

ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Λαμβανομένων υπόψη των πιο κάτω δεδομένων να γίνει η διαστασιολόγηση του οδοστρώματος για δρόμο 4 λωρίδων κυκλοφορία (2 ανά κατεύθυνση) ολικού μήκους 6,00 km.

i. Αναμενόμενος Κυκλοφοριακός Φόρτος (m.s.a)

10 χρόνια

15 χρόνια

20 χρόνια

12

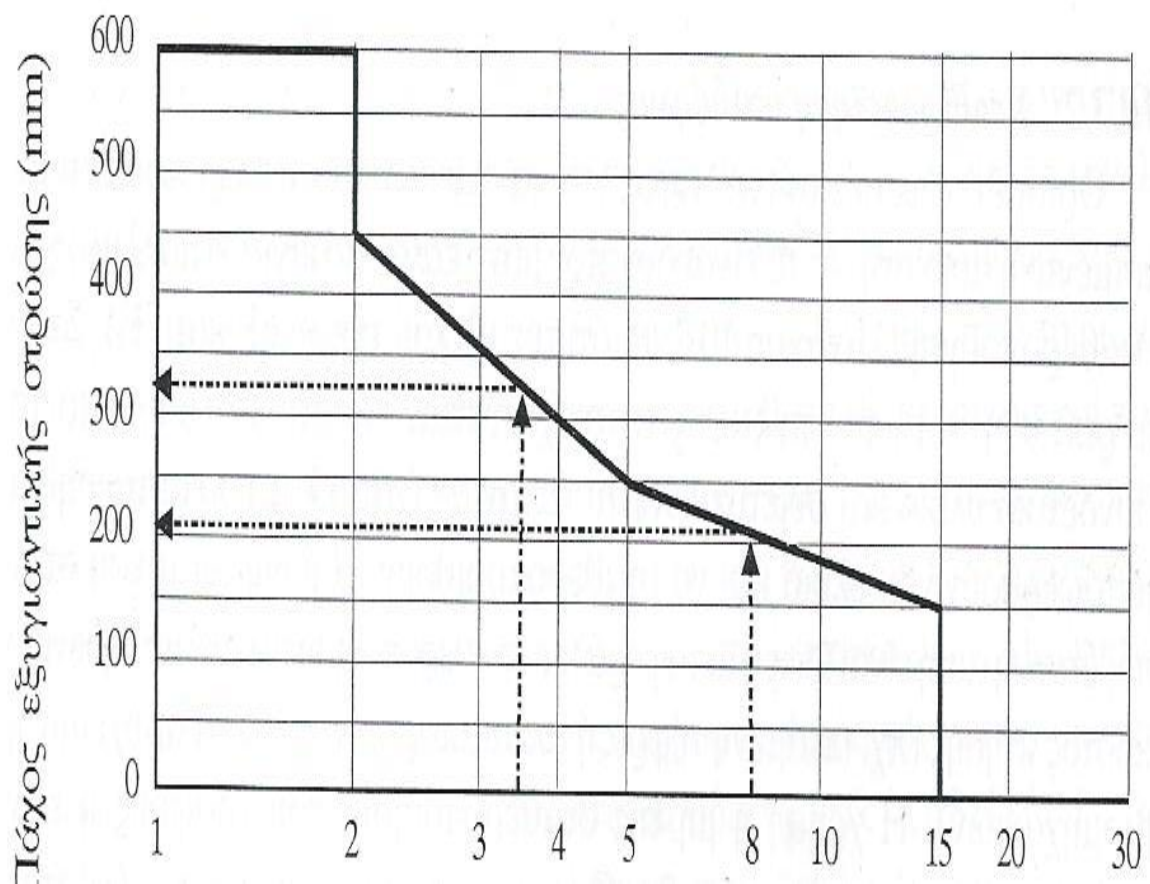
30

58

ii. CBR Υπεδάφους ανά Χιλιομετρική Θέση

0-1,500	1,500 - 1,800	1,800 - 4,200	4,200-4,600	4,600-5,500	5,500-6,000
>11%	2%	>11%	4%	>11%	8%
επίχωμα	έκχωμα	επίχωμα	έκχωμα	επίχωμα	έκχωμα

