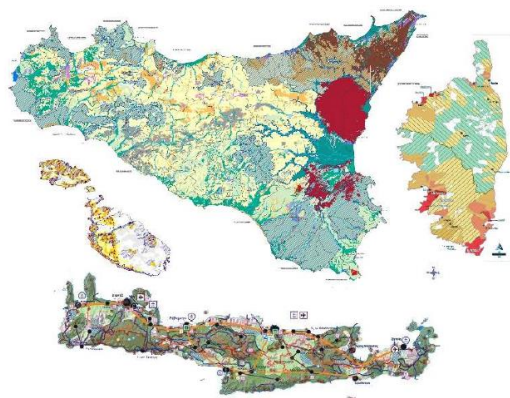


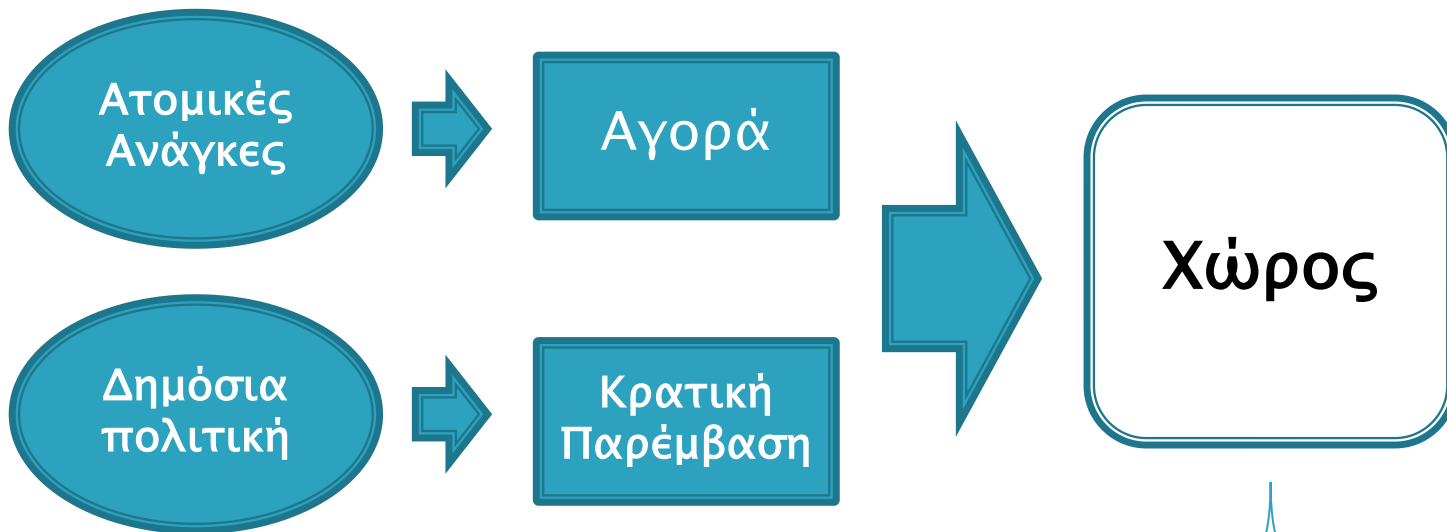
Γιατί χρειάζεται ο Χωροταξικός Σχεδιασμός σε ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό κράτος;

Πέμπτη , 19/5/22
Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ



Ευάγγελος Ασπρογέρακας,
Επίκουρος Καθηγητής ΤΜΧΠΠΑ, ΠΘ
asprogerakas@uth.gr

Διαμόρφωση του φυσικού χώρου



- Ο χώρος δεν είναι ποτέ αρκετός
- Οι δραστηριότητες δεν είναι πάντα συμβατές μεταξύ τους.

Χωροταξία

Προσχεδιασμένος μετασχηματισμός του κοινωνικού – οικονομικού γεωγραφικού χώρου, που εκφράζει τους **στόχους** μιας οργανωμένης κοινωνίας (υποκείμενο του σχεδιασμού).

Παραπέμπει στις βασικές επιλογές που προσδιορίζουν τη δομή του χώρου όσον αφορά:

- **το παραγωγικό σύστημα,**
- **τις υποδομές** (π.χ. λιμάνια, αεροδρόμια, δίκτυα / μονάδες ενέργειας κλπ),
- **το οικιστικό δίκτυο** (κατανομή, εξυπηρετήσεις πληθυσμού, κλπ).

