόνο σε σχέση με τις ειλημμένες αποφάσεις πολεοδομικής πολιτικής του κράτους, αλλά και σε συνάφεια με τις αρχές της ορθολογικής πολεοδομικής πρακτικής, καθώς και με τα πραγματικά δεδομένα κυκλοφοριακής επίλυσης και λειτουργικότητας του συγκεκριμένου σημείου. Το γεγονός πως το ερώτημα παραμένει ακόμα ανοιχτό σε δημόσιο διάλογο είναι ιδιαίτερος ανησυχητικό.

Το Επιμελητήριο θεωρεί πως η επιβεβαίωση των πιο πάνω μέσω της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκωσίας, ανεξάρτητα από άλλες προσεγγίσεις που είχαν καθοριστεί πριν από σχεδόν δύο δεκαετίες σε ένα εντελώς διαφορετικό περιβάλλον δεδομένων, αποτελεί απλά το τυπικό κομμάτι που θα επικυρώσει το συνολικό εγχείρημα που έχει αναλάβει ο Δήμος για την αλλαγή της εικόνας της Λευκωσίας. Οποιαδήποτε καθυστέρηση στη λήψη αυτής της απόφασης πιθανόν να βλάψει περαιτέρω το έργο, να δημιουργήσει επιπλέον καθυστερήσεις και επιπρόσθετη σπατάλη πόρων, ενώ πυροδοτεί και κλίμα πόλωσης μεταξύ των κατοίκων, το οποίο δεν ωφελεί τη Λευκωσία και κανέναν από τους εμπλεκόμενους.

Το Επιμελητήριο θεωρεί πως το ζήτημα πρέπει να κλείσει άμεσα και η συζήτηση να επικεντρωθεί στο ποιες θα είναι οι κινήσεις που θα επιτρέψουν σε αυτό το σημαντικό έργο υπερτοπικού χαρακτήρα να πολλαπλασιάσει τον θετικό αντίκτυπό του στην πρωτεύουσα, ως προς την ποιότητα του αστικού της περιβάλλοντος και την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική της τόνωση. Σε αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να εξεταστεί η

ευρύτερη επέκταση του δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων και στην παρακείμενη οδό Κωστάκη Παντελίδη με ελεγχόμενη πρόσβαση των οχημάτων, η οποία λειτουργεί ήδη ως το μπαλκόνι θέασης του έργου, αλλά και η σύνδεση του έργου μέσω αυτών των δικτύων με την εκτός των τειχών Λευκωσία και τις περιοχές ενδιαφέροντος που αποτελούν, επίσης, μέρος του οράματος για τον επανασχεδιασμό της πόλης. Παράλληλα, θα πρέπει να ενεργοποιηθούν και οι υπόλοιπες αρμόδιες αρχές και να πράξουν το κομμάτι που τους αναλογεί, ώστε να μπει σε άμεση και συνολική εφαρμογή το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας Λευκωσίας, το οποίο στοχεύει στην επίτευξη αειφόρου κινητικότητας μέσα στην πόλη, γεγονός που θα αναβαθμίσει αυτόματα το αστικό περιβάλλον και την ποιότητα ζωής στη Λευκωσία.

31 Μαρτίου 2017