Σχετικά νομογραφήματα επισυνάπτονται

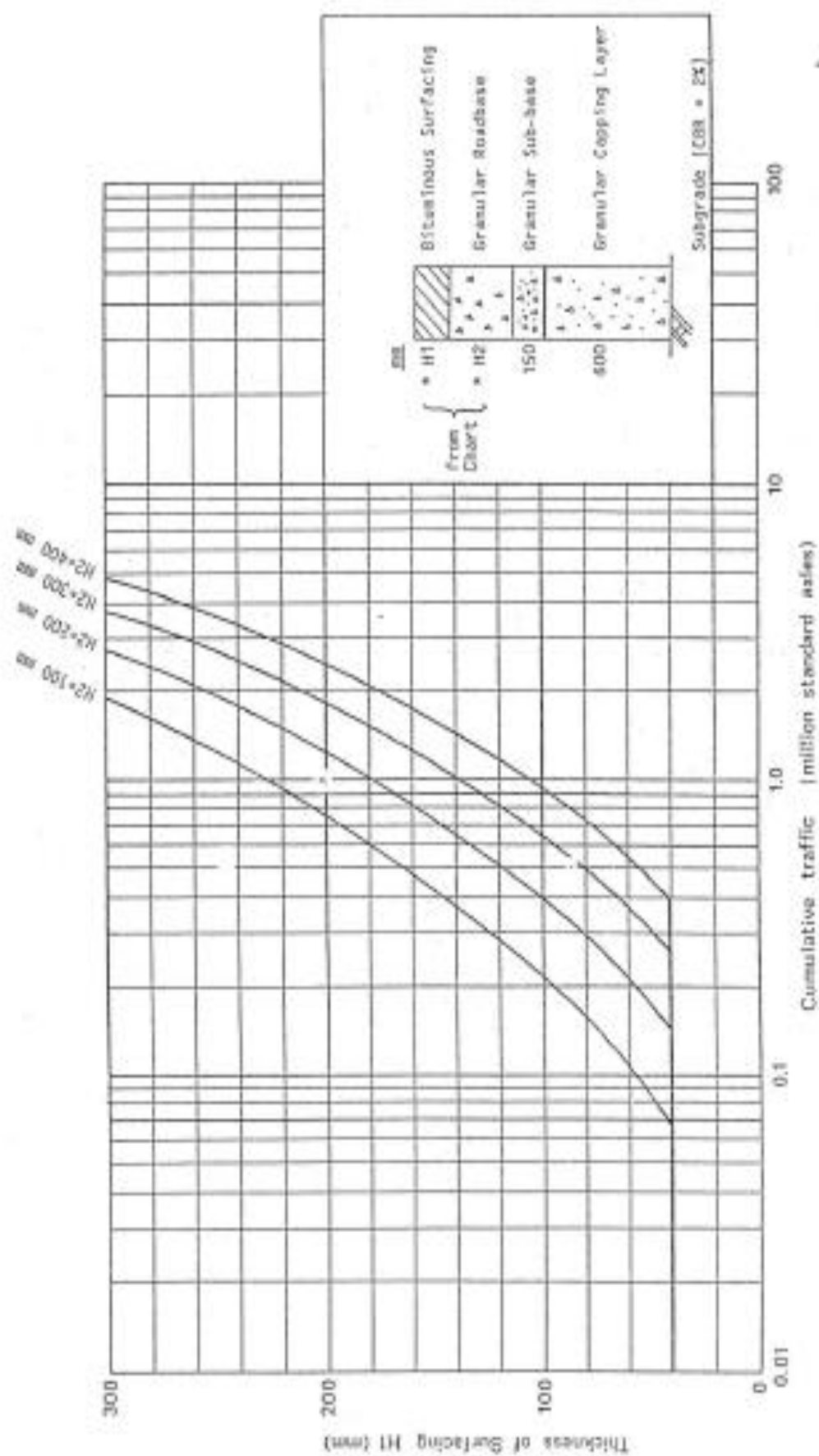


Νομογράφημα Υπολογισμού του πάχους στρώσης στέψης κατά TRRL UK

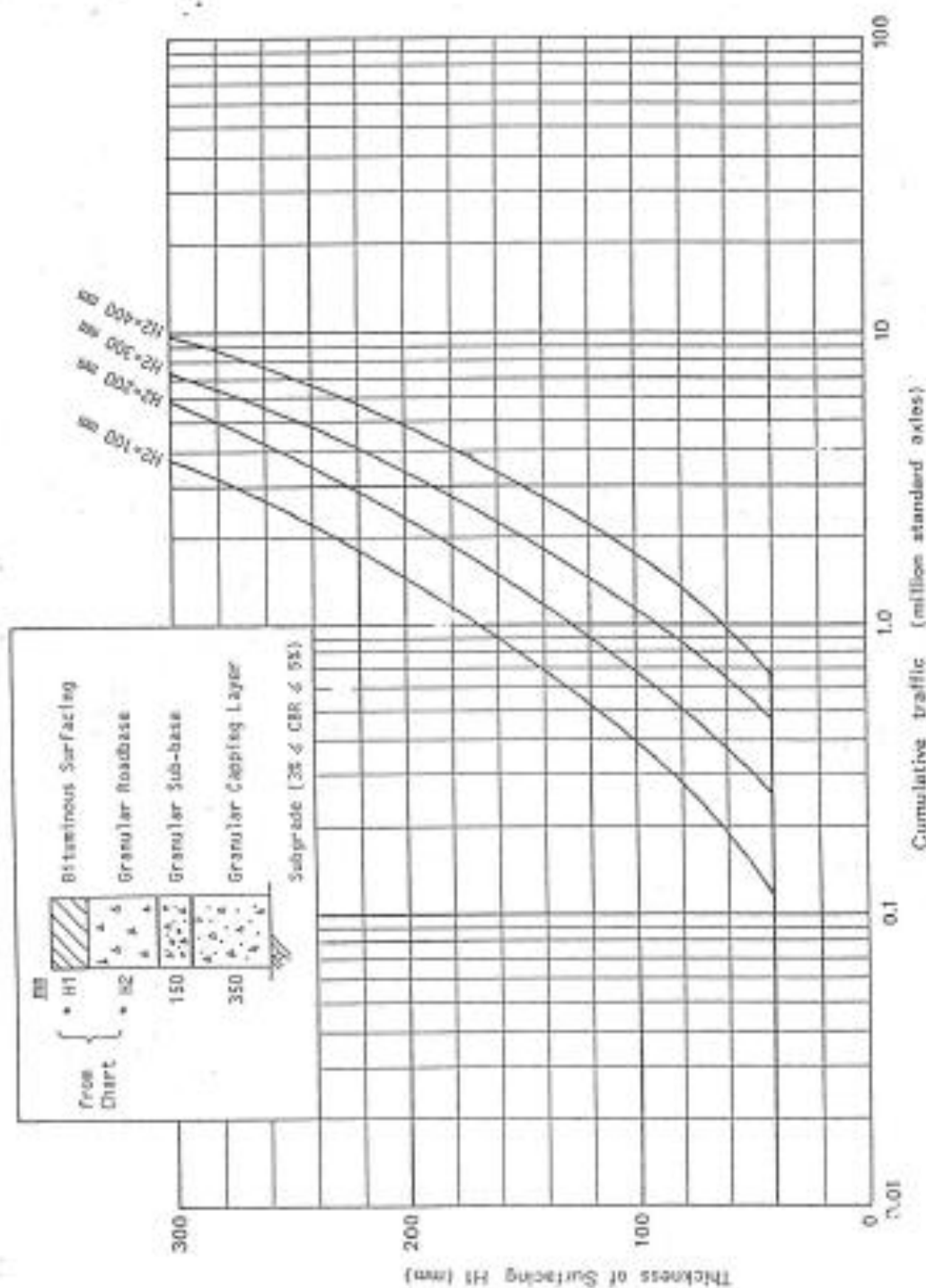
