

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ 2021-2030

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ | 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023 | 9:00 – 12:00

Παρουσίαση Ανάλυσης Αντικτύπου

Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Υπουργείο Οικονομικών



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Mainstreaming of climate action in the EU budget – 30%

		FUND (% EU + % National Co-financing)	EU CONTRIBUTION (€)	TOTAL EU & NATIONAL BUDGET (€)	MINIMUM CLIMATE BUDGET (%)	MINIMUM CLIMATE BUDGET (€)
Cohesion Policy Funds EU		Recovery & Resilience Fund (100% EU funds) – NG EU	1,206 δις	1,206 δις	41 (> min 37)	491 εκ.
		European Regional Development Fund (60% EU + 40% CY) - MFF	467 εκ.	778 εκ.	30	233 εκ.
		Cohesion Fund (85% EU+ 15% CY) - MFF	178 εκ.	209 εκ.	37	77 εκ.
		Just Transition Fund – MFF & NGEU (60% EU +40% CY)	101 εκ.	144 εκ.	100	144 εκ.
		Common Agricultural Policy (85% EU + 15% CY)	378 εκ.	460 εκ.	25 ΕΓΤΕ 35 ΕΓΤΑΑ	120 εκ.
		European Maritime, Fisheries & Aquaculture Fund (70% EU + 30% CY)	38 εκ.	55 εκ.	40	23 εκ.
		TOTAL BUDGET	2,4 δις	2,9 δις	25 – 100	1,09 δις
		ETS Revenues (ex. MFF)	Under Negotiation		100	

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- Σύμφωνα με τις προτάσεις της Ε. Επιτροπής, είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ η χρήση όλων των εσόδων από δημοπράτηση ρύπων για χρηματοδότηση μέτρων επίτευξης της Πράσινης Μετάβασης. Υπολογίζεται ότι η Κυβέρνηση θα έχει έσοδα από:
 - i. από το υφιστάμενο Σύστημα ETS,
 - ii. τουλάχιστον 50% του νέου ETS BRT,
 - iii. πιθανά έσοδα από την πράσινη φορολογία που περιλήφθηκε στο ΤΑΑ.
- Αυτά τα έσοδα θα μπορούν να χρησιμοποιούνται για πράσινες μεταρρυθμίσεις, έργα ή και κοινωνικές παροχές για μετριασμό των επιβαρύνσεων προς την πράσινη μετάβαση.
- Οι απαιτούμενες μειώσεις εκπομπών δεν θα προκύψουν μόνο από δημόσιες επενδύσεις, αλλά και από ιδιωτικές επενδύσεις.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- Θα χρειαστούν αυξημένες κεφαλαιουχικές επενδύσεις στους τομείς της πράσινης οικονομίας, που όμως:
 1. Αποσβένονται γρήγορα γιατί μειώνουν το λειτουργικό κόστος επιχειρήσεων και νοικοκυριών.
 2. Αυξάνουν την παραγωγικότητα των επιχειρήσεων (εξοικονόμηση ενέργειας + εκσυγχρονισμός εξοπλισμού = υψηλότερη παραγωγικότητα).
 3. Θωρακίζουν τα κτίρια έναντι κλιματικών αλλαγών (οι ενεργειακές ανακαινίσεις είναι μέτρο μείωσης των εκπομπών + προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, συνεπώς προστατεύουν την υγεία και αμβλύνουν την ενεργειακή φτώχεια).
 4. Βελτιώνουν την ποιότητα ζωής (μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης & ηχορύπανσης, χαμηλότερη εξάρτηση από αυτοκίνητα).

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- Από την άλλη πλευρά, η αβεβαιότητα ως προς την υλοποίηση των προβλεπόμενων έργων και η ανάγκη να γίνουν υψηλές αρχικές κεφαλαιουχικές επενδύσεις μπορεί να αυξήσουν το κόστος της απανθρακοποίησης (λ.χ. πληθωρισμός στις τιμές πρώτων υλών και στο κόστος υπηρεσιών για εργασίες ΑΠΕ & ανακαινίσεις κτιρίων).



