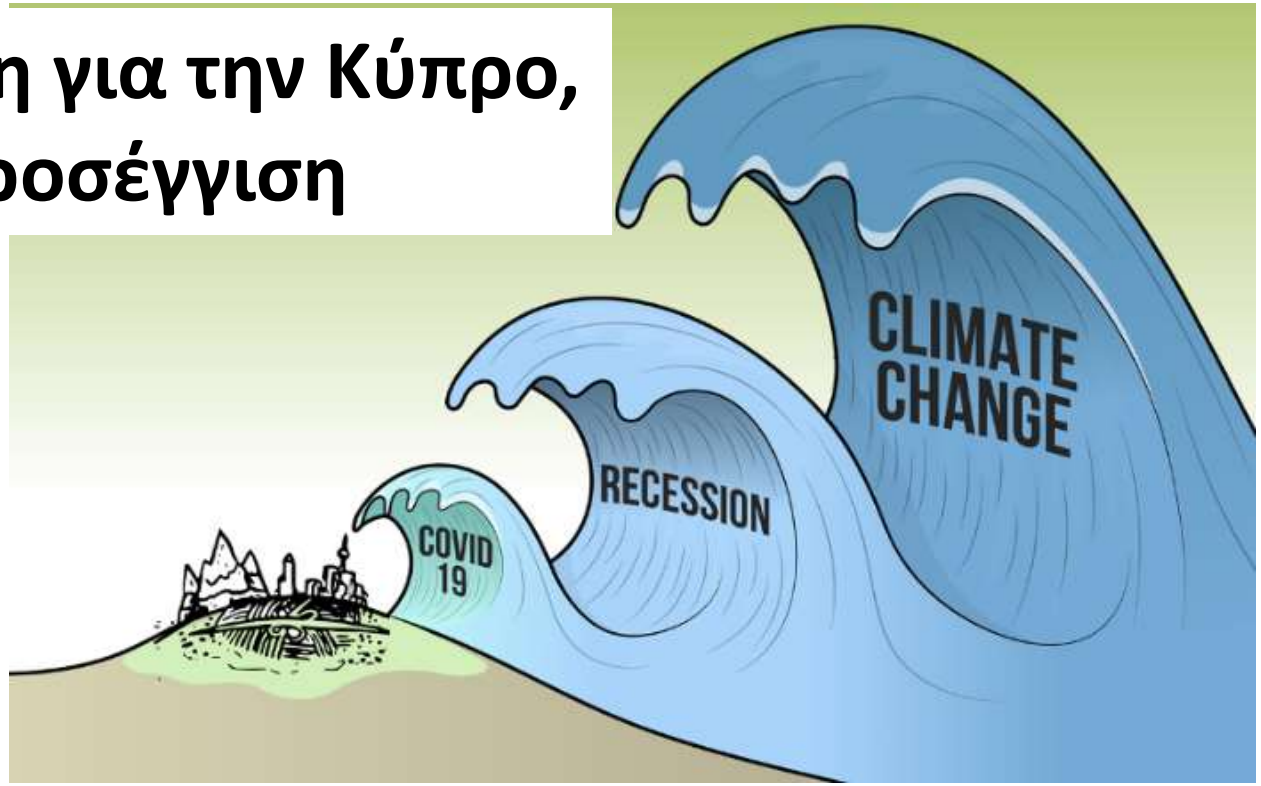
Ενεργειακή Μετάβαση για την Κύπρο, μια ολοκληρωμένη προσέγγιση



Κωνσταντίνος Κωνσταντή, Πρόεδρος ΕΤΕΚ

Ημερίδα για το κυκλοφοριακό

Το ΕΤΕΚ, με πρωτοβουλία των Επιτροπών του «Βιώσιμες Μεταφορές, Κυκλοφοριακό, Οδική Ασφάλεια» και «Ενεργειακής Πολιτικής», διοργανώνει την ημερίδα με θέμα «Κυκλοφοριακό και Ποιότητα Αέρα», το Σάββατο 25 Ιανουαρίου 2020 και ώρα 9:30-13:00, στο Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ, Λευκωσία (οδός Θησέως 8, 1016).

Το πρόγραμμα της Ημερίδας είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ: https://bit.ly/2u7Jwf

Η ημ... τους... τητη... είναι... μετα... κτρο... 22.0... form...

ΑΛΗΘΕΙΑ
Παρ, 17 Ιανουάριος 2020, p.17

ΕΤΕΚ **Ανακοίνωση**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Απογοητευτική η εικόνα της διείσδυσης των ΑΠΕ στην κυπριακή οικονομία

Το ΕΤΕΚ συμμετείχε στη συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας στην οποία παρουσιάστηκε η διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό ισοζύγιο και ειδικότερα στην ηλεκτροπαραγωγή, στη θέρμανση/ψύξη και στις μεταφορές. Με βάση τα στοιχεία που κατατέθηκαν, μόλις 1,5 χρόνο από το 2020 η Κύπρος έχει ακόμη απόσταση να διανύσει σε σχέση με τη διείσδυση ... από τον δεσμευτικό στόχο ... λευταίος δεν θα επιτευχθεί.

ΕΤΕΚ **Ανακοίνωση**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Υπερκέρδη σε λίγους αντί μείωση στην τιμή της κιλοβατώρας φαίνεται να δημιούργησε το Σχέδιο μεγάλων φωτοβολταϊκών πάρκων του 2018

Το τελευταίο διάστημα έχουν αυξηθεί οι δημόσιες αναφορές για αστοχίες στις παραμέτρους των τελευταίων δύο Σχεδίων (2018 και 2019) για παραγωγή ηλεκτρισμού από ΑΠΕ και ειδικότερα μεγάλων φωτοβολταϊκών πάρκων. Σε δημόσιες εκθέσεις (PWC, Restart Cyprus Now 2020) άρθρα, τοποθετήσεις βουλευτών*, δημοσιογραφικά ρεπορτάζ κοκ γίνονται αναφορές για "μαύρη αγορά" αδειών. Επίσης αφήνεται να νοηθεί ότι ο τρόπος λειτουργίας του Σχεδίου του 2018 οδηγεί σε υπερκέρδη συγκεκριμένων επιχειρηματιών, αντί στην μείωση της τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας προς όφελος του καταναλωτή.

Το ΕΤΕΚ έχει μελετήσει τα δεδομένα και έχει ενημερωθεί για τον μεγάλο αριθμό αδειών φωτοβολταϊκών πάρκων που πωλήθηκαν πριν την υλοποίηση τους, τα τελευταία χρόνια. Το ακραίο δε φαινόμενο που παρατηρήθηκε να διαφημίζεται στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ότι αγοράζονται άδειες φωτοβολταϊκών πάρκων αποτελεί την κορυφή του παγόβουνου μιας προβληματικής κατάστασης. Η δομημένη καταγραφή δεδομένων όπως παρουσιάζονται πιο κάτω οδηγούν στο συμπέρασμα ότι υπάρχουν στρεβλώσεις και απαιτούνται άμεσα διορθωτικές ενέργειες.

Ειδικότερα το ΕΤΕΚ σημειώνει τα εξής.

Το Σχέδιο για φωτοβολταϊκά πάρκα που προκηρύχθηκε το 2018 δυναμικότητας ...