έτσι ώστε να εξασφαλίζεται **η αειφορική χρήση των πόρων** και η προστασία των ιδιαίτερων στοιχείων του ανθρωπογενούς και φυσικού **περιβάλλοντος** (διαγενεακή διάσταση της ανάπτυξης).

Ο **χωροταξικός σχεδιασμός** προβάλλει ως αναγκαία συνθήκη για την **ανάπτυξη** (α) τόσο των **λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειών**, για τη μείωση των προβλημάτων όσο και (β) των ανεπτυγμένων **μέσω της βέλτιστης αξιοποίησης των πόρων** (βλ. αειφόρος ανάπτυξη).

Τι ;

Πού ;

Πώς ;

Χωρικός Σχεδιασμός

- ▶ Ρύθμιση των χρήσεων γης σε χαμηλή κλίμακα.
- ▶ «Επιβάλλω και ελέγχω»
- ▶ Ρυθμιστικός σχεδιασμός
- ▶ Βασικές επιλογές που προσδιορίζουν την ανάπτυξη του ευρύτερου χώρου.
- ▶ Κατευθύνω χωρίς απαραίτητα να καθορίζω αυστηρά
- ▶ Στρατηγικός σχεδιασμός



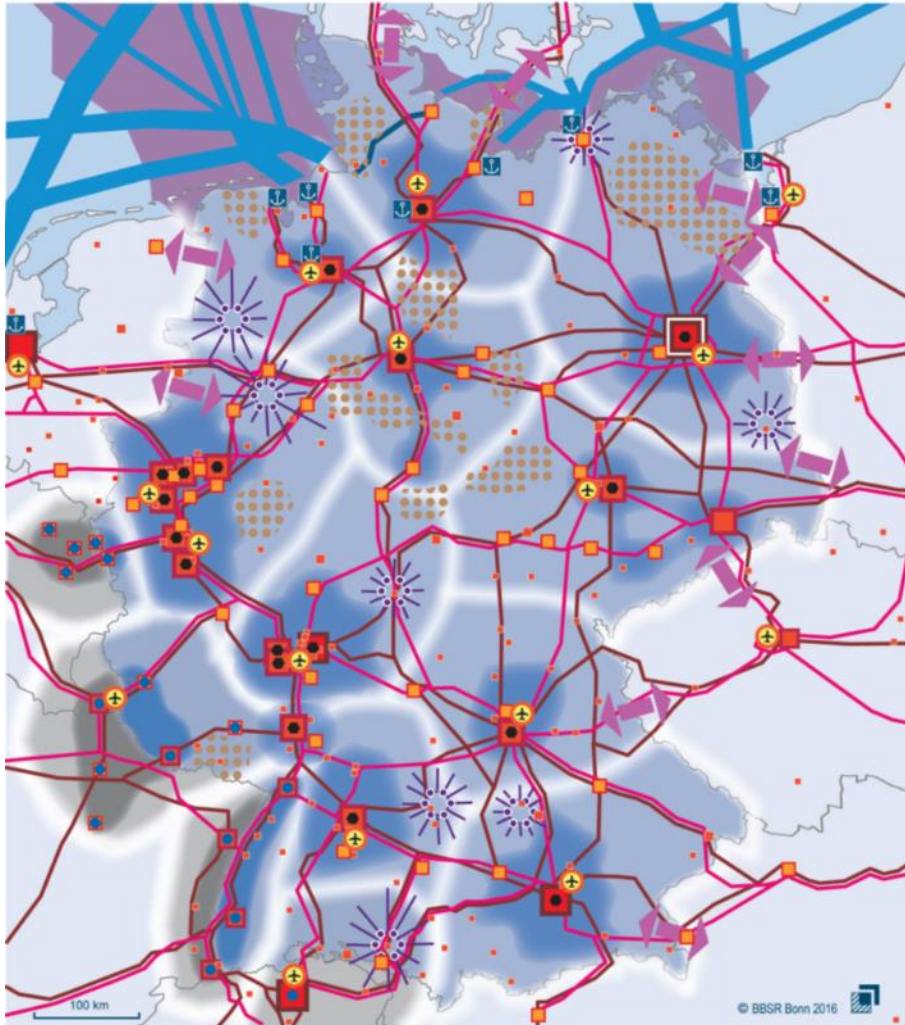
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ



ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ

Η Στρατηγική διάσταση της Χωροταξίας

Competitiveness



- Οι επιλογές αυτές είναι **μεσο-μακροπρόθεσμου** ορίζοντα,
- Απαραίτητος ο **διαχωρισμός των παραμέτρων και διαστάσεων του σχεδιασμού**, που είναι πραγματικά **στρατηγικού χαρακτήρα**, **ΌΧΙ** προσπάθεια επίλυσης προβλημάτων, που μπορούν καλύτερα να αντιμετωπισθούν σε υποκείμενο επίπεδο.
- **Καθολικός vs Τομεακός / Επιλεκτικός Χωροταξικός Σχεδιασμός.**



National Policy Strategy for Infrastructure and Spatial Planning

Making the Netherlands competitive, accessible, liveable and safe

2014

Ambition for 2040

Competitive

-  Urban region with a concentration of key sectors
-  Mainport Schiphol
-  Mainport Rotterdam
-  Brainport Southeast Netherlands
-  Greenport
-  Other civilian airport of national importance
-  Other seaport of national importance
-  Economic hubs in other countries
-  Robust energy supply network

Accessible

-  Main road
-  Railway
-  Waterway
-  Multimodal hubs and co-modality

Liveable and safe

-  Safe and healthy environment for people and business, a reliable drinking water supply, protection of biodiversity and energy transition
-  Flood protection
-  World heritage



Competitive

Εξειδίκευση ρόλων / λειτουργιών

-  Urban region with a concentration of key sectors
-  Mainport Schiphol
-  Mainport Rotterdam
-  Brainport Southeast Netherlands
-  Greenport
-  Other civilian airport of national importance
-  Other seaport of national importance
-  Economic hubs in other countries
-  Robust energy supply network

Amsterdam (airport)

Rotterdam (seaport)

Eindhoven (Brainport)

“Brainport is one of the three pillars of the Dutch economy”

<https://brainporteindhoven.com>



“The strategy focuses on strengthening the spatial and economic infrastructure enhancing the regions with a **concentration of key sectors**, found throughout the Netherlands. They are concentrated mainly in the urban regions, such as ‘**Food Valley**’ in **Wageningen**.”

Central government regards these regions as **nationally important**, gives the **general directions** for the strengthening, the competitiveness of the related areas and **local authority** will expand this endeavor on the basis of its own responsibilities.”



GREEN

ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΕΞΑΣΘΕΝΟΥΣ ΧΡΩΜΙΟΥ

Ο Ασωπός εκπέμπει SOS: Νέες βλαβερές ουσίες ανακαλύφθηκαν στα νερά του ποταμού



GREEN 10/05/2014 | 13.25

Ο Ασωπός εκπέμπει SOS: Νέες βλαβερές ουσίες ανακαλύφθηκαν στα νερά του ποταμού



Χωροταξία και Ανάπτυξη Δραστηριοτήτων



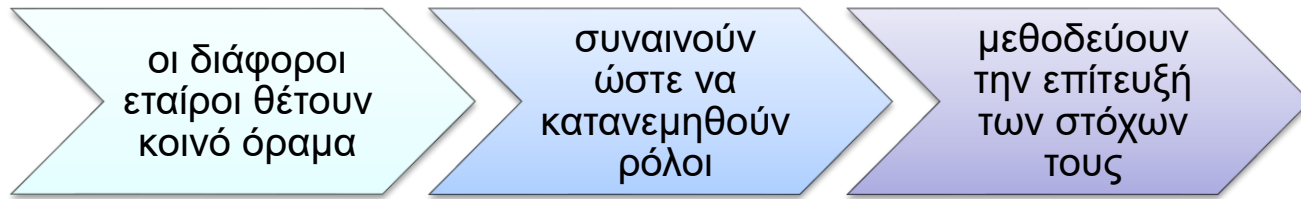
Μέσω του **Χωρικού Σχεδιασμού** είναι δυνατή η ρύθμιση του χώρου ούτως ώστε να υποστηρίζονται οι επιλογές του **Αναπτυξιακού Σχεδιασμού** και να διευκολύνεται η **ανάπτυξη δραστηριοτήτων**.