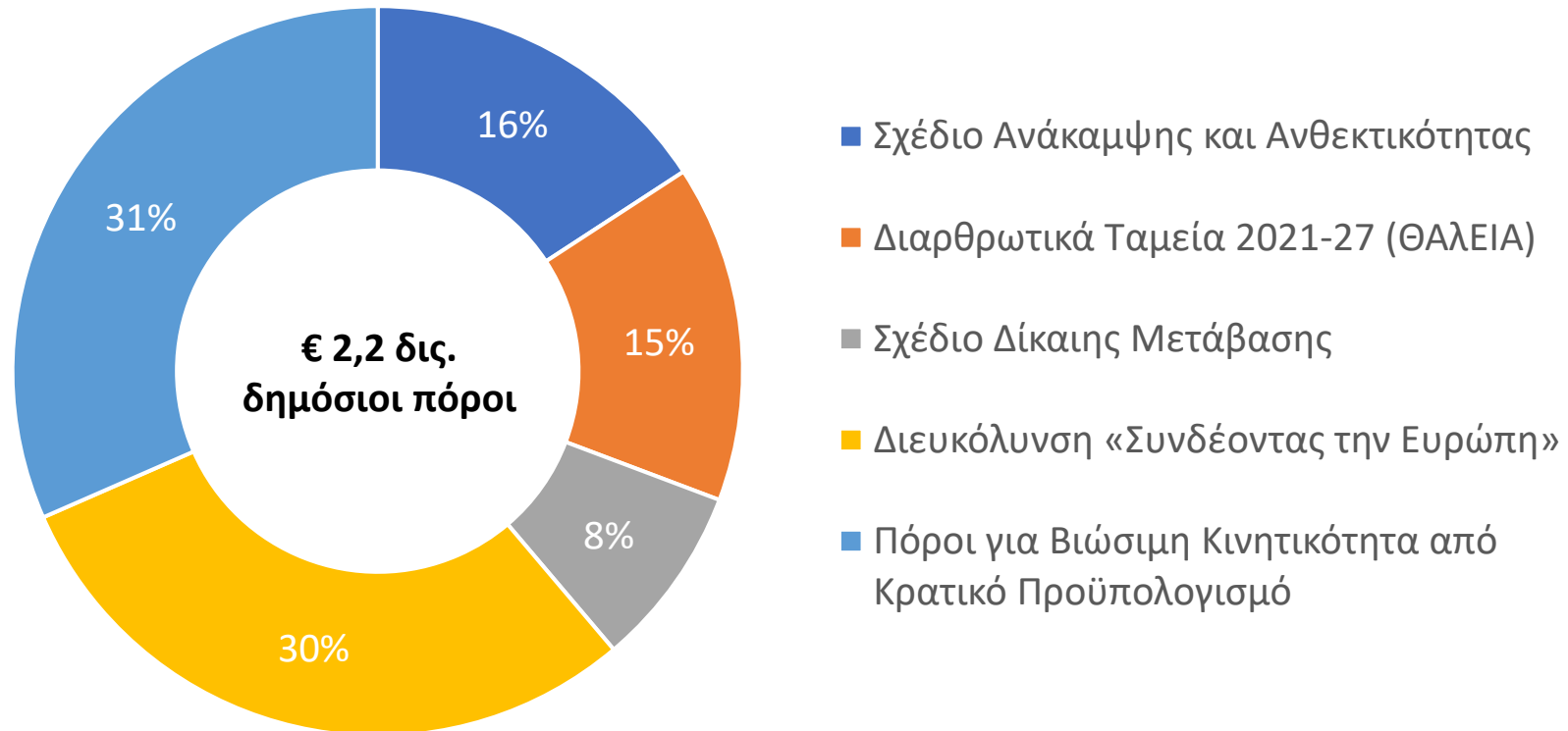
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΣΕΚ – 2 ΣΕΝΑΡΙΑ