Νομογραφήματα Υπολογισμού κατά

**“Manual for the Design of New Pavements
and
Strengthening Overlays”**

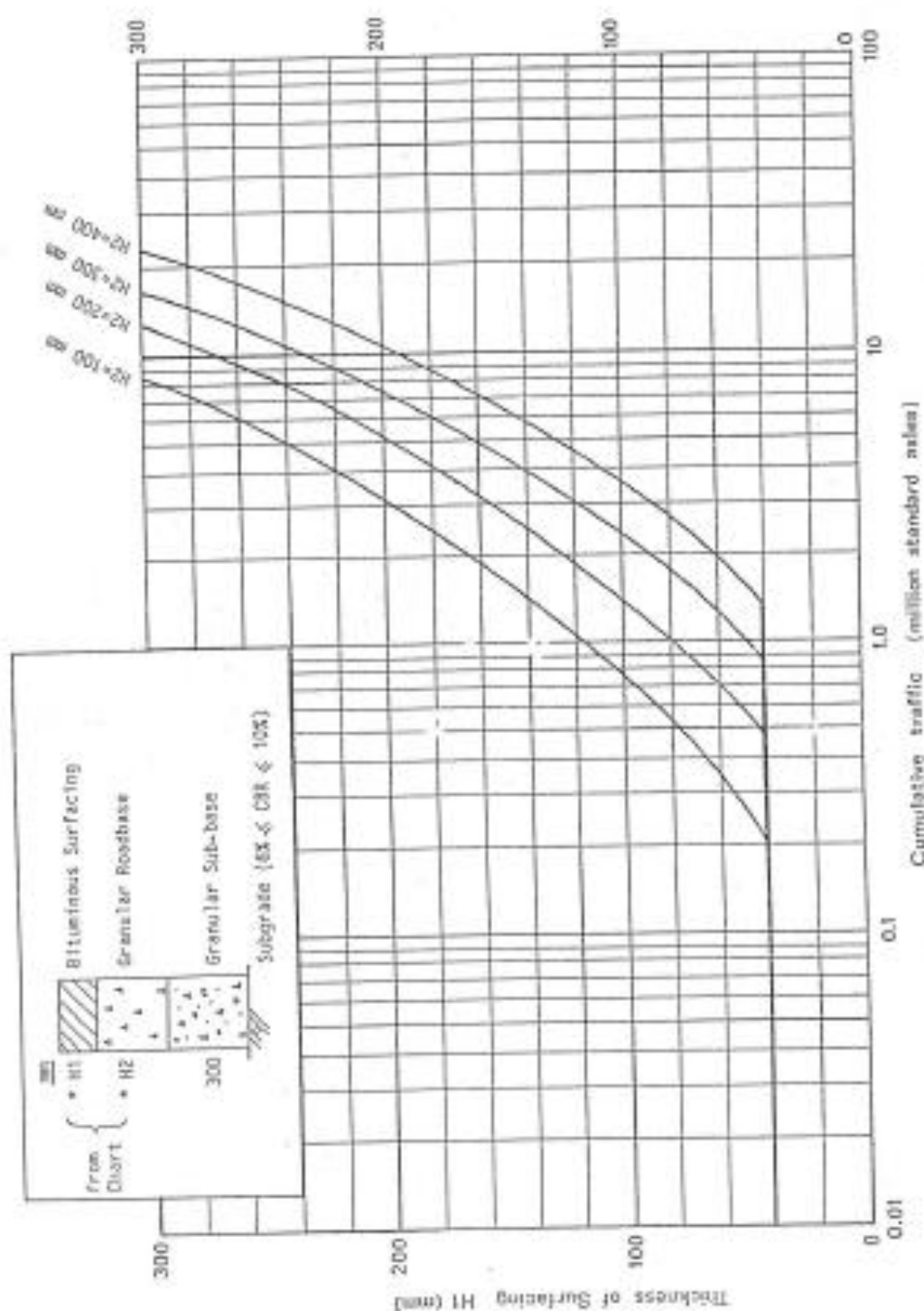
