

[Sigma Live](#)
[Time Out Cyprus](#)
[Sigma TV](#)
[Η Σημερινή](#)
[ilovestyle.com](#)
[f like us](#)
[t follow us](#)
[i follow us](#)
[v watch us](#)

stay in touch

Αναζήτηση



CITY.com.cy

FOREVER 21

GRAND OPENING

THE MALL OF CYPRUS
APRIL 8th - 11am
[Αρχική \(/\)](#) / [Τώρα \(/main-category/tora\)](#) / [Στην Κύπρο \(/main-category/stin-kypro\)](#)


ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ (/main-category/stin-kypro)

«Αποκλειστικά προσβάσιμη σε πεζούς και ποδηλάτες» λέει το ΕΤΕΚ για την Πλατεία

01.04.2017



share it

[f Like](#) 0

[f Recommend](#) 0

[Share](#) 185

[t Tweet](#) 0

tags

ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

(/tags/plateia-eleytherias)

«Μονόδρομος» η απόφαση για τη διακίνηση στην Πλατεία Ελευθερίας, τιτλοφορείται η ανακοίνωση που εξέδωσε το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου.

Πιο κάτω αυτούσια ολόκληρη η ανακοίνωση του ΕΤΕΚ με ημερομηνία 31 Μαρτίου:

Ο αστικός δημόσιος χώρος αποτελεί ένα πολύτιμο αγαθό, το οποίο πρέπει να διαχειριζόμαστε με πλήρη επίγνωση του τεράστιου αντίκτυπου που έχει στην κοινωνική και οικονομική ζωή των πόλεων, στη διαμόρφωση της εικόνας του αστικού τοπίου, στο επίπεδο διαβίωσης των κατοίκων, σε θέματα ταυτότητας και ενσωμάτωσης, καθώς και σε ζητήματα αειφορίας

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
(/tags/anakinosi)

ΕΤΕΚ (/tags/etek-0)

ΠΕΖΟΙ (/tags/pezo)

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (/tags/aytokinita)

DoubleTree by Hilton
Hotel London...

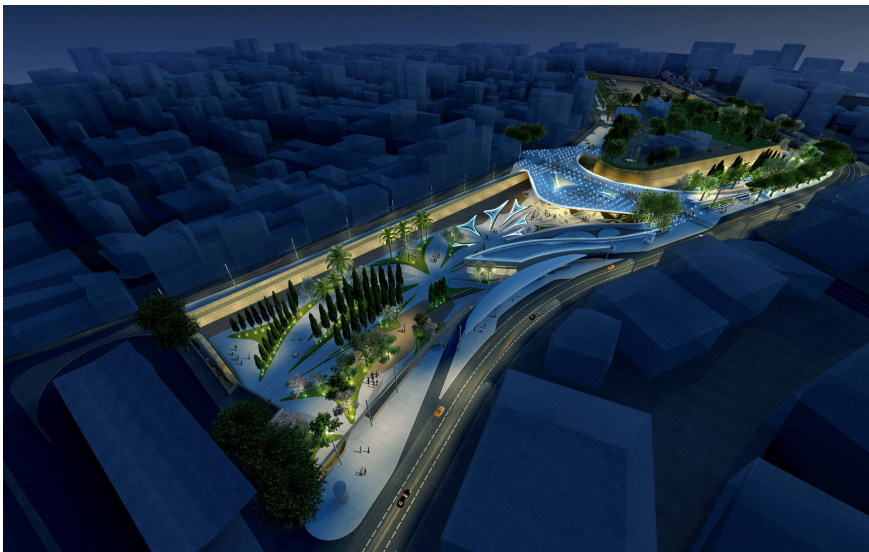
113,78 €
Book now
Booking.com
★★★★☆

>

και πολιτισμού, και πολλά άλλα. **Η αποκλειστική χρήση της Πλατείας Ελευθερίας από τον πεζό και τον ποδηλάτη έχει ήδη καθοριστεί** ως μέρος της πολιτικής του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας και του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας, τα οποία έχουν προκύψει με την εμπλοκή όλων των αρμοδίων αρχών και την εφαρμογή όλων των προβλεπόμενων διαδικασιών από τη νομοθεσία.

Σε αυτό το πλαίσιο η συζήτηση για την Πλατεία Ελευθερίας με ειδικότερη αναφορά στο **κατά πόσο θα είναι προσβάσιμη ή όχι σε οχήματα, έχει προφανή απάντηση και μάλιστα emphaticά αρνητική**. Είναι άλλωστε η μοναδική απάντηση που έχει νόημα, όχι μόνο σε σχέση με τις ειλημμένες αποφάσεις πολεοδομικής πολιτικής του κράτους, αλλά και σε συνάφεια με τις αρχές της ορθολογικής πολεοδομικής πρακτικής, καθώς και με τα πραγματικά δεδομένα κυκλοφοριακής επίλυσης και

λειτουργικότητας του συγκεκριμένου σημείου. **Το γεγονός πως το ερώτημα παραμένει ακόμα ανοιχτό σε δημόσιο διάλογο είναι ιδιαίτερος ανησυχητικό.**



Το Επιμελητήριο θεωρεί πως η επιβεβαίωση των πιο πάνω μέσω της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκωσίας, ανεξάρτητα από άλλες προσεγγίσεις που είχαν καθοριστεί πριν από σχεδόν δύο δεκαετίες σε ένα εντελώς διαφορετικό περιβάλλον δεδομένων, αποτελεί απλά το τυπικό κομμάτι που θα επικυρώσει το συνολικό εγχείρημα που έχει αναλάβει ο Δήμος για την αλλαγή της εικόνας της Λευκωσίας. **Οποιαδήποτε καθυστέρηση στη λήψη αυτής της απόφασης πιθανόν να βλάψει περαιτέρω το έργο, να δημιουργήσει επιπλέον καθυστερήσεις και επιπρόσθετη σπατάλη πόρων**, ενώ πυροδοτεί και κλίμα πόλωσης μεταξύ των κατοίκων, το οποίο δεν ωφελεί τη Λευκωσία και κανέναν από τους εμπλεκόμενους.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΞΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΖΑΧΑ

(<http://city.sigmalive.com/article/14809/apo-tin-plateia-metaxa-stin-plateia-tis-zaha>)