1. Σενάριο με Υφιστάμενα Μέτρα (ΣΥΜ) – 10% μείωση αντί για 32% στο ESR

- Συνολικές επενδύσεις ύψους €17,6 δις.
- Τα €2,2 δις αφορούν σε δημόσιες δαπάνες, οι οποίες προέρχονται από Ευρωπαϊκούς Πόρους:
 - Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (€350 εκ.).
 - Διαρθρωτικά Ταμεία (€271 εκ.).
 - Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης (€179 εκ.).
 - Connecting Europe Facility για το έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης Interconnector (€657 εκ.).
 - Ένα μικρό μέρος από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για τις Δημόσιες Μεταφορές (€700 εκ.).
- Ιδιωτικές επενδύσεις π.χ. για μεταφορές, καθαρά οχήματα, βιώσιμα καύσιμα, αποθήκευση ενέργειας κτλ., ύψους €15,4 δις.

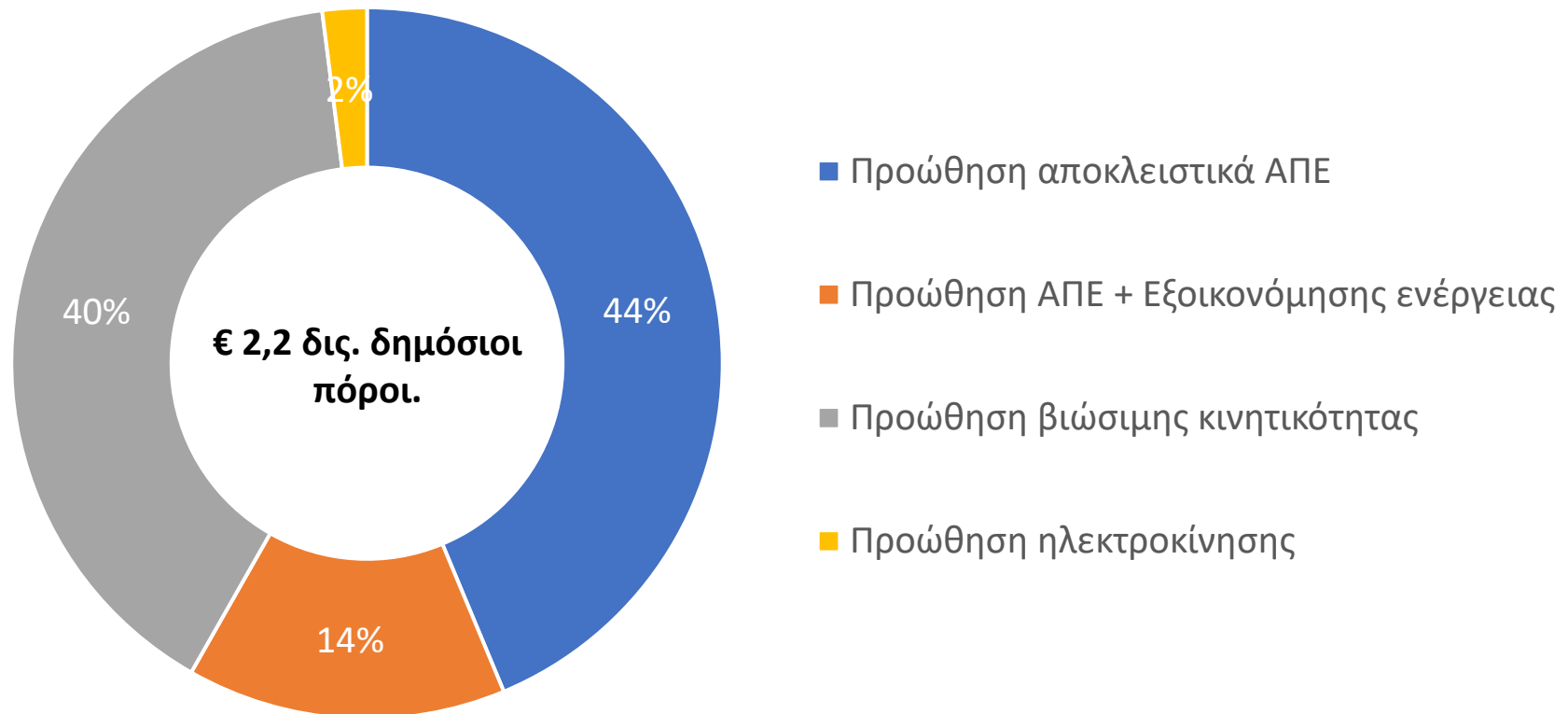
ΣΕΝΑΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ

Προγραμματισμένοι Δημόσιοι Πόροι (Ευρωπαϊκοί και Εθνικοί)
στο Σενάριο με Υφιστάμενα Μέτρα *κατά Προέλευση Κονδυλίων*



ΣΕΝΑΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ

Προγραμματισμένοι Δημόσιοι Πόροι (Ευρωπαϊκοί και Εθνικοί)
στο Σενάριο με Υφιστάμενα Μέτρα ανά *Είδος Επένδυσης*



ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΣΕΚ – 2 ΣΕΝΑΡΙΑ

2. Σενάριο με Πρόσθετα Μέτρα (ΣΠΜ) – 23% μείωση αντί για 32% στο ESR

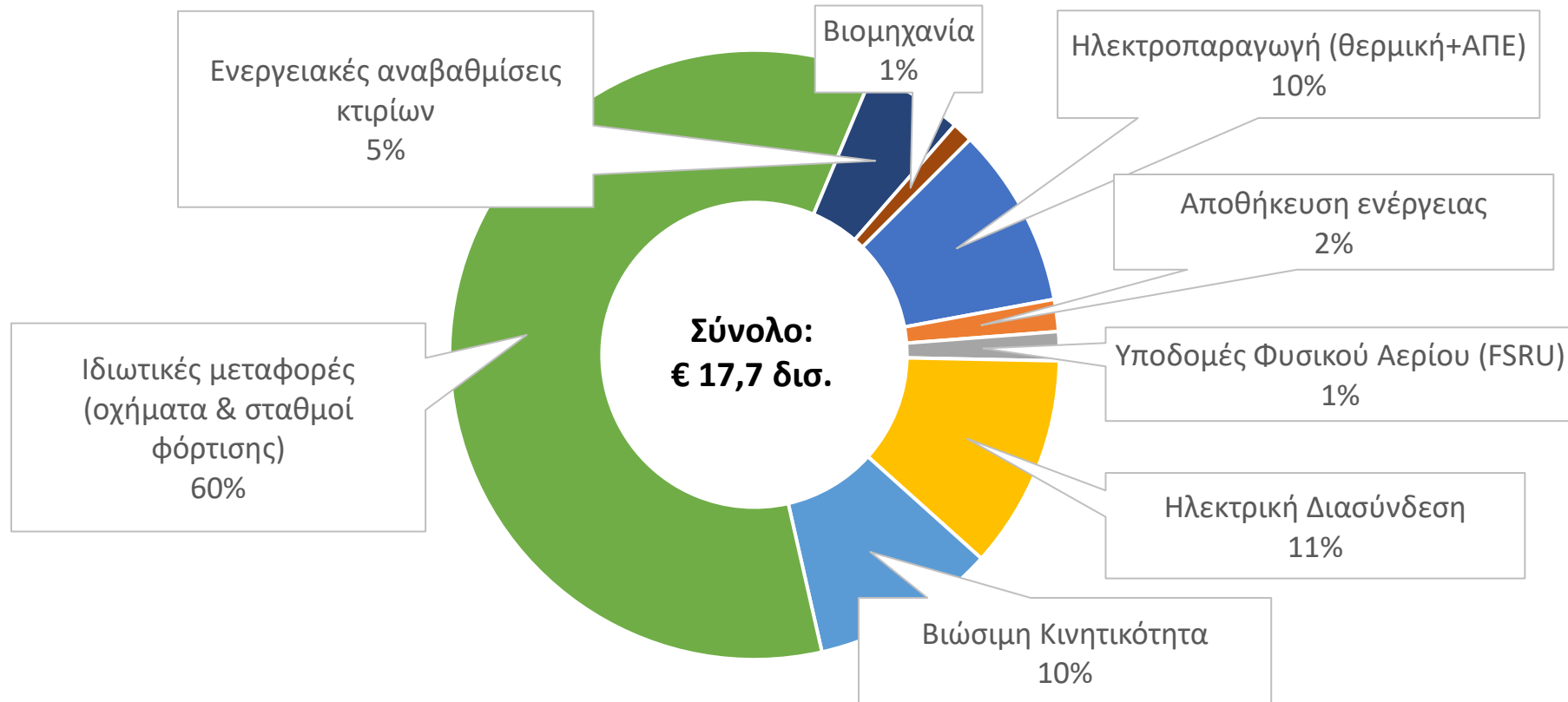
- Συνολικές επενδύσεις €17,7 (συμ. €58 εκ. νέα έργα σε τομείς αποβλήτων, γεωργίας, κτηνοτροφίας).
- €540 εκ. συνολικές πρόσθετες δημόσιες επενδύσεις σε σχέση με το ΣΥΜ. Μέρος των πρόσθετων επενδύσεων (€343 εκ.) προέρχονται από:
 - Το κεφάλαιο RePower EU (€94 εκ.).
 - Το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης (€96 εκ.).
 - Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (€100 εκ.).
 - Τον Κρατικό Προϋπολογισμό για τις Δημόσιες Μεταφορές (€53 εκ.).
- Ιδιωτικές επενδύσεις π.χ. για μεταφορές, καθαρά οχήματα, βιώσιμα καύσιμα, αποθήκευση ενέργειας κτλ. ύψους €15 δις.