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



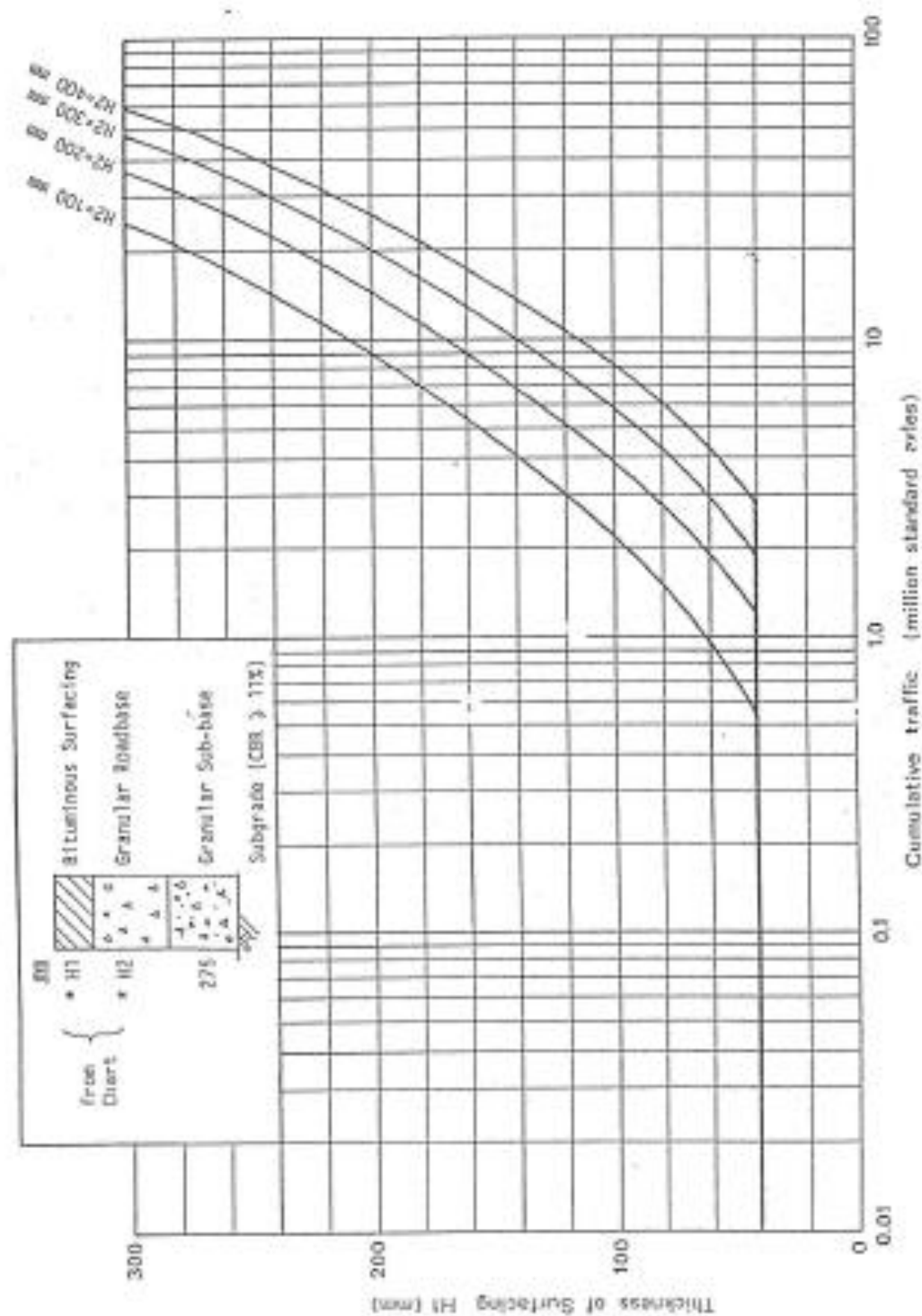
NEW PAVEMENT DESIGN CHART NP1/2/B
 Pavement Type NP1; Subgrade CBR 2%; Deflection Criterion B