ΕΤΕΚ **Ανακοίνωση**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Άμεση ανάγκη για επιτάχυνση των διαδικασιών έλευσης του Φυσικού Αερίου, χωρίς άλλες παλινδρομήσεις

Το ΕΤΕΚ έχει ενημερωθεί πως άλλος ένας διαγωνισμός για την έλευση του Φυσικού Αερίου (ΦΑ) για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής έχει ναυαγήσει και πως ξεκινούν οι διαδικασίες για προκήρυξη νέου διαγωνισμού. Στο μεταξύ έχει ήδη περάσει τουλάχιστον μια εικοσαετία από την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έλευση του Φυσικού Αερίου για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής και 10 χρόνια από τις σκέψεις που έγιναν για ταχεία έλευση του Φυσικού Αερίου για ηλεκτροπαραγωγή, μέσω πλωτής μονάδας.

22 Μαρτίου 2018

Το ΕΤΕΚ επικροτεί την εξαγγελία για ενεργειακή αναβάθμιση κυβερνητικών κτιρίων (ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ)

16-09-2014 Παρεμβάσεις-2014 Παρεμβάσεις 2014 Νέα

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) εκφράζει την ικανοποίησή του αφού εισήγησή του για ενεργειακή αναβάθμιση κυβερνητικών κτιρίων εισακούστηκε και εξαγγέλθηκε από την κυβέρνηση, διά στόματος του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων Μάριου Δημητριάδη.

Το ΕΤΕΚ θεωρεί ότι η ενεργειακή αναβάθμιση κυβερνητικών κτιρίων είναι μια από τις σημαντικότερες ενέργειες που θα υλοποιηθούν, αρχίζοντας από το 2015, καθώς τα έργα αυτά, εκτός από το ότι θα δημιουργήσουν σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας, τόσο για Μηχανικούς όσο και για εργατικό προσωπικό, θα προσφέρουν μακροπρόθεσμα σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας και κατ' επέκταση μείωση εξόδων από τις δαπάνες λειτουργίας των κρατικών κτιρίων. Σύμφωνα με την πρόταση του Επιμελητηρίου, τα έργα θα ανατεθούν -μέσω Συμβάσεων Ενεργειακής Απόδοσης- σε ιδιώτες και το ... οικονομήσεις που θα επέλθουν από την υλοποίηση των έργων. Για το ΕΤΕΚ ... ις αξίας με ελκυστική υπό τις περιστάσεις απόδοση».

ΕΤΕΚ **Ανακοίνωση**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

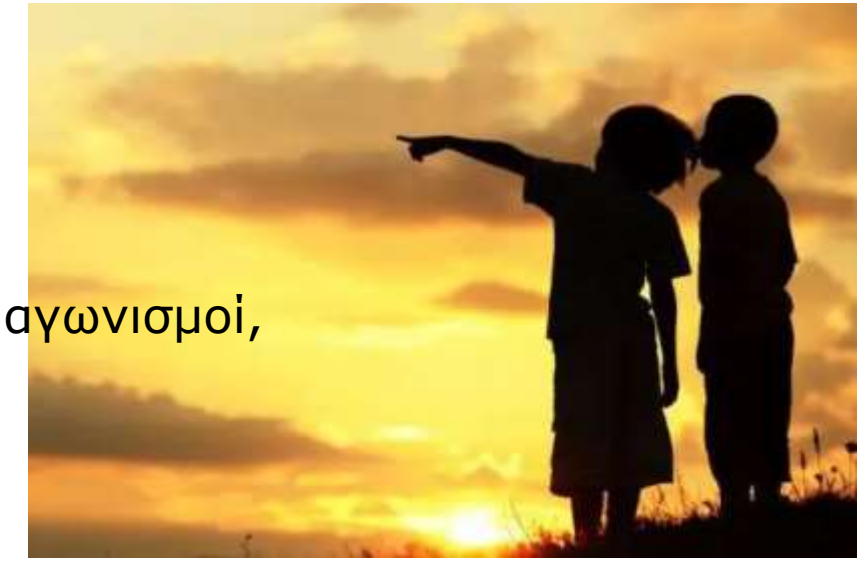
Το ΕΤΕΚ χαιρετίζει τη δημιουργία δανειοδοτικού χρηματοδοτικού εργαλείου στους τομείς της εξοικονόμησης ενέργειας και ΑΠΕ

Το ΕΤΕΚ χαιρετίζει και επικροτεί την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για σύσταση ταμείου για εφαρμογή δανειοδοτικού χρηματοδοτικού εργαλείου στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, το οποίο θα απευθύνεται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, δημόσιους φορείς και νοικοκυριά. Η δημιουργία ενός τέτοιας φύσης χρηματοδοτικού εργαλείου ήταν μια από τις κεντρικές αναπτυξιακές εισηγήσεις του ΕΤΕΚ από το 2013. Με βάση τα ανακοινωθέντα του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών, η χρηματοδοτική συνεισφορά του κράτους ανέρχεται σε 40 εκ. ευρώ για το 2019, ενώ η Συμφωνία Χρηματοδότησης θα ανατεθεί προς διαχείριση στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

21 Δεκεμβρίου 2018

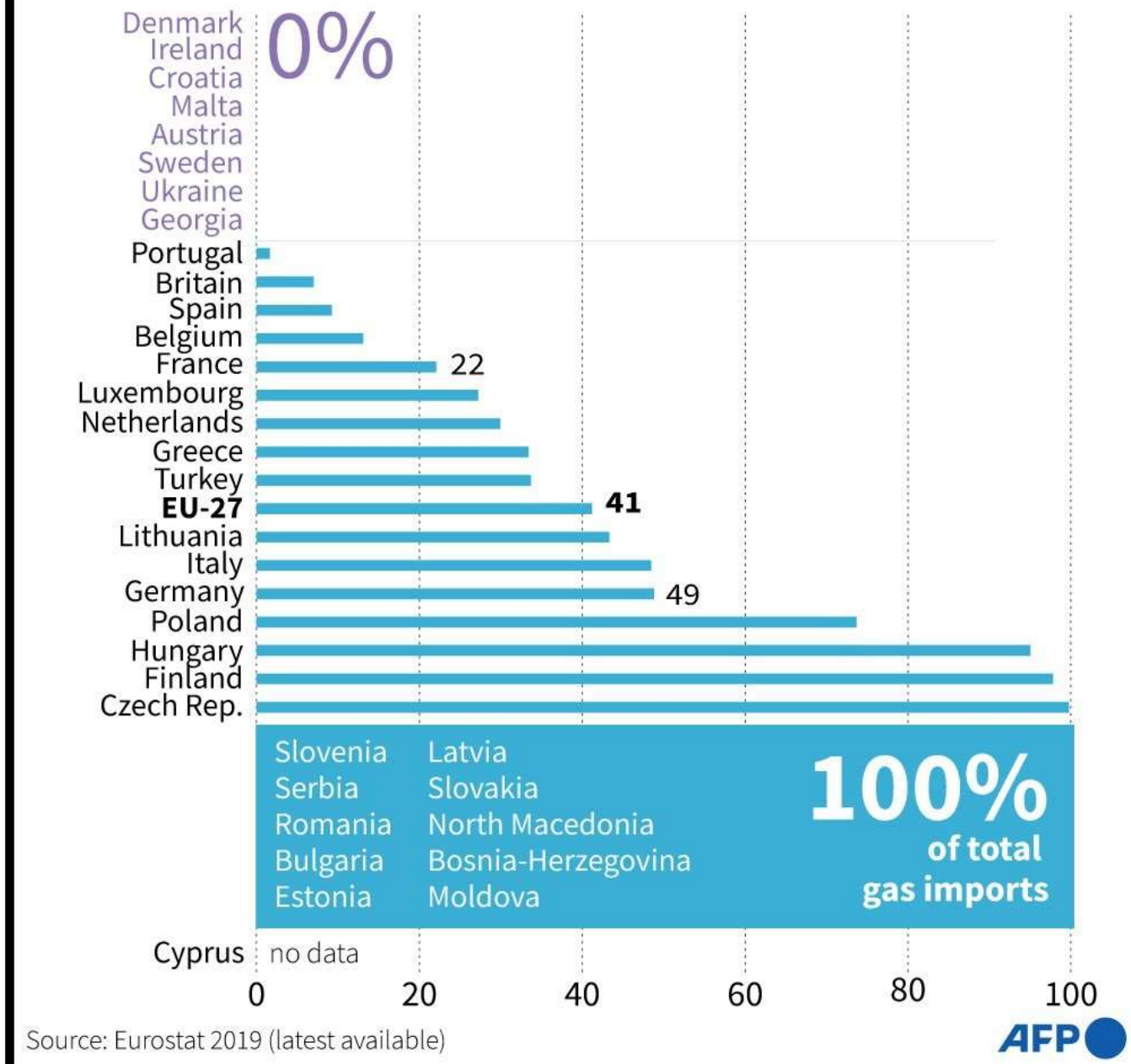
... 4, σε δημοσιογραφική διάσκεψη, ανακοίνωσε προτάσεις του για ... εργειακή αναβάθμιση και των ιδιωτικών κτιρίων. Οι προτάσεις αυτές, που ... μηχανισμού χρηματοδότησης ενεργειακών αναβαθμίσεων υφιστάμενων