ΣΠΜ – ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

- **€540 εκ. επιπλέον δημόσιων κεφαλαίων σε σύγκριση με το σενάριο ΣΥΜ.**
- **Οι μισές περίπου θα πρέπει να διατεθούν σε ενεργειακές ανακαινίσεις δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.**
- **Αυτά μπορούν να κινητοποιήσουν περίπου το διπλάσιο ποσό των συνολικών επενδύσεων, ή €1,1 δις έως το 2030.**
- **Επίσης επενδύσεις βιώσιμης κινητικότητας.**
- **Ένα μέρος αυτών των πρόσθετων κεφαλαίων δεν έχει εξασφαλιστεί ακόμη.**
- **Εκτός από οικονομικούς πόρους, απαιτείται επίσης επαρκής διοικητική ικανότητα και επαρκές (και επαρκώς εκπαιδευμένο) εργατικό δυναμικό.**

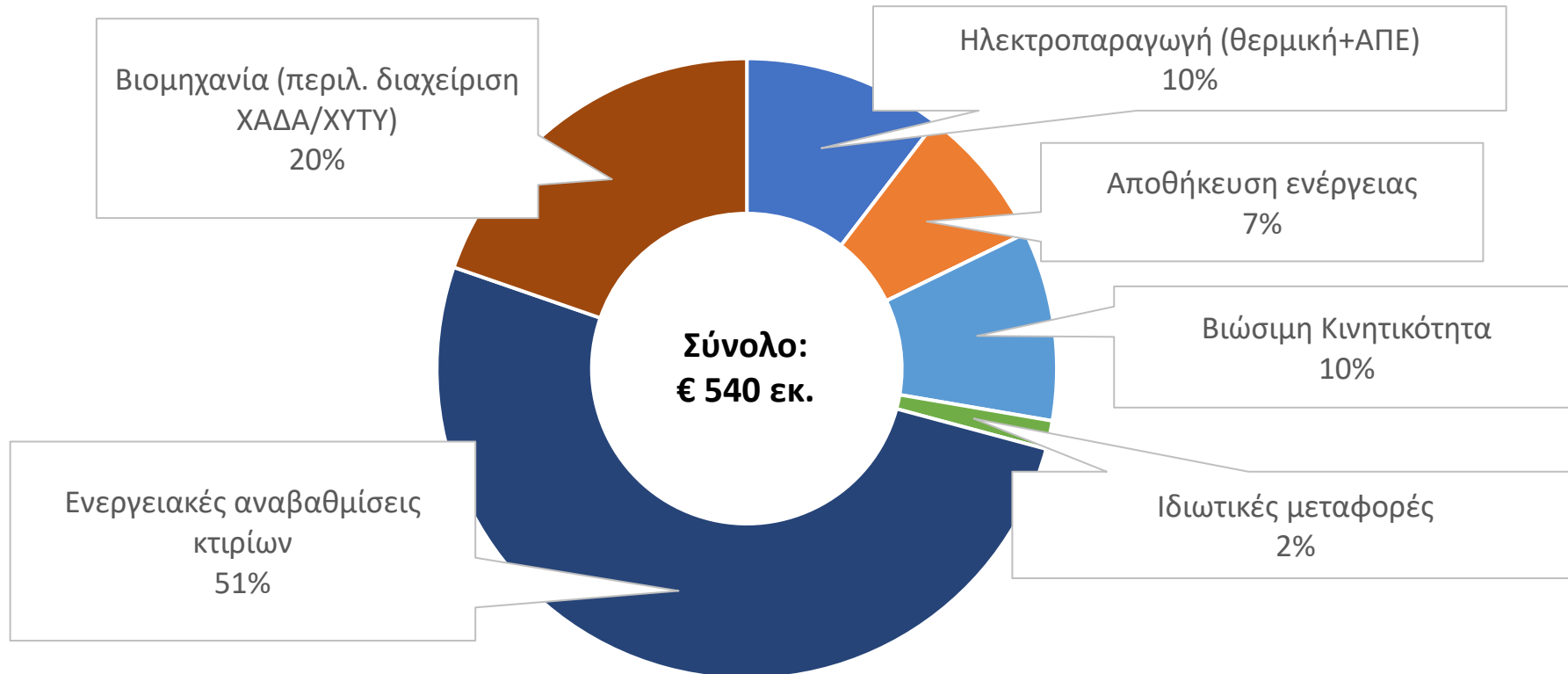
ΣΠΜ – ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Δημόσιες & Ιδιωτικές Επενδύσεις την Περίοδο 2023-2030
για την Υλοποίηση του Σεναρίου με Πρόσθετα Μέτρα



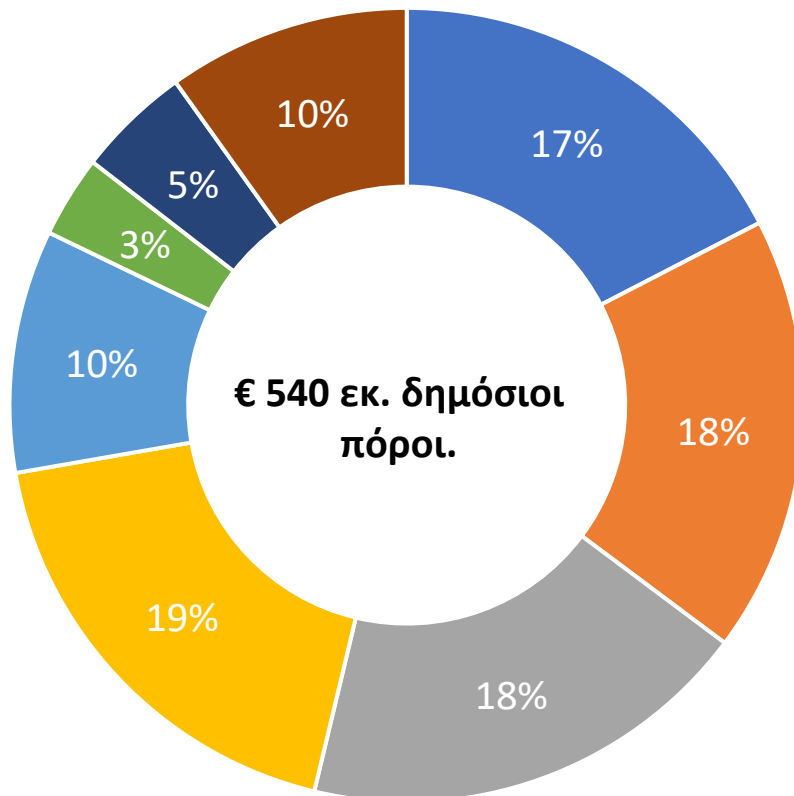
ΣΠΜ – ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Επιπλέον Δημόσιοι Πόροι την Περίοδο 2023-2030
για την Υλοποίηση του Σεναρίου με Πρόσθετα Μέτρα