- Αντιμετώπιση συγκρούσεων / όχλησης από ασύμβατες δραστηριότητες
- Επίτευξη συνεργειών με συμβατές δραστηριότητες
- Εξασφάλιση υποδομών
- Καθοδήγηση επενδύσεων
- Διαμόρφωση πλαισίου Ασφάλειας δικαίου

Χωροταξία και Χωρική Διακυβέρνηση

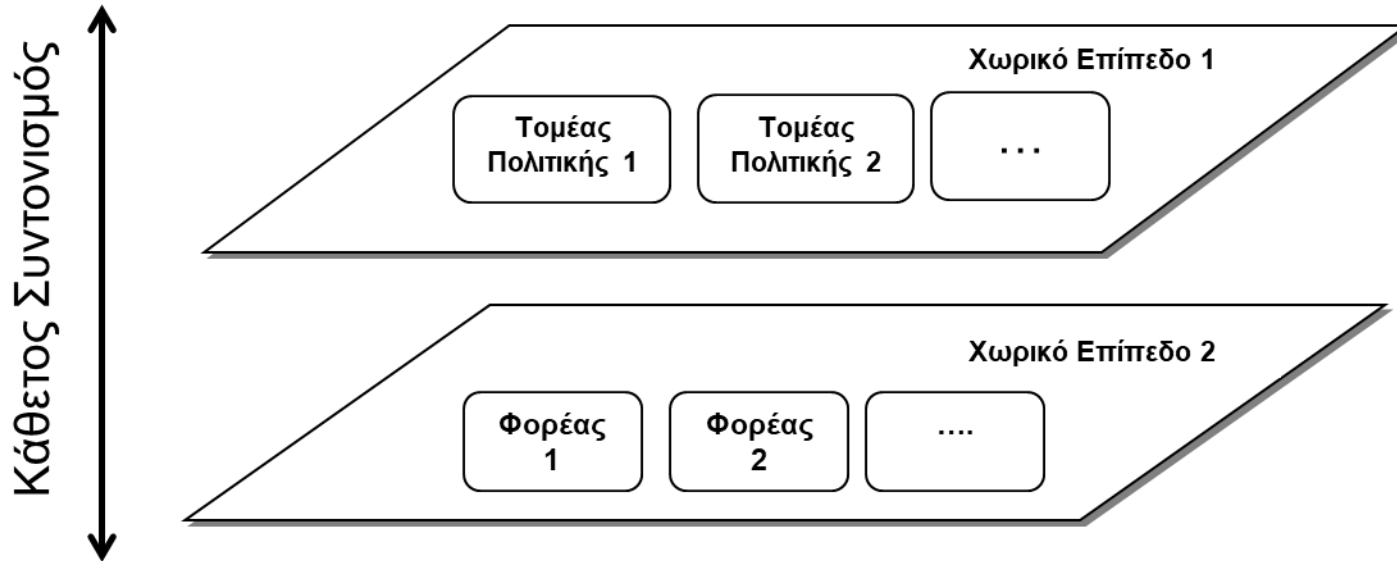
Η χωρική ενότητα ως «συλλογικό όργανο»:

κράτος,
κοινότητα,
συλλογικοί
οργανισμοί,
αγορά /
επιχειρήσεις

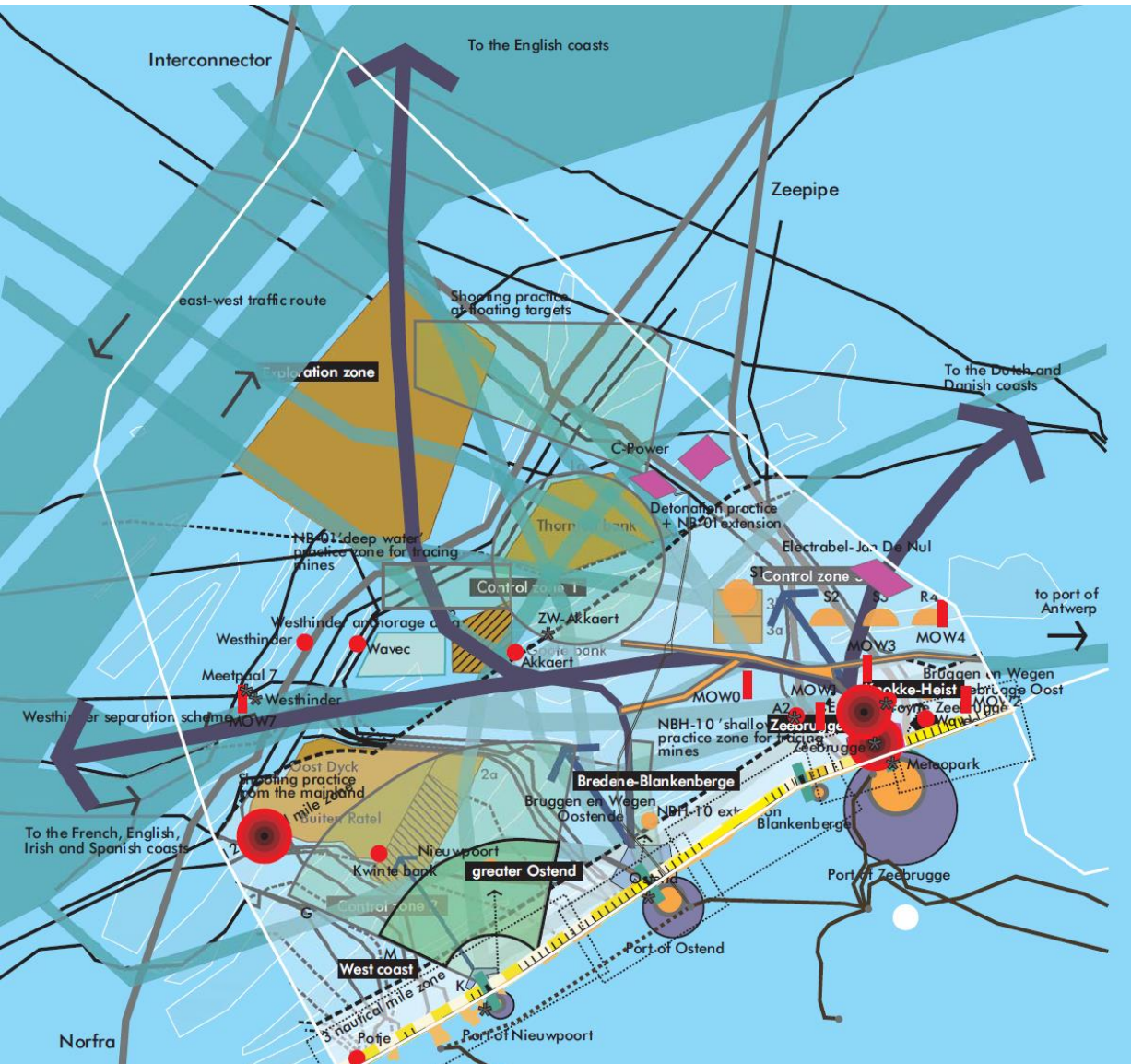


Χωρικό
Κεφάλαιο

Οριζόντιος συντονισμός



Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός στο Βέλγιο



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

- ▶ Διατήρηση της φύσης
- ▶ Ενέργεια, καλώδια και αγωγοί
- ▶ Ναυτιλία, λιμένες και βυθοκόρηση
- ▶ Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια
- ▶ Αμμοληψία
- ▶ Παράκτια προστασία
- ▶ Στρατιωτική χρήση
- ▶ Τουρισμός και αναψυχή
- ▶ Πολιτιστική κληρονομιά
- ▶ Επιστημονική έρευνα, ραντάρ

OVERVIEW MAP

FISHING EVERYWHERE EXCEPT AROUND THE WINDMILLS



SHIPPING ROUTES



PROTECTED SANDBANKS, 'SAC FLEMISH BANKS' WITH 4 SUBZONES



4 ZONES FOR FISHING WITH ADAPTED TECHNIQUES



SPECIAL PROTECTION AREAS FOR BIRDS



TEST ZONE COASTAL PROTECTION



AREA FOR RENEWABLE ENERGY (WIND FARMS)



'PLUG AT SEA'



