

Ανεκαθεν το Επιστημονικό, Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, και ως σύμβολο της κυβερνήσεως, υποστηρίζει την αειφόρο ανάπτυξη, μια έννοια ξένη για τους πλείστους στον τόπο μας. Όπως ήταν αναμενόμενο τα αποτελέσματά της κακοδικήθηκαν και της ανονίας που για σειρά ετών επικρατούσαν δημιουργώντας τη γνωστή «φούσκα-γίγρσιαν μπουίμερανγκ. Στη συνέντευξη που ακολουθεί μιλάμε για όλα αυτά με τον πρόεδρο του ΕΤΕΚ Στέλιο Αχινιώ, φανατικό οπαδό της ορθολογικής ανάπτυξης. Της μόνης οδού, όπως επισημαίνει, που θα οδηγήσει τον τόπο σε μια σταθερή τροχιά ανάπτυξης. Ποιες οι προτάσεις του ΕΤΕΚ για την ανάπτυξη και ποι οι κλάδοι της μηχανικής έχουν μέλλον.

Ο τομέας των κατασκευών ήταν από τους πρώτους που πλήγηκε, μάλιστα πολύ πριν από το κούρεμα.

Με τα περιοριστικά μέτρα που εφαρμόστηκαν από τις τραπεζές ακολουθώντας, επεκράτησαν, όπως ήταν άλλωστε αναμενόμενο, τέτοιες πρωτόγνωρες συνθήκες, που ουσιαστικά έχουν εκμηδενίσει κάθε νέα επένδυση και

Συχνά ανακοινώνετε διεθνείς προσφορές άλλων χωρών στον κατασκευαστικό τομέα. Είναι πολλοί οι επαγγελματίες που φεύγουν στο εξωτερικό;

Πιστεύετε ότι ο οικοδομικός τομέας έχει μέλλον στην Κύπρο; Ή η οικοδομική ανάπτυξη οικιστικών αλλά και τουριστικών οικοδομών στην οποία είχε στηριχθεί η οικονομία τα λίγα χρόνια πριν από την κρίση ήταν απλώς μια φούσκα;

Αυτο που βιώσαμε τα προηγούμενα χρόνια για μια δεκαετηστεία, περίπου, ήταν, κατά την άποψή μου, μια φοβικά που φορούσαμε λόγω του άρθρων χρηματός στην αγορά. Όλοι θυμόμαστε πόσο ευκόλα ι στρατηγές εδιναν δανεια για καθέ λόγω. Αυτός ες συν- θέσεις πλήρους απασχόλησης δεν προβλημάτιζε κα- νέναν. Όμως, τα πραγματά έχουν αλλάξει άρδην και πλέον θα πρέπει όλοι να εμιαστε πάρα πολυ προσε- κτικοί για καθά επένδυση που προγραμματίζουμε, ώστε η επένδυση αυτή να έχει απόδοση και να βοη- θήσει είτε στην απασπληρωμή του δανείου είτε και στην αύξηση των εισοδημάτων του επενδυτή. Οι του- ριστικές υποδομές χρειάζονται συνεχώς βελτίωση.



«Για την οικοδομική ανάπτυξη των πόλεων και της υπαίθρου επιβάλλεται το τοχότερο να υιοθετηθεί το ενιαίο σχέδιο για τη νήσο με το οποίο να ρυθμίζεται ολιστικά η πολεοδομική και άλλη σχετική ανάπτυξη για τις επόμενες δεκαετίες, υποστηρίζει ο Στέλιος Αρνιόπουλος.

συντήρησης και αναβαθμισμού, επομένως, στον τομέα του τουρισμού που φαίνεται ότι ηγείται καλά και οι προοπτικές είναι αρκετά καλές υπάρχει περιθώριο δραστηριότητας και του κατασκευαστικού κλάδου. Οι υποδομές, γενικά στις κυπριακές πόλεις και στην ύπαιθρο έχουν, επίσης, πολύ μεγάλο περιθώριο αναβάθμισης για να εμψύχουν ικανοποιημένους ως ευρωπαϊκή χώρα. Επομένως, μπορούμε να αξιοποιήσουμε με ευρωπαϊκά προγράμματα ανάπτυξης για απορρόφηση κονδυλίων που επιχορηγούν ή δανειοδοτούν με ευνοϊκούς όρους τέτοια ανάπτυξη. Χρειάζεται προεργασία και τεκμηρίωση.