ΣΠΜ – ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

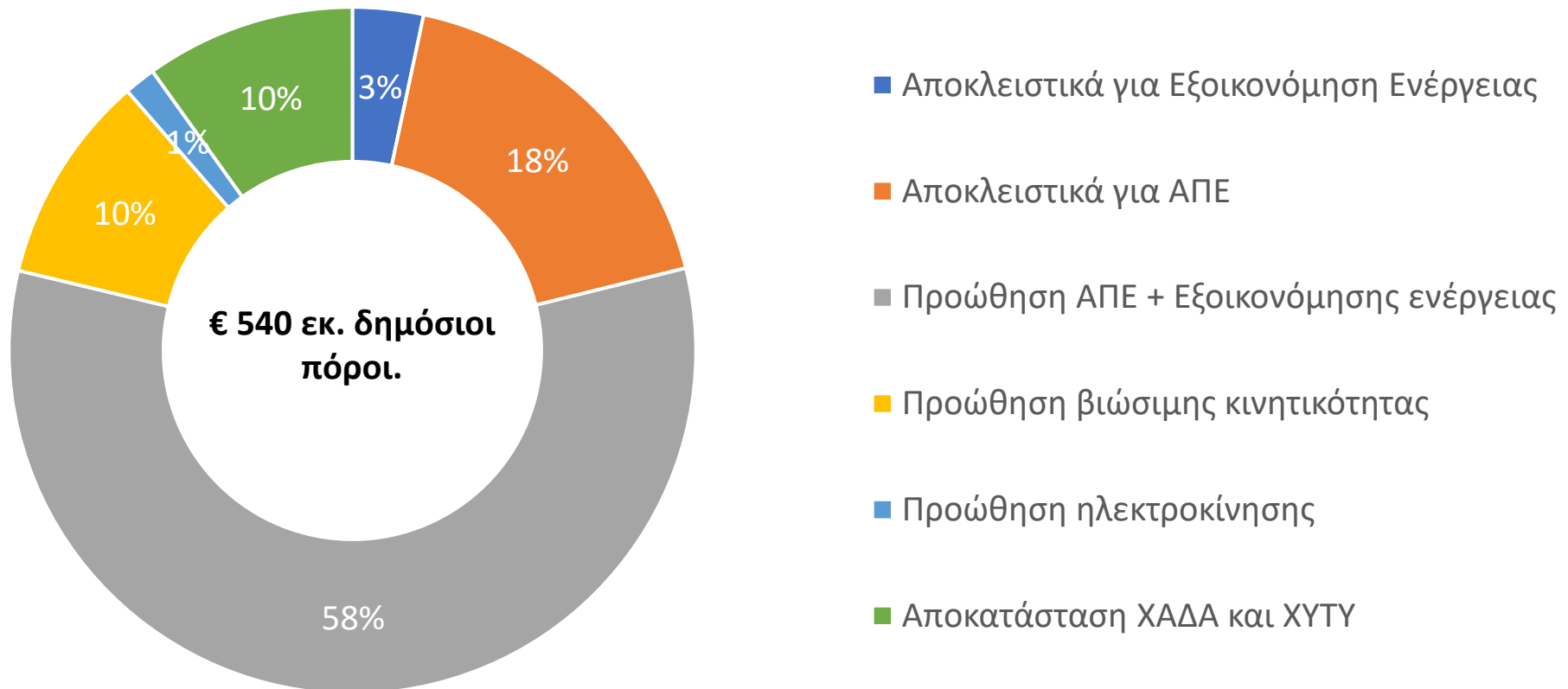
Επιπλέον Δημόσιοι Πόροι (Ευρωπαϊκοί και Εθνικοί)
στο Σενάριο με Πρόσθετα Μέτρα *κατά Προέλευση Κονδυλίων*