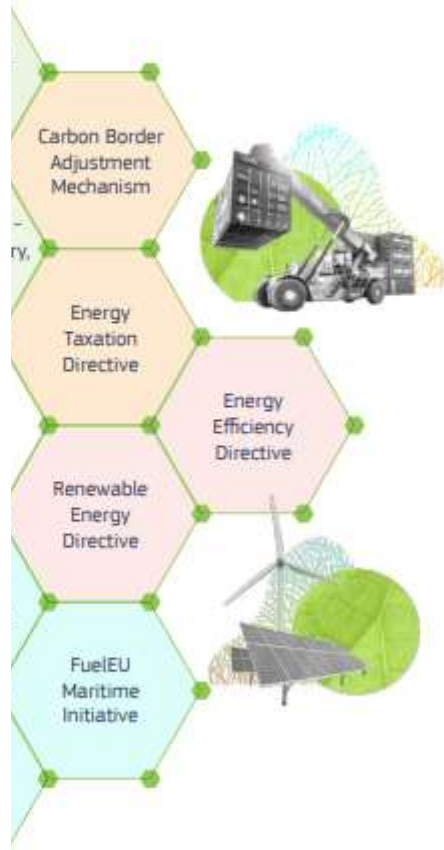
Ατζέντα της παρουσίασης



- ✓ Εθνική ενεργειακή πολιτική
- ✓ ΑΠΕ Εμπορικά Φωτοβολταικά Πάρκα, Μειοδοτικοί Διαγωνισμοί, Ενεργειακές Κοινότητες, Virtual Net Metering
- ✓ Ανταγωνιστική Αγορά Ηλεκτρισμού
- ✓ Ενεργειακή απόδοση πρώτα (κύμα ανακαινίσεων, προσχέδιο νέας οδηγίας για ενεργειακή απόδοση, δημόσια κτήρια, ενεργειακή απόδοση στη βιομηχανία)
- ✓ Χρηματοδότηση επενδύσεων και η απουσία του εγχώριου τραπεζικού συστήματος
- ✓ Μεταφορές και εξηλεκτρισμός της οικονομίας με έμφαση στις μεταφορές (ηλεκτροκίνηση, εξοικονόμηση)
- ✓ Καταπολέμηση Ενεργειακής Φτώχιας - Έκτακτα και άμεσα ανακουφιστικά μέτρα προς μετριασμό των επιπτώσεων της αύξησης της τιμής ηλεκτρισμού / ενέργειας (ΟΥΚΡΑΝΙΑ)
- ✓ Ενημέρωση ευαισθητοποίηση κόσμου

Europe's reliance on Russian gas





MAKING
THE EU
CLIMATE
NEUTRAL
BY 2050

Ο στόχος του 2050 είναι ιδιαίτερα φιλόδοξος αλλά εφικτός.

Η διαδρομή θα είναι δύσκολη αλλά αναγκαία (**Ασφάλεια Ενεργειακού Εφοδιασμού**).

Απαιτείται **μακροπρόθεσμος ολιστικός ενεργειακός σχεδιασμός**.

Κατά τη διαδρομή θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι :

(α) θα υπάρξει φροντίδα για τους ευάλωτους και θα καταπολεμηθεί η ενεργειακή φτώχεια

(β) η διαδρομή προς την πράσινη μετάβαση θα κάνει τις επιχειρήσεις πιο ανταγωνιστικές, θα δημιουργήσει προστιθέμενη αξία στις οικονομίες και πολλές θέσεις εργασίας

(γ) τα βάρη και τα οφέλη της ενεργειακής μετάβασης θα μοιραστούν δίκαια και δεν θα δημιουργηθούν συνθήκες κερδοσκοπίας ορισμένων μόνο

FAIR, COMPETITIVE AND GREEN TRANSITION

The objective is to ensure that **the transition creates opportunities for all**. This package proposes ways to **support vulnerable citizens, by tackling inequality and energy poverty**.

And it helps **ensure a level playing field for our companies**, to strengthen their competitiveness.

The aim is to **bring benefits to people as quickly and as fairly as possible**, while **creating the jobs of tomorrow**, protecting those in need and making our companies competitive.

ΑΠΕ Εμπορικά Φωτοβολταικά Πάρκα, Μειοδοτικοί Διαγωνισμοί, Ενεργειακές Κοινότητες, Virtual Net Metering

Διόρθωση και επιβολή πλαφόν στο κόστος αγοράς ΑΠΕ Σχεδίου 2018

Προκήρυξη νέων διαγωνισμών ΑΠΕ με στοιχεία μειοδοτικού διαγωνισμού

Θεσμικό πλαίσιο και προώθηση ενεργειακών κοινοτήτων

Περαιτέρω απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης μικρών ΑΠΕ (π.χ φωτοβολταικά στις στέγες)

Virtual net metering / billing

Ανταγωνιστική αγορά ηλεκτρισμού

(μικρό και απομονωμένο σύστημα)

- ✓ να μελετηθεί εκ νέου και να προβληματίσει η χρήση της οριακής τιμής πώλησης (pay as clear) για καθορισμό της αποζημίωσης των εμπορικών ΑΠΕ και αντί αυτού να γίνεται χρήσης της μειοδοτούσας τιμής (pay as bid) του κάθε παραγωγού που δηλώνει διαθεσιμότητα.

- ✓ να μελετηθεί εκ νέου και να προβληματίσει η ρύθμιση της προημερήσιας αγοράς και να επιτραπεί στην ΑΗΚ να προμηθεύεται μεγαλύτερες ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας μέσω διμερών συμβολαίων (έτσι ώστε να υπάρχει μετακύλιση των χαμηλών τιμών ΑΠΕ προς τους μικρούς καταναλωτές)

- ✓ να δοθούν άμεσα πρόσθετες νέες άδειες πριν την λειτουργία της αγοράς

Ενεργειακή απόδοση πρώτα !

Energy efficiency first !

Energy efficiency first!

