

Review from 29/07/2013	Customer:	Rubric:	
Articlesize (cm2): 1424	Author:	Subrubric:	
	ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΔΗΜΟΥ	Ενέργεια/Καύσιμα	
BUSINESS WEEKLY ημερομηνία: 28/07/2013, από σελίδα 6		Mediatype:Print	

Το φυσικό αέριο θα χρειαστεί Κύπριους Μηχανικούς

Ο πρόεδρος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ), πολιτικός μηχανικός Στέλιος Αχνιώτης, αξιολογεί τα δύο χρόνια της θητείας του, μιλά ανοικτά για τα θανατηφόρα κτυπήματα που δέχθηκε ο κατασκευαστικός τομέας στην Κύπρο, καθώς και για την ανεργία που μαστίζει τους αρχιτέκτονες και μηχανικούς

ΤΟΥ ΑΓΓΕΛΟΥ ΑΓΓΕΛΟΔΗΜΟΥ

Ως πρωτόγνωρα τραγική περιέγραψε την εικόνα στην κατασκευαστική βιομηχανία της Κύπρου και την ανεργία στους κλάδους αρχιτεκτονικής και μηχανικής, ο Πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Στέλιος Αχνιώτης. Σε συνέντευξη που μας παραχώρησε, ωστόσο, άφησε και μια μεγάλη αίσθηση αισιοδοξίας, μια μεγάλη διάθεση για αγώνα κατά των αντιξοοτήτων και εξέφρασε τη σιγουριά ότι κάποιοι έχουν ρεαλιστικές, υλοποιήσιμες, επιστημονικές εισηγήσεις για το μέλλον της Κύπρου.

«Η κατασκευαστική βιομηχανία και ιδιαίτερα οι επαγγελματίες αρχιτέκτονες και μηχανικοί, ανεξαρτήτως κλάδου, βρίσκονται πραγματικά σε απόγνωση»

Η συνέντευξη ακολουθεί:
Πώς αποτιμάτε αυτά τα δύο χρόνια της θητείας σας στην προεδρία του ΕΤΕΚ; Σε τι ποσοστό έχουν υλοποιηθεί αυτά τα οποία είχατε σχεδιάσει όταν αναλαμβάνατε;

Σε γενικές γραμμές μπορώ να υποστηρίξω ότι το Επιμελη-

τήριο έδωσε με ειλικρίνεια και ανιδιοτέλεια τις μάχες του για να επιτυχει τους στόχους του για το καλό της κοινωνίας και φυσικά των μελών του. Μερικά από τα αποτελέσματα αυτού του αγώνα είναι ορατά και χειροπιαστά και άλλα, ίσως τα πλέον σημαντικά για την κοινωνία, θα φανούν σε βάθος χρόνου. Και για να είμαι πιο συγκεκριμένος αναφέρω ότι μέσα από τη δική μας συμπεριφορά και στάση προσδοκούμε στην καλύτερευση του τρόπου συμπεριφοράς των μελών και της κοινωνίας μας σε όλα αυτά τα τετριμένα και χιλιοειπωμένα, αλλά θεμελιώδη, που δεν είναι άλλα από τον αλληλοσεβασμό, τη διαφάνεια, την αξιοκρατία, το δικαίωμα του πολίτη να τυγχάνει αξιοπρεπούς εξυπηρέτησης από το κράτος και τις δημόσιες υπηρεσίες. Αγωνιζόμαστε και επιδιώκουμε τη βελτίωση των συνθηκών άσκησης του επαγγέλματος στους κλάδους της μηχανικής και οπωσδήποτε στη συνεχή εκπαίδευση και ενημέρωση των μελών μας για τα θέματα που τους αφορούν. Όλα αυτά είναι μια συνεχής διαδικασία που δεν τελειώνει ποτέ.