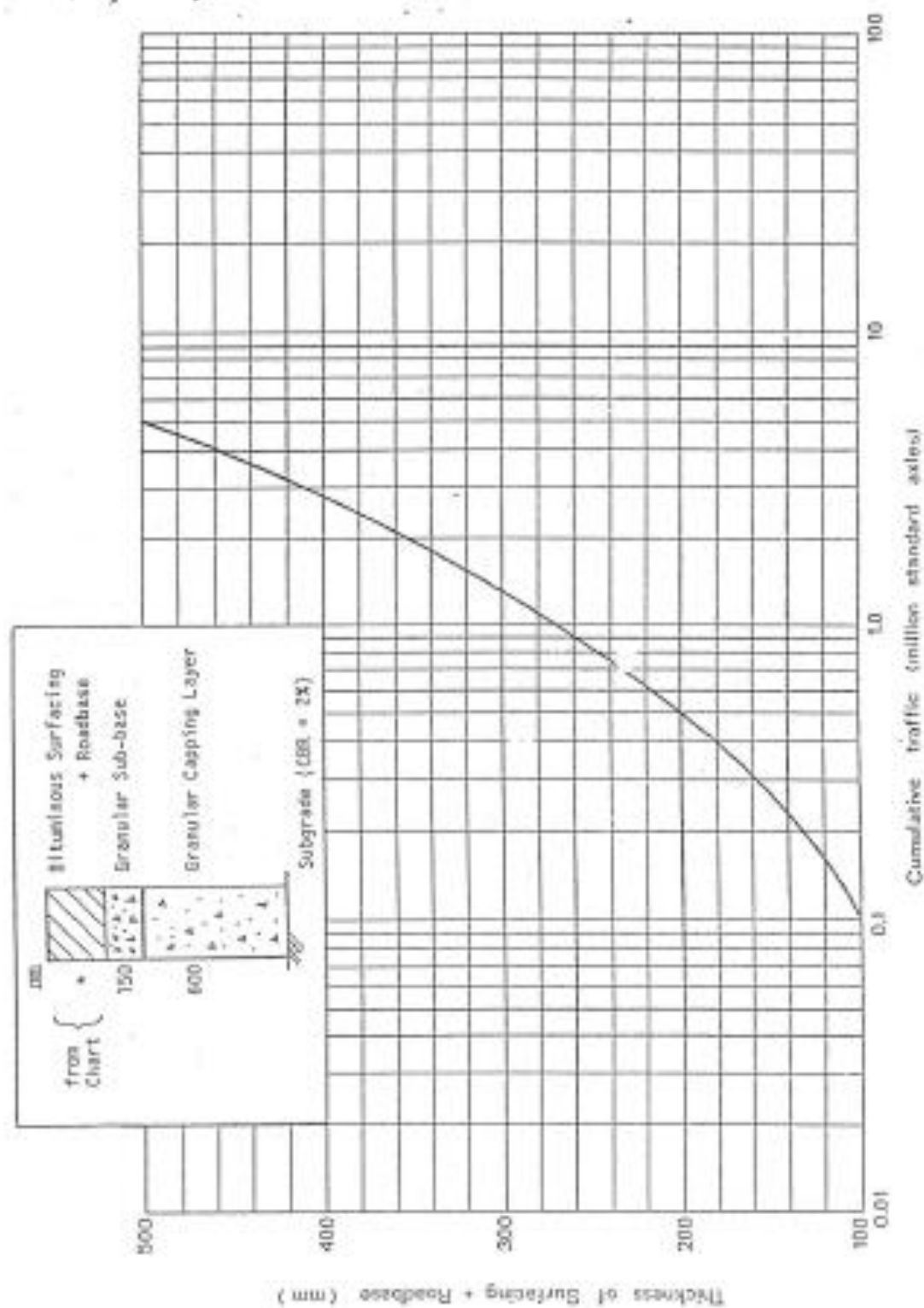
NEW PAVEMENT DESIGN CHART NP1/3/B
 Pavement Type NP1; Subgrade CBR 3-5%; Deflection Criterion B