Revolving Fund (πίεση και πειθώ στις Τράπεζες)

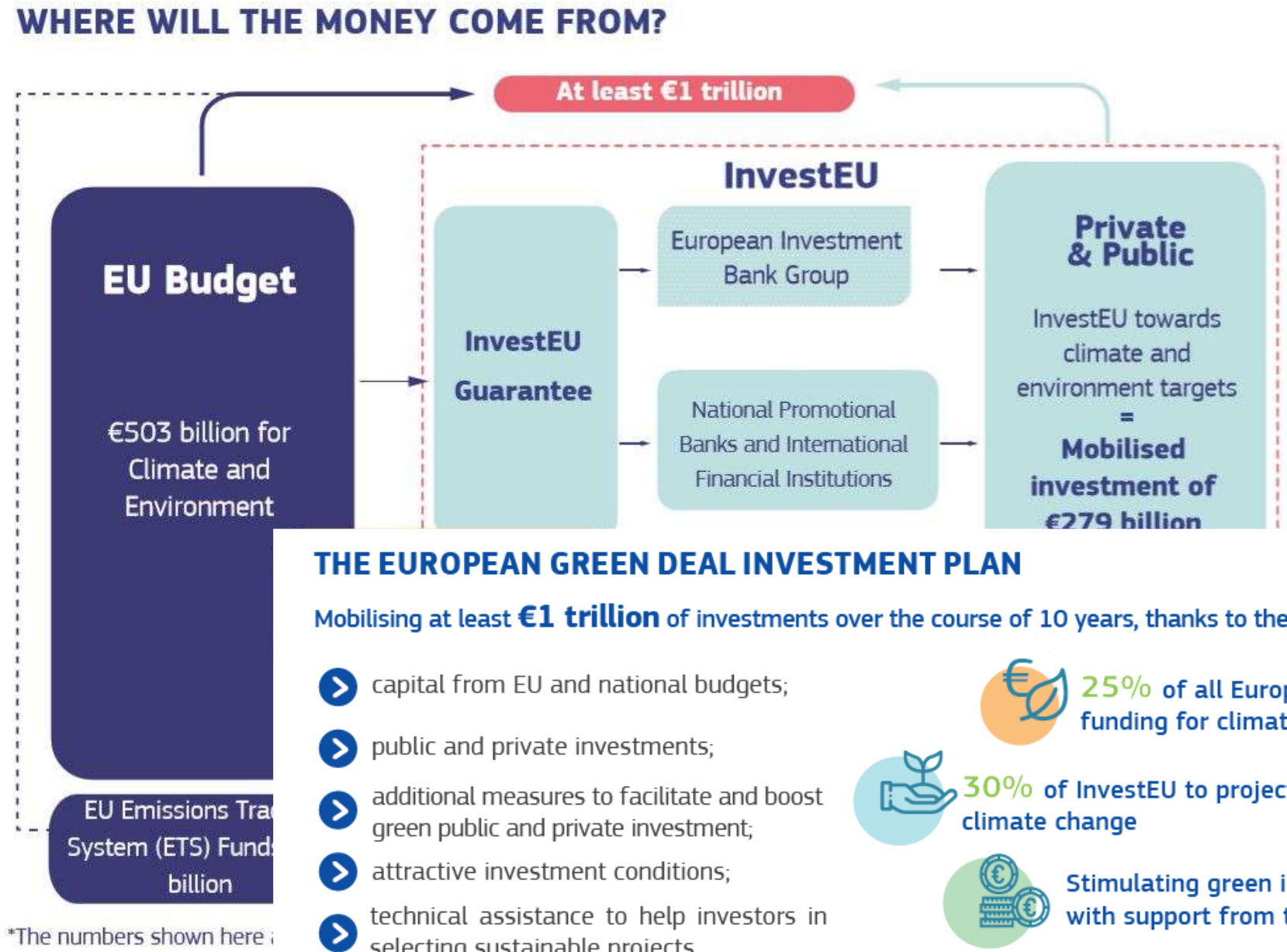
ανακαίνιση κτηρίων του δημοσίου

Ενεργοποίηση ESCOs (κρατικές εγγυήσεις)

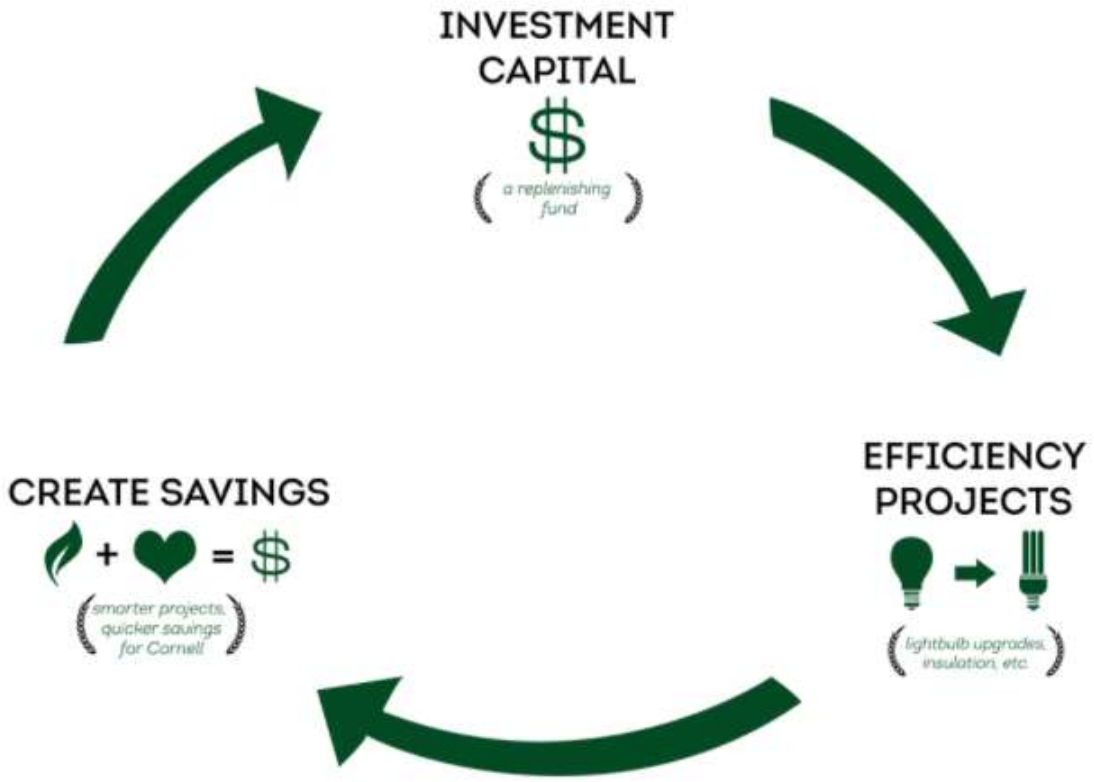
Φορολογικά κίνητρα (M. Draghi's superbonus 110%)

Ενεργειακοί έλεγχοι, βελτίωση ενεργειακής απόδοσης βιομηχανίας

Ποιος θα τα χρηματοδοτήσει όλα αυτά… Ο ρόλος και η ευθύνη των κυπριακών Τραπεζών !



Ανατροφοδοτούμενα Ταμεία



Το εγχώριο τραπεζικό σύστημα είναι δυστυχώς απών από την προσπάθεια !

Από τις πρακτικές του δανεισμού εκατομμυρίων με εξασφαλίσεις χωράφια στο πουθενά πήγαμε στο δανείζω μόνο αυτούς που δεν έχουν ανάγκη !

Παρόλο που το εγχώριο τραπεζικό σύστημα έχει βοηθηθεί τα μέγιστα από αυτή την Πολιτεία.