Μεγάλη ανεργία

Ποια είναι η κατάσταση σήμερα στην κατασκευαστική βιομηχανία;

Η αγορά και ο τομέας των κατασκευών έχει πληγεί καίρια από την οικονομική ύφεση και δέχθηκε θανατηφόρα κτυπήματα από τα πρόσφατα μέτρα με την εφαρμογή των ορών του μνημονίου και το καθεστώς εξυγίανσης των τραπεζών και των δημοσιονομικών. Η κατασκευαστική βιομηχανία και ιδιαίτερα οι επαγγελματίες αρχιτέκτονες και μηχανικοί, ανεξαρτήτως κλάδου, βρίσκονται πραγματικά σε απόγνωση, τόσο οι νέοι που ψάχνουν απελπισμένα για δουλειά όσο και οι παλαιότεροι που έχασαν τη δουλειά τους ή που αναγκάστηκαν να κλείσουν τα γραφεία τους.

Ποιες είναι οι εισηγήσεις σας για επανεκκίνηση του κλάδου των ακινήτων;

Για εμάς τους επιστήμονες Μηχανικούς είναι πλέον ξεκάθαρο ότι ο τρόπος που αντιμετωπίζαμε τα πράγματα μέχρι σήμερα θα πρέπει να αλλάξει, οι στόχοι να επανακαθοριστούν και να ληφθούν άμεσα τολμηρές αποφάσεις για θέματα, που για λόγους γραφειοκρατίας, συνήθειας, δηλαδή business as usual, αλλά και για άλλους, πολιτικούς, κυρίως, λόγους που δεν είναι της ώρας να ανα-

φέρουμε, δεν τολμούσαμε να αγγίξουμε. Πρωταρχικοί μας πλέον στόχοι, θα πρέπει να είναι: **Πρώτο:** η τόνωση της επιχειρηματικότητας και η στήριξη της ντόπιας και ξένης αναπτυξιακής δραστηριότητας. Βέβαια για να επιτευχθεί αυτό, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η εξάλειψη της αβεβαιότητας και η επικράτηση συνθηκών σταθερότητας. **Δεύτερο:** ο επαναπροσδιορισμός του ρόλου και της λειτουργίας της δημόσιας υπηρεσίας με καινούρια χαρακτηριστικά όπως είναι η αυξημένη παραγωγικότητα και η μείωση του χρόνου ανταπόκρισης. **Τρίτο:** η αξιοποίηση των εθνικών φυσικών πόρων, των υποδομών με χρήση κατά προτεραιότητα του ανθρωπίνου δυναμικού της χώρας μας. **Τέταρτο:** η λήψη στρατηγικής σημασίας μέτρων για το βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο μέλλον με στόχο την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που έχουμε ως χώρα, π.χ. γεωγραφική θέση, κλίμα, υποδομές, νομοθετικό πλαίσιο, ιστορία, κουλτούρα, ψηλά καταρτισμένο προσωπικό, κτλ. **Πέμπτο:** επένδυση στην έρευνα και καινοτομία και εξασφάλιση κονδυλίων από τα ευρωπαϊκά προγράμματα στον μέγιστο δυνατό βαθμό.



Εξειδίκευση και πείρα για το φυσικό αέριο

Ποιοι κλάδοι μηχανικής θα επωφεληθούν από τις έρευνες και αργότερα από την εξόρυξη του φυσικού αερίου ή του πετρελαίου;

Κατά το στάδιο των ερευνών η αξιοποίηση Κύπριων μηχανικών και άλλων επιστημόνων θα είναι πολύ περιορισμένη λόγω της εξειδίκευσης και πείρας που απαιτείται. Όμως, κατά τα επόμενα στάδια, της μεταφοράς και αξιοποίησης των υδρογονανθράκων, για την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία του τερματικού, για την κατασκευή και λειτουργία των δικτύων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου, θα χρειαστούν διάφορες ειδικότητες, όπως μηχανικοί πετρελαίου και φυσικού

αερίου, μηχανικοί περιβάλλοντος, πολιτικοί μηχανικοί και μηχανικοί έργων, αρχιτέκτονες, μηχανολόγοι, ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, χημικοί μηχανικοί, ηλεκτρονικοί μηχανικοί κτλ., ανάλογα βέβαια με το στάδιο και με το αντικείμενο της δραστηριότητας. Για το θέμα αυτό έγινε μελέτη από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού που καλύπτει όλο το φάσμα των αναγκών που θα δημιουργηθούν σε εργατικό δυναμικό. Το μεγάλο στοίχημα είναι η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του ντόπιου δυναμικού, το οποίο θα έχει πολλαπλασιαστικό όφελος στην οικονομία, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.