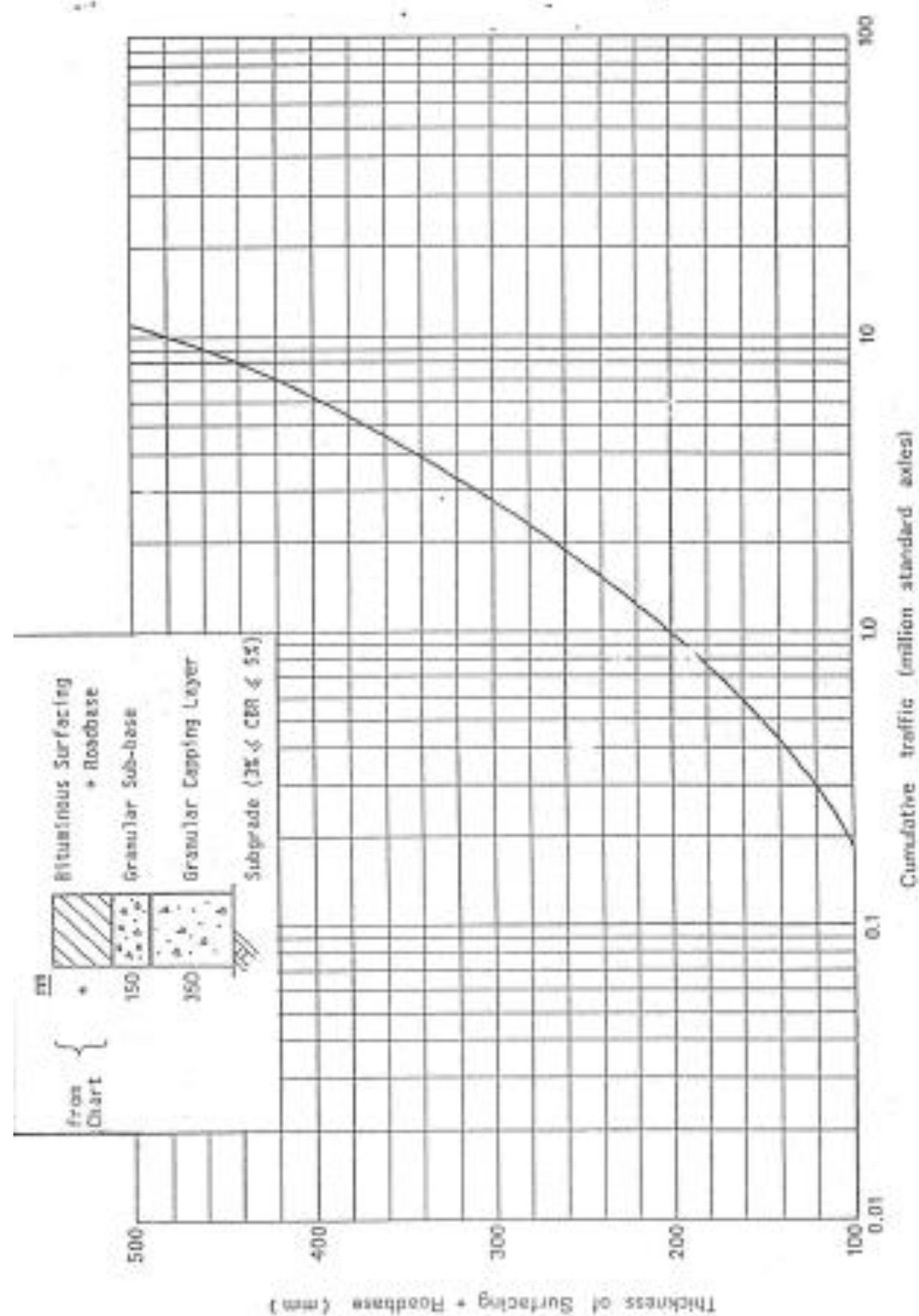
NEW PAVEMENT DESIGN CHART NP1/6/8
 Pavement Type NP1; Subgrade CBR 5-10%; Deflection Criterion B