ΚΤΗΚ
TECHNICAL CHAMBER OF CYPRUS

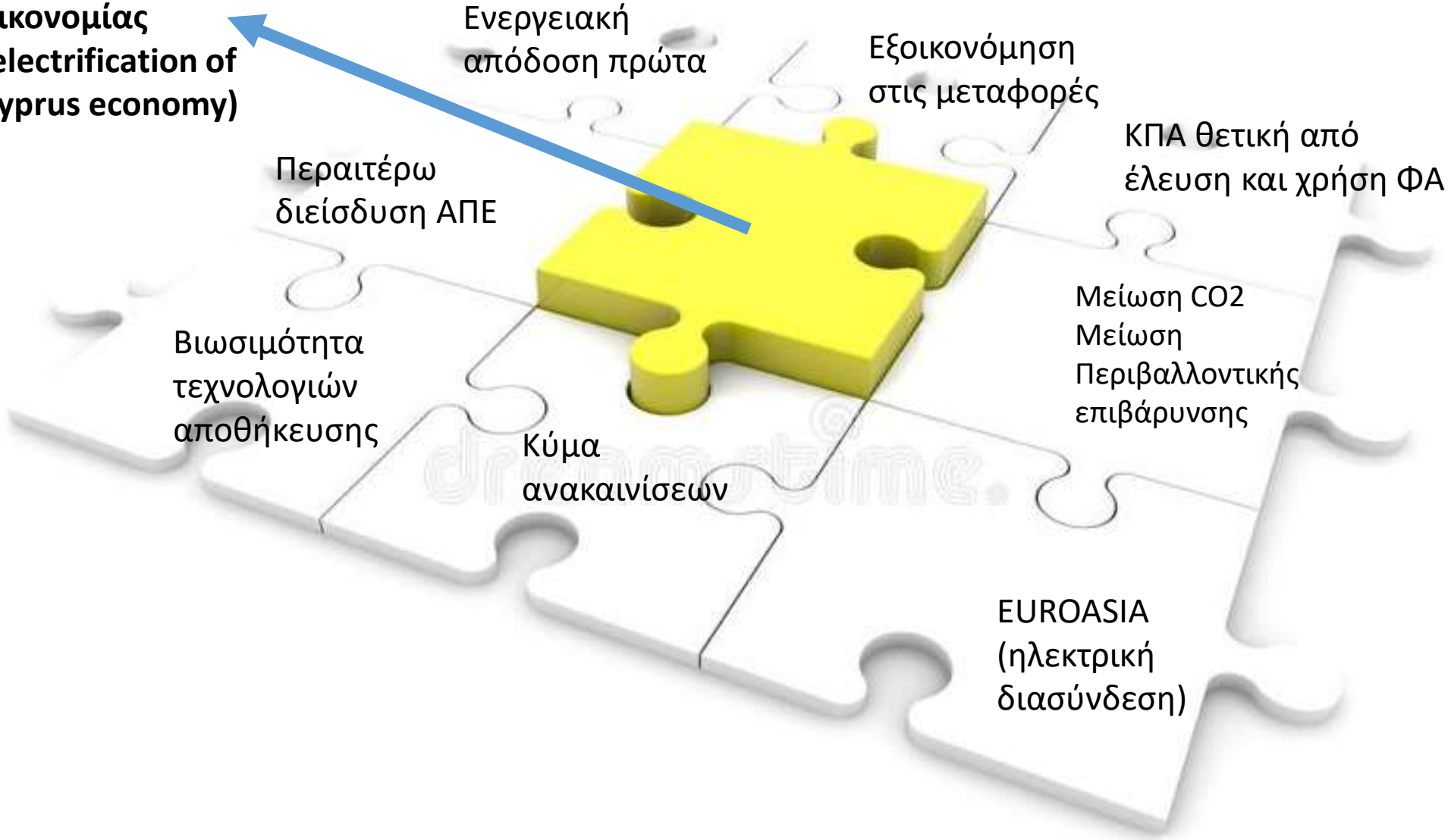
(Parenthesis)

Introductory statement to the press conference (with Q&A) Mario Draghi, President of the ECB, Nicosia, 5 March 2015 *"I believe i counted many time the word low oil prices in his statement"*

"The low level of the price of oil should continue to support households' real disposable income and corporate profitability."

So would increased energy performance I would say !

Ο Εξηλεκτρισμός της οικονομίας



Ο Εξηλεκτρισμός της οικονομίας

Policy pillars

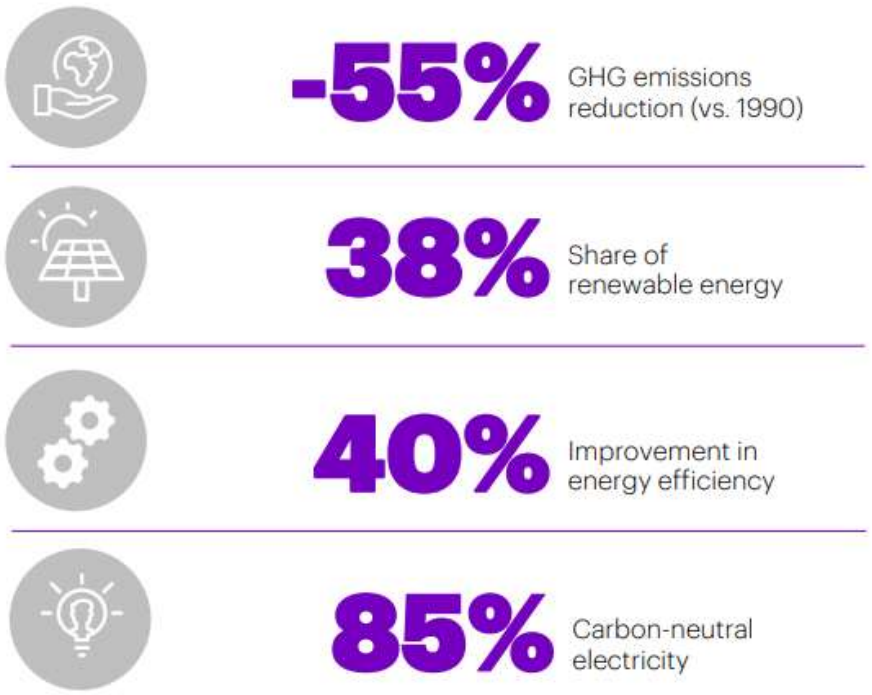
1. System efficient decarbonisation

Prioritise direct electrification to drive the decarbonisation

Electricity is well on track to be fully decarbonised by 2045. In the first half of 2020 66% of the power mix was carbon free, by 2030, this is expected to be 80% (Power Barometer). By simply switching from another fuel to electricity in the activities we carry out daily, energy is saved and efficiency gained.