Εξωφρενικοί ρυθμοί ανάπτυξης

Θεωρείτε ότι ο τομέας της μηχανικής στην Κύπρο θα είναι για πολλά χρόνια κορεσμένος;

Κατά τις τελευταίες δύο δεκαετίες βιώσαμε εξωφρενικούς ρυθμούς ανάπτυξης στον κατασκευαστικό τομέα όπως και σε άλλους τομείς της οικονομίας μας. Θεωρώ ότι αυτό έχει περάσει με τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματά του και θα πρέπει πλέον να προσδοκούμε σε λογικούς ρυθμούς. Η φύσκα του χρηματιστηρίου και των ακινήτων έχει ξεφουσκώσει και μαζί με αυτό καταστράφηκαν και αρκετές επιχειρήσεις. Έφυγαν σημαντικά κεφάλαια στο εξωτερικό και χάθηκε η οικονομική ευρωστία κράτους και επιχειρήσεων. Ταυτόχρονα, τα τελευταία χρόνια οι αριθμοί των αποφοίτων κατά έτος σε κλάδους της μηχανικής έχουν υπερδιπλασιαστεί δημιουργώντας αρκετές εκατοντάδες, ίσως και χιλιάδες, ανέργων και ετεροαπασχολούμενων, γεγονός που σίγουρα θα επηρεάζει για αρκετά χρόνια την αγορά εργασίας στους κλάδους της μηχανικής.

Πώς αξιολογείτε τη μέχρι σήμερα συνεργασία του ΕΤΕΚ με τη νέα κυβέρνηση;

Η συνεργασία του ΕΤΕΚ με τη νέα κυβέρνηση κρίνεται γενικά ως θετική και θα συνεχιστεί, όπως γίνεται εξάλλου με κάθε κυβέρνηση. Ας μην ξεχνούμε ότι το Επιμελητήριο έχει καθιερωθεί ως ο ανεξάρτητος σύμβουλος του κράτους. Είχαμε την ευκαιρία να συναντηθούμε με τρεις υπουργούς της νέας κυβέρνησης και με τον ίδιο τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και θα συνεχίσουμε τις επαφές και με άλλους υπουργούς. Θεωρώ ότι, δεδομένης της εκατέρωθεν ειλικρινούς πρόθεσης για ανάπτυξη παραγωγικής συνεργασίας, θα μπορούσαμε να φανούμε χρήσιμοι. Ο τόπος το έχει ανάγκη και δεν επιτρέπεται να αφήνονται αναξιοποίητες δυνάμεις σε οποιονδήποτε τομέα. Όλοι θα πρέπει να συνδράμουμε με στόχο ένα καλύτερο αύριο, γι' αυτό τον λόγο εγκαινιάσαμε τον Ιούλιο και σειρά συναντήσεων με κοινοβουλευτικά κόμματα και με Επιτροπές της Βουλής.

Υφαρπαγή και όχι κούρεμα



Ως Επιμελητήριο, σε ποιον βαθμό έχετε πληγεί από την κρίση;

Θίγεται ένα πάρα πολύ κρίσιμο θέμα για το Επιμελητήριο που ακουμπά την ίδια τη βιωσιμότητα και ανταπόκριση στην αποστολή του. Το ΕΤΕΚ έχει πληγεί καίρια από την υφαρπαγή -λέω εγώ- (τι σημαίνει κούρεμα δεν το καταλαβαίνω) πολύ σημαντικού μέρους των αποταμιεύσεών του, στερώνοντας του την υγιή

βάση για να μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα το κοινωνικό έργο το οποίο επιτελεί προς όφελος της κοινωνίας, της πολιτείας και των μελών του φυσικά. Έχουμε συμβουλευτεί τους νομικούς μας συμβούλους και διεκδικούμε την απαλλαγή του Επιμελητηρίου από το μέτρο απομείωσης των καταθέσεων. Μέχρις ότου έχουμε τα όποια αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας, έχουμε να διαχειρι-