SUSTAINABLE AQUACULTURE



EXPLOITATION AREAS



ENERGY ATOLLS



PAARDENMARKT



PORT Zeebrugge

PORT Ostend

DREDGED MATERIAL DISPOSAL SITES



Nieuwpoort

France

Belgium

The Net

ΘΧΣ

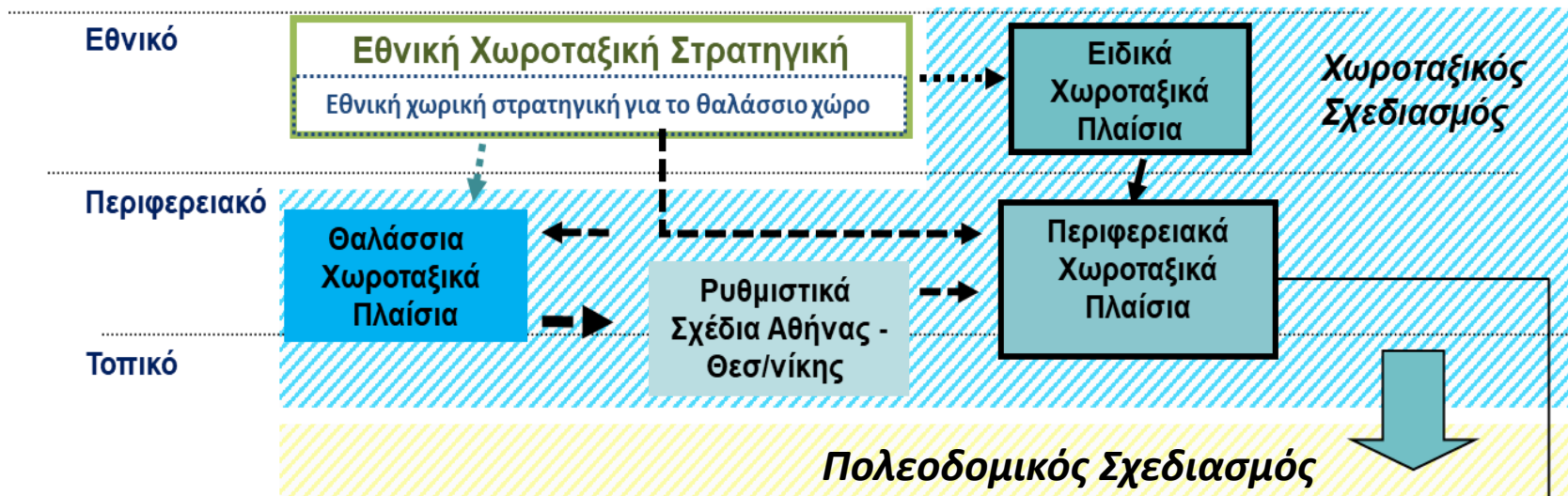
- Συντονισμός δραστηριοτήτων στη θάλασσα
- Προστασία των οικοσυστημάτων
- Διάδραση ξηράς – θάλασσας

Indicative overview of sectors/usages with their spatial land-sea interactions/connections

Sector/designated use	At sea	On land
Electricity production	(Wind) energy farms	Assembly in ports Building of special ships
	Cables	Landing / connection to the grid
	Cooling water inlet / outlet	Power stations
	Room for experimentation	
Commercial mineral extraction	Sand extraction sites Shell extraction	Desalination / transshipment port Trans-shipment port
Coastal defence	Sand extraction sites	Beach and foreshore replenishment
Oil and gas extraction	Exploration	
	Production platforms	Service industry (including helicopters, supplies) Maritime sector (construction, research, etc.)
	Pipelines and cables	Landing / connection of pipelines and cables
	Dismantling	Processing capacity
CO ₂ storage		Search & Rescue (SAR) capacity
	Vacant gas fields	CO ₂ capture units
	Platforms	
Shipping	Pipelines	Landing points
	Shipping routing measures	Ports
	Anchorage	Trans-shipment Passenger terminals for ferries and cruises Inland shipping
	Dumping sites for dredging	Dredging ports
	Floating trans-shipment	Ports
		Shipbuilding Shipping assistance / coastguard Search & Rescue (SAR) capacity
Military use	Exercise zones	Military airbases Exercise zones and shooting ranges Military ports
Fisheries	Fishing zones	Fishing ports Fish processing industry
Aquaculture and mariculture	Hatcheries	Fishing port Processing industry
Telecommunications	Cables	Landing points / exchanges
Recreation	Free routes Dive sites Fishing locations	Marinas Beach, pier
	Swimming and surfing locations	Beach
		Maritime sector (building, maintenance)
	Unobstructed view of the horizon	Beaches / dykes
		SAR / rescue operations (KNRM)

Το σύστημα Χωρικού Σχεδιασμού στην Ελλάδα

Χωρικό Επίπεδο



- Πρόνοια στο **Σύνταγμα του 1975** για το Χωροταξικό και Πολεοδομικό Σχεδιασμό.
- Σχετική **νομοθεσία από το 1976**.
- Αναγνώριση της συμβολής **στον αναπτυξιακό προγραμματισμό** και την απορρόφηση κονδυλίων της ΕΕ.
- **Κατάρτιση** των πρώτων Σχεδίων κατά τη δεκαετία του 2000 και αναθεώρηση στη συνέχεια (2010 -).