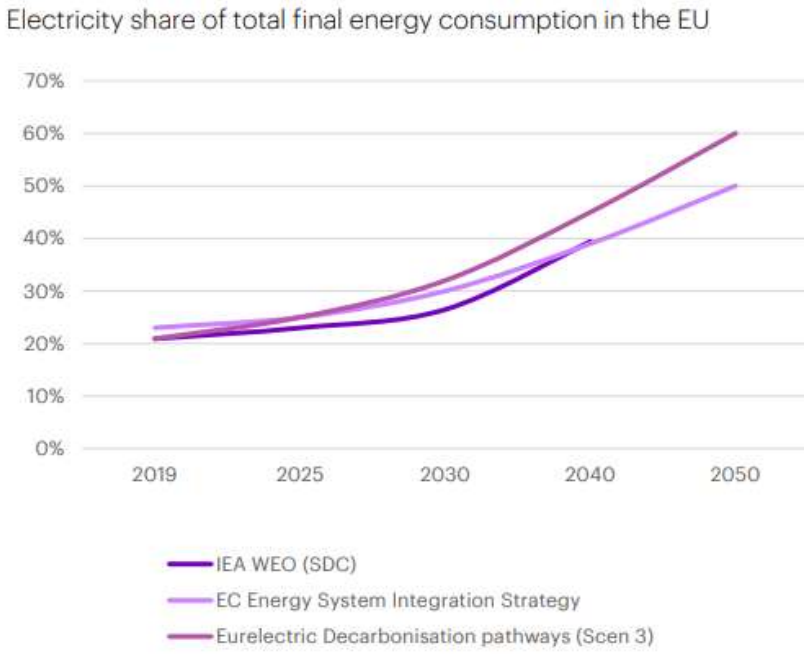
Electrification is key to achieve carbon neutrality and should be the go to first choice when preparing the "Fit for 55" Package for the EU to meet the 55% GHG 2030 target as well as when unfolding the Energy System Integration Strategy.

The EU 2030 targets require a significant acceleration of the energy transition in this decade



Source: EC, 2030 climate & energy framework.

Electrification of end use is the cornerstone of scenarios for net-zero by 2050



Source: IEA, World Energy Outlook 2020, Sustainable Development Scenario.

Copyright © 2021 Accenture. All rights reserved.

Μεταφορές (ή Αχιλλειως πτέρνα ή ο ελέφαντάς στο δωμάτιο)

Energy balance for the year 2018 in toe

Το 2020 πέραν του 40% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας αφορούσε οδικές μεταφορές

Το **κόστος της κυκλοφοριακής συμφόρησης**, το οποίο δεν αφορά το συνολικό κόστος από τη χρήση αυτοκινήτων, αλλά μόνο το επιπλέον κόστος εξαιτίας της μεγάλης κυκλοφοριακής συμφόρησης, ξεπερνά τα 100 εκατομμύρια ευρώ ανά έτος. Πέρα από την οικονομική πτυχή, το μεγαλύτερο πρόβλημα που προκύπτει λόγω του κυκλοφοριακού προβλήματος είναι η **σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας ζωής**, γεγονός το οποίο πλέον βιώνουμε όλοι μας.