στούμε και διαχειριζόμαστε μια πολύ δύσκολη κατάσταση, περικόπτοντας και μειώνοντας σε άκρως απαραίτητα επίπεδα τους προϋπολογισμούς για να κρατήσουμε σε υποφερτή λειτουργία το Επιμελητήριο. Παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις σε καθημερινή βάση ώστε να μπορούμε έγκαιρα να λαμβάνουμε αποφάσεις αναπροσαρμογής των σχεδιασμών μας για να κρατήσουμε το Επιμελητήριο.

Βιογραφικό

Ο Στέλιος Αχνιώτης κατάγεται από το Καλό Χωριό Σολέας. Φοίτησε στο Ελληνικό Γυμνάσιο Σολέας μέχρι το 1974 και αποφοίτησε από το Γυμνάσιο Πεδουλά. Σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (1984). Μετά από μεταπτυχιακές σπουδές στο Πανεπιστήμιο του Manchester - UMIST (HB) απέκτησε τον τίτλο M.Sc in Construction Project Management (1996). Από τον Νοέμβριο 1997 εργάζεται στο Γραφείο Ανάπτυξης Πανεπιστημιούπολης / Τεχνικές Υπηρεσίες Πανεπιστημίου Κύπρου και είναι επικεφαλής του Τομέα Κατασκευών και Διεύθυνσης Έργων. Είναι ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου. Διετέλεσε για τρεις διετίες πρόεδρος του Συλλόγου. Από το 1999 διετέλεσε μέλος του Γενικού Συμβουλίου και της Διοικούσας Επιτροπής του ΕΤΕΚ, όπου, κατά την περίοδο 2005-2011, κατείχε τη θέση του Γενικού Γραμματέα. Από τον Ιούνιο του 2011 είναι Πρόεδρος του ΕΤΕΚ.



Ξεχωριστό κι ευαίσθητο το θέμα της επανεγκατάστασης στην Αμμόχωστο

Κατά καιρούς επανέρχεται στην επιφάνεια το θέμα της επανεγκατάστασης στην Αμμόχωστο. Ποια είναι η πραγματική διάσταση του θέματος από τεχνικής πλευράς;

Το θέμα της επανεγκατάστασης στην Αμμόχωστο είναι πραγματικά ένα ξεχωριστό και πολύ ευαίσθητο θέμα. Αυτό ισχύει και από τεχνικής πλευράς διότι έχουμε μια πόλη αφημένη στο έλεος του χρόνου και των συνθηκών περιβάλλοντος, ερειπωμένη για 40 χρόνια. Για να τεθεί σε λειτουργία ως μια σύγχρονη πόλη, τα θέματα που θα αντιμετωπιστούν από τεχνικής άποψης είναι τα πολεοδομικά, πώς θέλουμε, δηλαδή, να λειτουργήσει και να αναπτυχθεί η πόλη από άποψη πολεοδομικού σχεδιασμού, τα έργα υποδομής όπως αποχετεύσεις, ύδρευση,

τηλεφωνικά δίκτυα και ηλεκτρονικής τεχνολογίας, θα πρέπει να μελετηθούν και επανакατασκευαστούν, όσον δε αφορά την αποτίμηση των υφιστάμενων κατασκευών, θα πρέπει να γίνει και να αποφασιστεί τι θα απογίνουν οι υφιστάμενες κατασκευές και κτίρια. Δεν είναι υπερβολή να ειπωθεί ότι τα πλείστα από αυτά δεν αναμένεται ότι θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες και απαιτήσεις, πόσω μάλλον για τις ανάγκες των επόμενων δεκαετιών... Όμως, οι σχεδιασμοί και η προετοιμασία γι' αυτό το ενδεχόμενο της επιστροφής και επανεγκατάστασης στην πόλη θα πρέπει να μας απασχολεί και να προετοιμαζόμαστε ώστε, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, να μπορεί να γίνει σωστά και οργανωμένα.