NEW PAVEMENT DESIGN CHART NP1/11/B
 Pavement Type NP1; Subgrade CBR > 11%; Deflection Criterion D

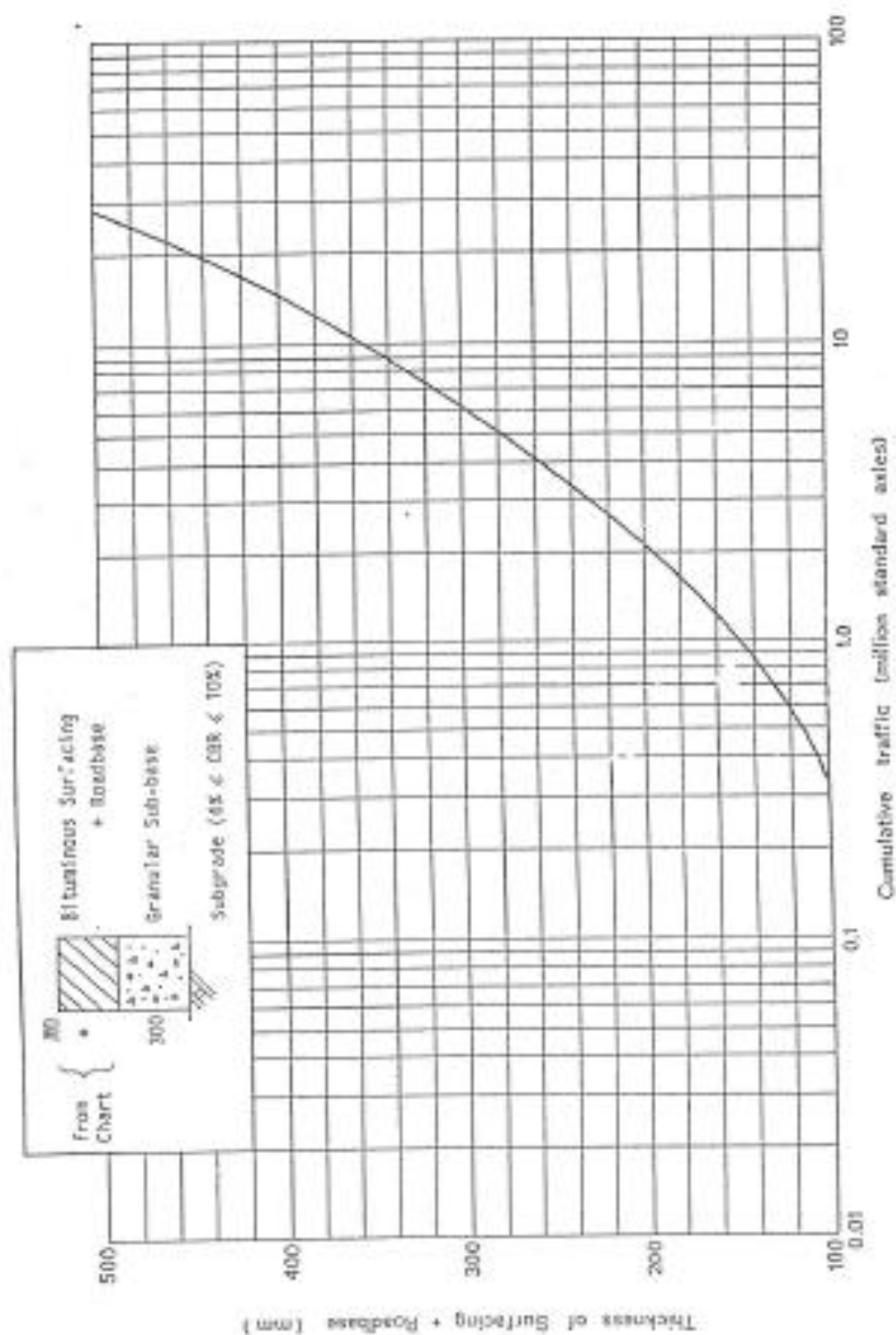


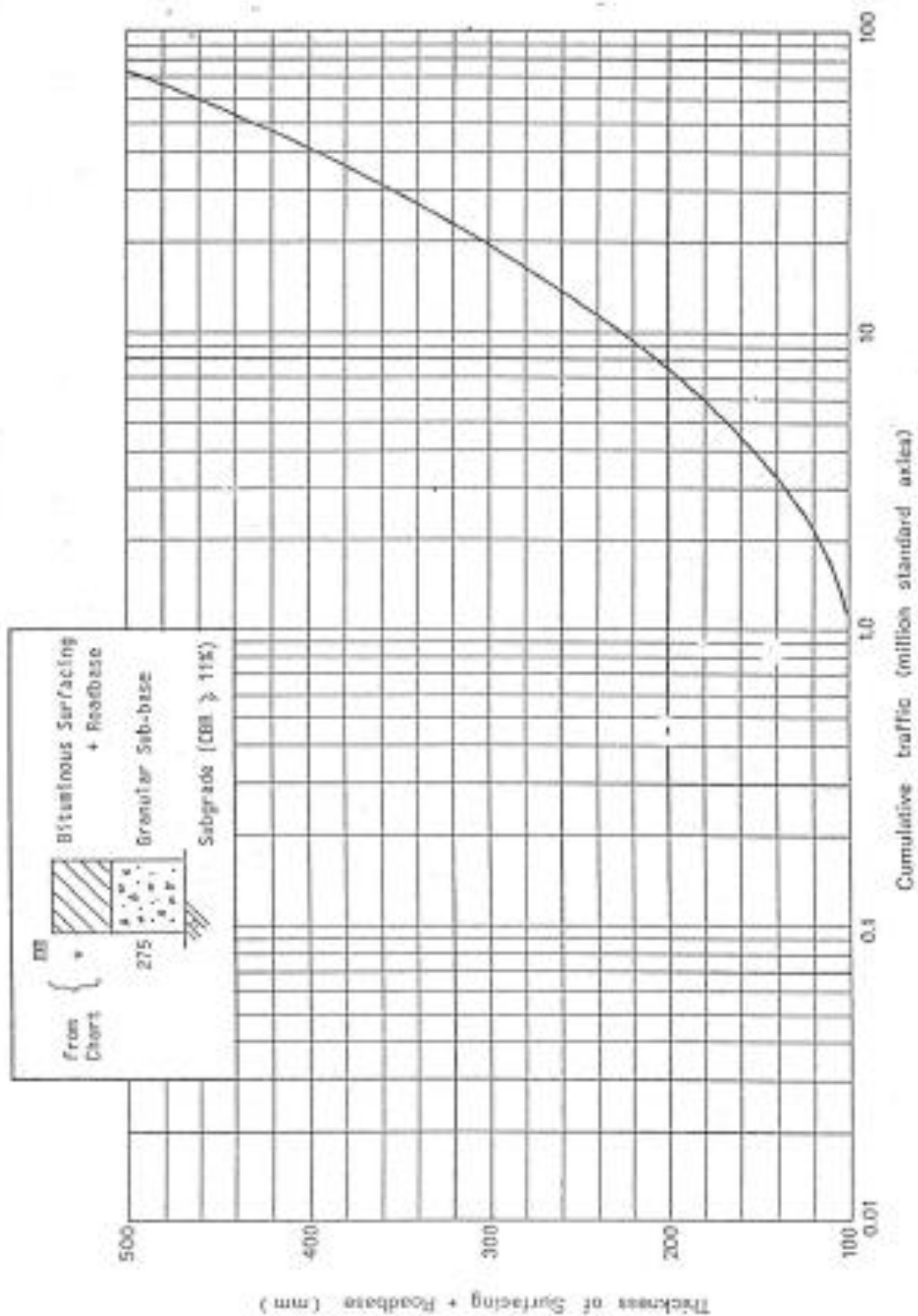
NEW PAVEMENT DESIGN CHART NP2/2/B
 Pavement Type NP2; Subgrade CBR 2%; Deflection Criterion B



NEW PAVEMENT DESIGN CHART NP2/3/B

Pavement Type NP2; Subgrade CBR 3-5%; Deflection Criterion B





NEW PAVEMENT DESIGN CHART NP2/11/B

Pavement Type NP2; Subgrade CBR $\geq$ 11%; Deflection Criterion 8