Τι κάνουμε τα τελευταία 30 χρόνια

- **Υφισταμένη κατάσταση**

Μποτιλιάρισμα

Λίγοι χώροι στάθμευσης

Προτεραιότητα στο ι.χ και δυσκολίες στον πεζό κλπ

Μη χρήση ΜΜΜ

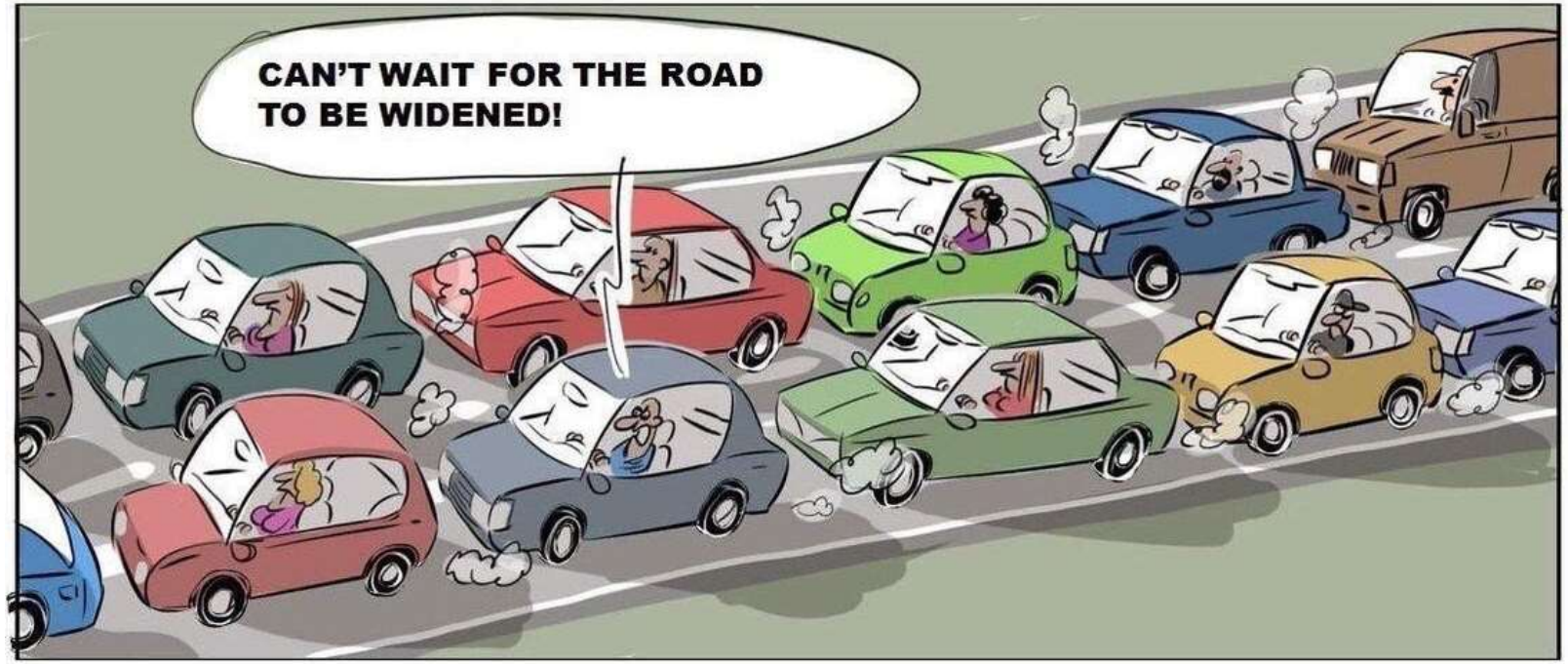
- **Λύση**

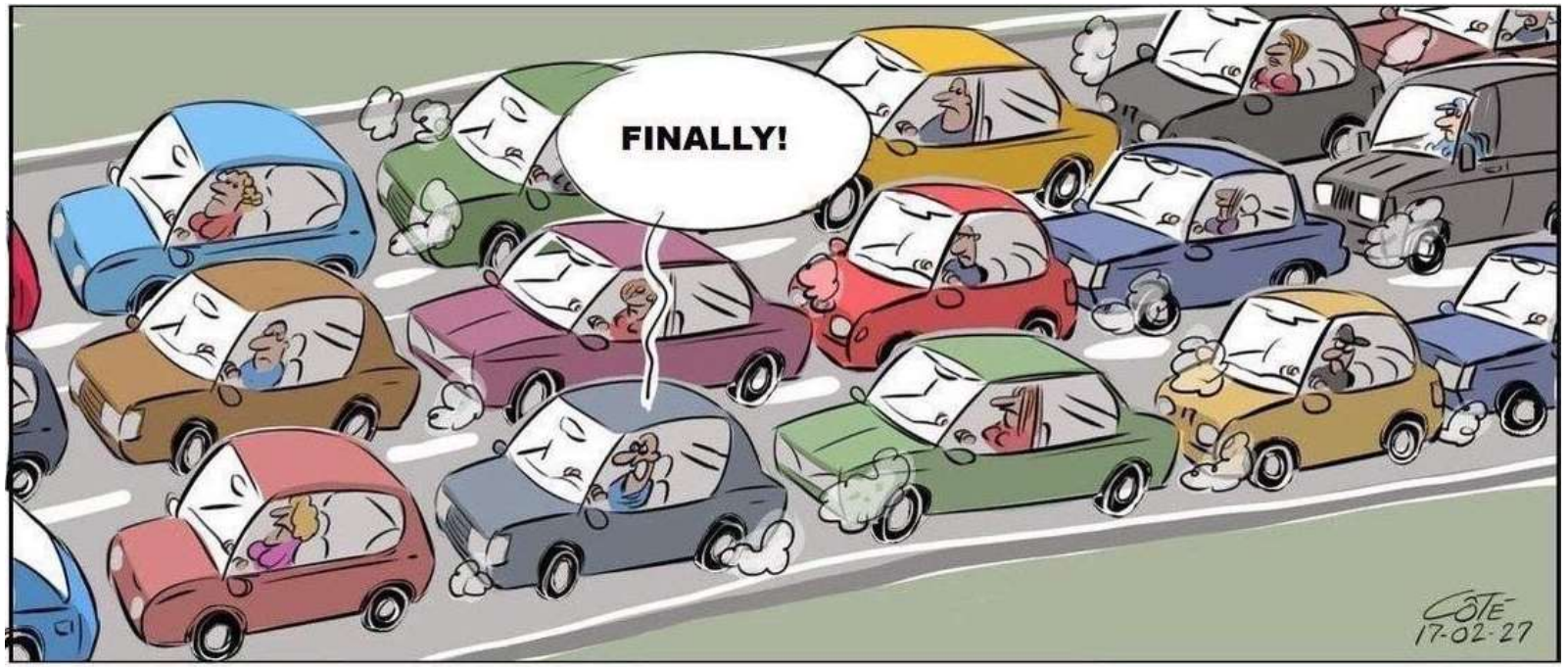
Περισσότεροι δρόμοι και λωρίδες, ρανταπαουτς κλπ

Περισσότεροι χώροι στάθμευσης στα κέντρα των πόλεων

Ας πάρουμε τη δημόσια διοίκηση και την εμπορική δραστηριότητα εκτός αστικών κέντρων

Ποιο νομίζετε είναι το αποτέλεσμα ;


CAN'T WAIT FOR THE ROAD
TO BE WIDENED!


FINALLY!
COTE
17-02-27

○Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

- Κυκλοφοριακή διαχείριση/ ικανότητα
- Άνθρωπος στο επίκεντρο
- Ανάπτυξη ΔΜΜ Ευφυή συστήματα και εφαρμογή ITS
- Μέτρα για Πεζοκίνηση
- Μέτρα για Ποδηλατοκίνηση
- Χώροι πρασίνου

10 Principles for Sustainable Urban Transport

- Πυκνοδομημένες πόλεις σε ανθρώπινη κλίμακα
- Πόλεις βασισμένες σε δημόσιες μεταφορές
- Βέλτιστη ανάπτυξη και χρήση οδικού δικτύου
- Ενθάρρυνση βάδισης και ποδηλασίας
- Βελτιώσεις στις δημόσιες συγκοινωνίες
- Συγκράτηση χρήσης οχημάτων
- Διαχείριση στάθμευσης
- Προώθηση καθαρών οχημάτων
- Επικοινωνία λύσεων
- Ενδελεχής αντιμετώπιση προκλήσεων

10 Healthy Streets Indicators

- Δυνατότητα περπατήματος για όλους
- Ευκολία στη διασταύρωση οδών
- Τα άτομα επιλέγουν να περπατούν, ποδηλατούν ή να πάρουν λεωφορείο
- Δημόσιοι χώροι για στάση ή ανάπαυση
- Καθαρός αέρας
- Σκίαση και προστασία
- Οι άνθρωποι νιώθουν ασφάλεια
- Οι άνθρωποι νιώθουν άνετα
- Όχι πολύς θόρυβος
- Αξιοθέατα και ευκαιρίες απασχόλησης και ψυχαγωγίας

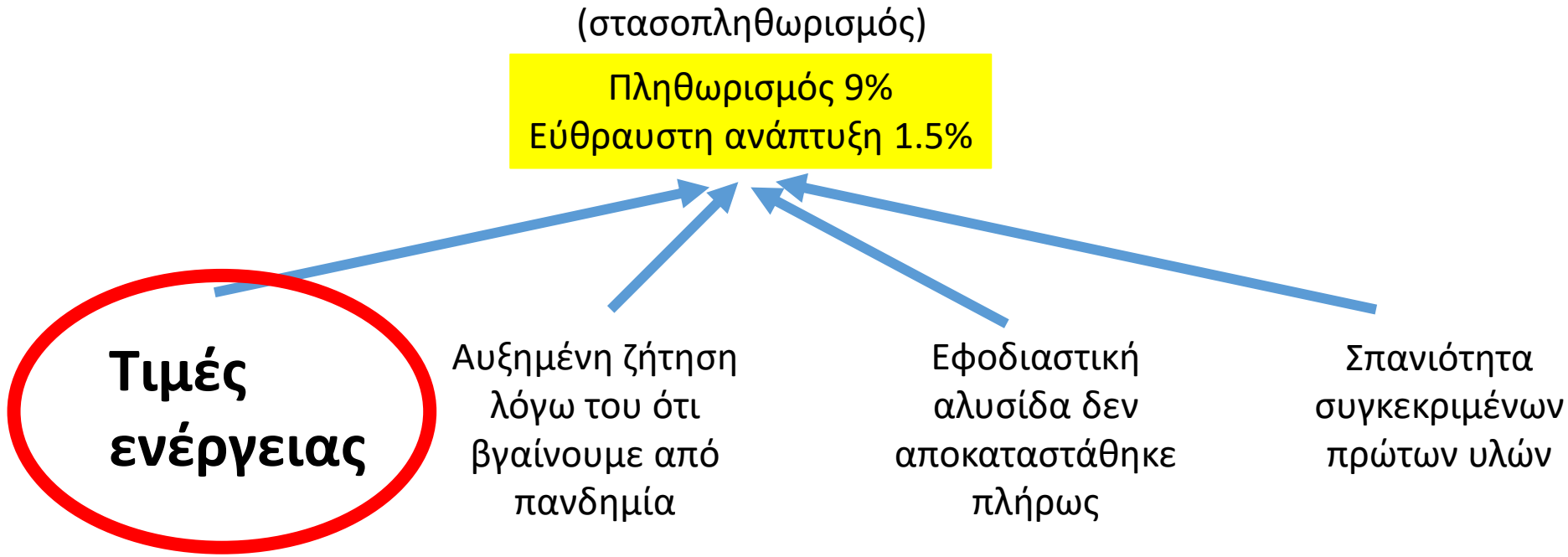
Η σημασία ενός καθαρού επικοινωνιακού μηνύματος στα νοικοκυριά και τις μικρές επιχειρήσεις

Εδώ και λίγα χρόνια δίνεται κάθε τόσο, το μήνυμα ότι το κόστος του ηλεκτρισμού ή και της ενέργειας αναμένεται να μειωθεί σημαντικά, είτε λόγω της έλευσης του ΦΑ, είτε λόγω της έναρξης της ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρισμού, είτε λόγω της κατασκευής του EUROASIA κοκ.

Το μήνυμα των τελευταίων χρόνων, δηλαδή η αναμενόμενη μείωση της τιμής της ενέργειας δημιουργεί μεν πρόσκαιρα πολιτικά οφέλη, αλλά ταυτόχρονα **καθησυχάζει και διαβρώνει τη σημασία του κατεπείγοντος και την προσπάθεια καθολικής συστράτευσης για αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.**

Η παρουσίαση αυτή (ή εάν σημαντικό μέρος της) έγινε σε συνέδριο της ΟΕΒ τον Μάρτιο που πέρασε

3 μήνες μετά τα πράγματα είναι πολύ πιο σοβαρά και συνεπώς απαιτείται επιτακτικά να γίνουν άμεσα ενέργειες και να ληφθούν μέτρα ….