Έχετε εκφράσει τη διαφωνία σας με το μοντέλο ανάπτυξης της χώρας μας έως σήμερα. Ποια ήταν τα λάθη που μας οδήγησαν μέχρι εδώ; Πώς ανατρέπουμε τα δεδομένα;

Θα αναφερθώ σε δυο-τρία παραδείγματα, γιατί το θέμα είναι πολυδιάστατο και εκτενές. Δεν νοείται οποιαδήποτε ορθολογική ανάπτυξη αν δεν υπάρχει ο κατάλληλος σχεδιασμός, ισορροπία και προγραμματισμός. Όσον αφορά, ειδικά, την οικοδομική ανάπτυξη των πόλεων και της υπαίθρου επιβάλλεται το καλύτερο να εστιωθεί το ενιαίο σχέδιο για τη νησο, με το οποίο να ρυθμίζεται ολιστικά η πολεοδομική και

άλη σχετική ανάπτυξη για τις επόμενες δεκαετίες. Οποιαδήποτε αποσπασματική ρύθμιση δεν είναι ωστή. Μέχρι τώρα αφηγήσαν πολύ μεγάλο περιθώριο για προχόμενες και καθυστερημένες σχεδιασμούς και ρυθμίσεις για πρόσκομα και ιδιολέτες όρεξης. Θα πρέπει, επίσης, να προβληματοποιήσουν για το πως θα αναπτυχθούν ως διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο εμπορίου. Βρισκόμαστε σε ένα πολύ κομβικό σημείο και για τις εφομεταφορές αλλά και για την αεροπορία. Στο παρελθόν ήμασταν σε πολύ καλύτερη κατάσταση και για κατοποίες λόγους έχομε απολέσει από το διεθνές πελατολόγιο μας, στα λιμένα μας κυρίως, θα τονίσω και πάλι ότι χρειάζεται επαγγελματοποι, σχεδιασμούς και προγραμματισμούς, περά από στεγανά εκκεκτιμένω μικροστρατηγώντων και λοιπων ατόμων ή και κοινωνικών μικροσμιδών που λειτουργούν εν τέλει εις βάρος του ευρύτερου συμφέροντος της χώρας και της κοινωνίας.

Σας βρίσκει συμφωνούς το μοντέλο ανάπτυξης που επιχειρεί να εφαρμόσει η κυβέρνηση;

Θεωρώ ότι γίνεται μια καλή προσπάθεια να μπουν τα πράγματα σε μια πιο ορθολογική προσέγγιση. Χρειάζεται προσοχή στο να διατηρήσουμε το μέτρο

Ποιο ρόλο παίζει στην ανάπτυξη η έρευνα και η τεχνολογία κατά την άποψή σας; Γίνεται έρευνα στους δικούς σας τομείς;

Η έρευνα και η καινοτομία σε ένα μικρό κράτος όπως είναι η Κύπρος, η οποία διαθέτει αξιόλογο επιστημονικό δυναμικό και υποδομές πλέον, όπως πανεπιστήμια, μπορεί να κάνει θαύματα σε λίγα μόνο χρόνια. Ήδη, γνωρίζω ότι τα δημόσια μας πανεπιστήμια αλλά και ορισμένοι ιδιωτικοί φορείς διακρίνονται για τα ερευνητικά τους προγράμματα, τα δε περιβάλλοντα και προσοπικτές είναι παρα πολύ καλά. Θα πρέπει, όμως, να αυξησουμε το διαθέσιμο κονδύλι στον τομέα της έρευνας. Στους τομείς των κλαδικών μηχανικών και της τεχνολογίας γίνονται αρκετά πράγματα αλλά μπορούν να γίνουν πολύ περισσότερα. Για το λόγο αυτό ως Επιμελητήριο δημιουργήσαμε την Παι-
δαγωγική
Ενωση

Έρευνας και Τεχνολογίας στις Κατασκευές, η οποία εντάσσεται σε γενικότερη ανάλογη ευρωπαϊκή προσπάθεια.