- Αναθεώρηση Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (REPowerEU)
- Επιπλέον έργα του Σχεδίου Δίκαιης Μετάβασης
- Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα 2026-2030
- Επιπλέον Απαραίτητοι Πόροι για Αναβαθμίσεις Κτιρίων
- Επιπλέον έργα βιώσιμης κινητικότητας
- Έργα για εξοικονόμηση ενέργειας στη βιομηχανία
- Σχέδιο Χορηγιών για Μείωση Εκπομπών στις Επιχειρήσεις
- Αποκατάσταση ΧΑΔΑ και ΧΥΤΥ

ΣΠΜ – ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Επιπλέον Δημόσιοι Πόροι (Ευρωπαϊκοί και Εθνικοί)
στο Σενάριο με Πρόσθετα Μέτρα *ανά Είδος Επένδυσης*



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

- Οι τιμές του πετρελαίου και του φυσικού αερίου θα διατηρηθούν σε χαμηλά επίπεδα.
- Εισαγωγή του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μείγμα από το 2^ο εξάμηνο του 2024, με σκοπό τη χρήση στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ σταδιακά θα παρέχεται και σε άλλους βιομηχανικούς χρήστες.
- Πλήρως λειτουργική ηλεκτρική διασύνδεση από τις αρχές του 2030 για αύξηση χρήσης ΑΠΕ.
- Κατασκευή 2 νέων θερμικών σταθμών με ΦΑ, όσοι δηλαδή θεωρεί το ενεργειακό μοντέλο ως τους οικονομικά βέλτιστους.
- Πλείστες αγορές ηλεκτρικών αυτοκινήτων πραγματοποιούνται στην περίοδο 2027-2030, κατά την οποία μειώνεται σημαντικά το κεφαλαιουχικό κόστος.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΣΕΝΑΡΙΟ

Ενεργειακές αναβαθμίσεις

- 1.000 - 2.000 ανά έτος μέχρι το 2030 στο ΣΥΜ.
- 3.000 ανά έτος μέχρι το 2030 στο ΣΠΜ.

Μεταφορές (1)

- 92% των μετακινήσεων με ιδιωτικά οχήματα και 3% οι δημόσιες μεταφορές στο ΣΥΜ.
- 82% των μετακινήσεων με ιδιωτικά οχήματα και 10% οι δημόσιες μεταφορές στο ΣΠΜ.

Μεταφορές (2)

- 42.550 (4,8%) αμιγώς ηλεκτρικά καινούργια και μεταχειρισμένα αυτοκίνητα στο ΣΥΜ.
- 85.000 (10%) αμιγώς ηλεκτρικά καινούργια και μεταχειρισμένα αυτοκίνητα στο ΣΠΜ.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

- Η υλοποίηση των μέτρων θα έχει **μακροπρόθεσμα θετική επίδραση στην απασχόληση και θα μειώσει τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής και μειώνοντας το κόστος της ρύπανσης.**
- ΣΠΜ - από το 2027, αναμένεται **αύξηση κατά 9-13% στις λιανικές τιμές καυσίμων στα υγρά καύσιμα στους τομείς τελικής χρήσης ενέργειας, κάτι που θα απαιτήσει προσοχή για τα ευάλωτα νοικοκυριά.**
- Ταυτόχρονα θα είναι **διαθέσιμα συνολικά €174 εκ. από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (Social Climate Fund), το οποίο θα τεθεί σε ισχύ από το 2026, για την αποζημίωση ευάλωτων νοικοκυριών και επιχειρήσεων ή και τη χρηματοδότηση δράσεων για άμβλυνση των αρνητικών συνεπειών από τις αυξήσεις στο ενεργειακό κόστος.**
- **Κόστος της μη συμμόρφωσης = εξαγορά πρόσθετων δικαιωμάτων = μεγάλο κόστος.**

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Υπουργείο Οικονομικών



dggrowth@mof.gov.cy



<https://twitter.com/dggrowth>



<https://www.facebook.com/DGGrowthCY>