ΕΤΕΚ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Α.Φ 42

26 Μαΐου 2022

Α.Ε Νίκο Αναστασιάδη
Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας
info@presidency.gov.cy

Εξοχότατε Πρόεδρε,

Θέμα : Σύσκεψη για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της ακρίβειας

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια σχετικών δημοσιευμάτων για επικείμενη νέα σύσκεψη που θα πραγματοποιηθεί για το θέμα, το ΕΤΕΚ κρίνει σκόπιμη την κατάθεση των σκέψεων και εισηγήσεων του για μείωση των επιπτώσεων του πληθωρισμού και της ακρίβειας.

Είναι εμφανές, πως βρισκόμαστε σε μια εξαιρετικά μοναδική (singular) και δύσκολη συγκυρία (υψηλός πληθωρισμός, χαμηλή/ εύθραυστη ανάπτυξη) η οποία δεν αφορά μόνο τη χώρα μας αλλά έχει παγκόσμια χαρακτηριστικά. Δυστυχώς, δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις. Σε γενικό πλαίσιο το Επιμελητήριο συμφωνεί με τις διαπιστώσεις του Προέδρου του Δημοσιονομικού Συμβουλίου αλλά και άλλων εμπειρογνωμόνων που τοποθετήθηκαν για το θέμα υπογραμμίζοντας την ιδιαίτερη προσοχή που θα πρέπει να επιδειχθεί στα μέτρα που θα ληφθούν.

Ο πληθωρισμός θεωρούμε πως είναι σε μεγάλο βαθμό απότοκο της αύξησης της τιμής της ενέργειας, της αυξημένης ζήτησης ως αποτέλεσμα βελτίωσης των υγειονομικών συνθηκών από την πανδημία και μιας γενικευμένα μειωμένης προσφοράς σε συγκεκριμένες πρώτες ύλες και αγαθά.

Εισηγήσεις ΕΤΕΚ στον ΠτΔ (για πληθωρισμό)

Στοχευμένο δίκτυ προστασίας στους ευάλωτους. **Μέτρα καταπολέμησης ενεργειακής φτώχιας**

Την άμεση εφαρμογή της νέας ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2022/542 σε σχέση με τους συντελεστές φόρου προστιθέμενης αξίας αναφορικά με την ε**πιβολή χαμηλού συντελεστή ΦΠΑ για την ανακαίνιση, μετατροπή, ανακατασκευή και επισκευή κατοικιών** συμπεριλαμβανομένου και τοποθέτησης (ή αντικατάστασης) εξοπλισμού ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) μικρής κλίμακας π.χ φωτοβολταικού ή θερμικού ηλιακού συστήματος

Να μελετηθεί το νέο νομικό πλαίσιο που ετοιμάζεται στην Ελλάδα το οποίο αφορά **εγκαταλειμμένες ή ημιτελείς ή και κενές οικοδομές και δίνει δυνατότητες και προοπτική αξιοποίησης τους** υπό συγκεκριμένες περιστάσεις από την τοπική αυτοδιοίκηση ή και άλλους ιδιωτικούς φορείς και να ετοιμαστεί τάχιστα ένα τέτοιο πλαίσιο και για την Κύπρο. Η επαναχρησιμοποίηση οικοδομών έχει σειρά θετικών επιπτώσεων και πλεονεκτημάτων, στην προκείμενη περίπτωση όμως μπορεί να λειτουργήσει και αποπληθωριστικά.

Να καταβληθεί προσπάθεια όπως **όλα τα προγράμματα**, σχέδια κλπ των διαρθρωτικών ταμείων ή και του RRF τα οποία **αφορούν ενθάρρυνση χρήσης ΑΠΕ σε μικρή κλίμακα, ή βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης** νοικοκυριών και επιχειρήσεων να **εφαρμοστούν χρονικά εμπροσθοβαρώς.**

Στο ίδιο πλαίσιο θα πρέπει να **απλοποιηθούν ή απαλειφθούν** άμεσα τυχόν αχρείαστες διοικητικές και άλλες **διαδικασίες αδειοδότησης μικρών συστημάτων ΑΠΕ.**

Τέλος, θα πρέπει να επισπευσθούν οι προσπάθειες για τη **λειτουργία δανειοδοτικού χρηματοδοτικού εργαλείου** στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (σχετική η απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου του 2018)

Κατά αντίστοιχο τρόπο θα πρέπει να επισπευσθούν σχεδιασμοί, προγράμματα κλπ είτε αυτά χρηματοδοτούνται με ευρωπαϊκούς πόρους είτε με εθνικούς και τα οποία αφορούν **συστήματα ηλεκτρονικής διακυβέρνησης** και εξυπηρέτησης του πολίτη και των επιχειρήσεων μέσω διαδικτύου (π.χ ΙΠΠΟΔΑΜΟΣ, ηλεκτρονική καταβολή χαρτόσημων κοκ)

Θα πρέπει να δοθεί **ιδιαίτερη και ειδική σημασία στον ενεργοβόρο τομέα των μεταφορών**.

Το συνολικό κόστος καυσίμων κίνησης χερσαίων μεταφορών εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 1.5 δις ευρώ για το 2022. Συνεπώς το πιλοτικό μέτρο της **μεταφοράς μαθητών από πόρτα σε πόρτα** πέρα όλων των προτερημάτων του, μπορεί να λειτουργήσει αντιπληθωριστικά και ανακουφιστικά έναντι των υψηλών τιμών των καυσίμων. Συνεπώς θα πρέπει να αναζητηθούν παρόμοια μέτρα ή και πολιτικές που να ενθαρρύνουν τη χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς (π.χ **δωρεάν εισιτήρια σε ευάλωτους, επέκταση του θεσμού χρήσης λεωφορείου από πόρτα σε πόρτα και σε γυμνάσια** κοκ).

Στο ίδιο πλαίσιο μπορεί να ιδωθεί και η **πιλοτική επέκταση της εφαρμογής του ολοήμερου σχολείου στην δημοτική εκπαίδευση.**

Περαιτέρω, θα πρέπει να **κορυφωθούν οι προσπάθειες για μεγιστοποίηση της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς,** αξιοποιώντας τις νέες συμβάσεις που υπεγράφησαν ή υπό τις νέες έκτακτες και ασυνήθιστες συνθήκες να γίνουν μετά από διαπραγμάτευση νέες επιμέρους συμφωνίες ή και ρυθμίσεις με τους παρόχους των υπηρεσιών αυτών.

Συναφώς **το κράτος οφείλει να καθορίσει πολιτική για τους υπαλλήλους και στόλο αυτοκίνητων του** (κίνητρα και αντικίνητρα) που να προωθούν τη χρήση λεωφορείων, ή την κοινή χρήση αυτοκινήτου κλπ και οι πολιτικές αυτές να αποτελέσουν παράδειγμα προς όλους μας. Επίσης θα πρέπει επανέλθουν στο προσκήνιο και να εφαρμοστούν μέτρα τα οποία κατά καιρούς είχαν προταθεί, αλλά δεν υλοποιήθηκαν σε ικανοποιητικό βαθμό π.χ park and ride.

Τέλος, θα πρέπει **να επιταχυνθεί η θεσμοθέτηση και εφαρμογή της τηλεεργασίας** σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

You cannot discover new oceans
unless you have the courage
to lose sight of the shore...