Πρόσφατα είχατε ένα σεμινάριο με θέμα «νέοι μηχανικοί ξεκινώντας μια επιχείρηση, το μοντέλο της επιχειρηματικού καμβά». Προσπαθείτε να εμπνεύσετε τους νέους μηχανικούς να κάνουν τη δική τους startup;

Ναι, πράγματι, προσπαθούμε κι εμείς στον δικό μας χώρο να επιμορφώσουμε τους νέους ιδιαίτερα στο πως να μπορούν να στηθούν σωστά τη δική τους επιχείρηση. Όταν σπουδαίξει μηχανική δεν δίνετε έμφαση στον κορμίτι αυτό, διότι προέχει να καλυψεί τα ελάχιστα απαιτούμενα από ένα βαρυσφορτωμένο πρόγραμμα στο βασικό αντικείμενο. Όμως οι συνθήκες εργασίας και εργοδότησης αλλάζουν και οι καταστάσεις είναι πολύ πιο ανταγωνιστικές πλέον. Τόσο διε-

θνώς όσο και εδώ στην Κύπρο. Επιβάλλεται να διευρύνεις τις γνώσεις και δεξιότητές σου συνεχώς ώστε να μπορείς να ανταποκριθείς στις νέες συνθήκες.

Σε ποιους τομείς της μηχανικής υπάρχει χώρος και για νέους επιστήμονες; Πολλά παιδιά θέλουν να γίνουν μηχανικοί περιβάλλοντος, είναι ένας δημοφιλής κλάδος. Εσείς τι λέτε; Με το φυσικό αέριο υπάρχουν προοπτικές;

Η ζωή εξελίσσεται και οι ανά-
γκες αλλάζουν, έτσι και πολλὰ
επαγγέλματα προσροπίζονται πλε-
ον και επεκτείνονται πέραν από την
παροδοσιανή γνωστή τους ταυτό-
τητα. Το ίδιο γίνεται και με τα προ-
γράμματα των πανεπιστημίων. Θα
ήταν παρακινδυνευμένο να πω ότι
δίπλωτες για προσοκτήσεις και να κά-
νω διάκριση στον αέρα η βήτα κλά-
δο. Συμφωνώ ότι τα τελευταία χρό-
νια εμφανίστηκε ο κλάδος της μο-

«Θα πρέπει να προβληματιστούμε για το πώς μπορούμε να αναπτυχθούμε ως διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο εμπορίου. Βρισκόμαστε σε ένα πολύ κομβικό σημείο και για τις αερομεταφορές αλλά και για την ατμοπλοΐα»

και τα παραδοσιακά μας πλεονεκτήματα, που σε αυτά περιλαμβάνεται και ο χαρακτήρας των πόλεων και της υπαίθρου μας. Αναφερόμαστε ειδικά στην πολιτική που αφορά την ανάπτυξη στην υπαίθρο, όπου μπορεί να δημιουργηθούν στο πωθενά μεγάλες ενιαίες αναπτυξίσεις που να αλλοιώνουν κατάφωρα αυτό που λέμε κυριαρχία υπαίθρου και κοινότητες. Και εδώ χρειάζεται σταθμίση όλων των παραγόντων και ισορροπία. Είναι πολύ πιο επιθυμητό και σωστό να αξιοποιηθούν οι υφιστάμενες κοινότητες και να τις αναπτύξουμε αντί να φτιάξουμε διάφορα άλλα συγκροτήματα, ξένα προς το τόπο, τις παραδόσεις και την κουλτούρα μας.

Ως σύμβουλοι του κράτους έχετε κάνει μια μελέτη για την επανεκκίνηση της οικονομίας. Τι λέει: Πώς μπορεί να δοθεί ώθηση στην οικονομία;

Θα περιорιστώ να αναφέρω επιγραμματικά ορισμένα μόνο: πρώτον, κατ'βασιτοκόμει, να πρεπει να προωθήθουν μέτρα και αποφάσεις με τα οποία η διευκολύνεται η αύξηση της ρευστότητας στην αγορά με μείωση επιτοκίων δανεισμορμ και άλλα. Να δοθούν στοχευμένα κίνητρα σε όσους επιθυμούν να αναπτύξουν τα ακίνητα τους κατά τρόπο πο να δημιουργήσουν παραγωγή και απόδοση της επενδύσεως, άρα και θέσεις εργασία. Τρίτον, παρουσιάσαμε με συγκεκριμένο παραδειγμα σχέδιο για την ενεργειακή αναδομήση των κτιρίων μέσα από ένα αυτοχρηματοδοτούμενο κατά βόση προγράμμα. Τέτατον, να αξιοπορθούν οι δυνατότητες για ανάπτυξη της έρευνας και της καινοτομίας σε τομεις πο ως χώρα έχουμε δυνατότητες και πλεονεκτήματα. Να αξιοπορθούμε με ορθολογιστικό και σεωφόρο τρόπο κάθε σπύση γης και θαλασσας πο διαθέθουμε, κάθε πολιτιστική και άλλη κληρονομία πο έχουμε.

Αποδελτίωση:13/07/2014

