

Πεζόδρομος ή όχι;

Σύμφωνα με τον Δήμο Λευκωσίας τα σχέδια προνοούν την πεζοδρομοποίηση της Κ. Παντελίδη, ωστόσο για τη μετατροπή της σε πεζόδρομο χρειάζεται να προηγηθούν σειρά άλλων αποφάσεων, υποστηρικτικών έργων και παρεμβάσεων στο κυκλοφοριακό της ευρύτερης περιοχής με τρόπο που να διευκολύνεται η κυκλοφορία.



Αύριο η απόφαση για την Κ. Παντελίδη

Για την πεζοδρομοποίηση χρειάζεται να προηγηθούν υποστηρικτικά έργα

Διχάζει η οδός Κωστάκη Παντελίδη, αφού υπάρχουν διιστάμενες απόψεις για τη χρήση της. Σε αυριανή συνεδρία της Επιτροπής Κυκλοφοριακού και Χώρων Στάθμευσης του Δήμου Λευκωσίας, που θα πραγματοποιηθεί η ώρα 13:00 στο Πολυδύναμο Κέντρο Λευκωσίας, θα συζητηθεί ενδελεχώς το θέμα. Ως εκ τούτου κλήθηκαν να παραστούν και να εκφράσουν τις απόψεις τους αρκετοί φορείς, μερικοί από τους οποίους είναι η Οργάνωση Παραπληγικών Κύπρου, οι «Φίλοι της Λευκωσίας», αντιπροσωπεία των καταστηματαρχών της Κωστάκη Παντελίδη, ο Σύνδεσμος Καταστηματαρχών Πεζόδρομων Λευκωσίας, το ΕΤΕΚ, η ΠΟΒΕΚ και η Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής Λευκωσίας.

Να υπενθυμίσουμε ότι στις 8 Φεβρουαρίου η Επιτροπή κλήθηκε να εξετάσει επιστολές που έλαβε ο δήμος σχετικά με τη μετατροπή ή μη μετατροπή της οδού σε πεζόδρομο και λόγω έλλειψης χρόνου αποφασίστηκε η αναβο-

λή του θέματος για την αυριανή ημέρα.

Σε προηγούμενη επιστολή του προς τον Δήμο Λευκωσίας, ο Σύνδεσμος Καταστηματαρχών Πεζόδρομων Λευκωσίας εξέφρασε τη θέση όπως επιτραπεί η διέλευση σε αυτοκίνητα, καθώς τυχόν απαγόρευση θα φέρει μια σειρά από ανεπιθύμητα προβλήματα. Χαρακτηριστικά ανέφεραν ότι η μη διέλευση οχημάτων θα οδηγήσει την περιοχή σε μαρασμό, υποβάθμιση και προσέλκυση παραβατικών στοιχείων, ενώ η διέλευση αυτοκινήτων από την Κ. Παντελίδη θα βοηθήσει στην ομαλή ροή της κυκλοφορίας αποφορτίζοντας την οδό Ρηγαίνης. Επίσης αναφέρει ότι αν δεν δοθεί στην κυκλοφορία η συγκεκριμένη οδός, η τροχαία κίνηση λόγω του ότι θα είναι πυκνή, θα λειτουργεί αποτρεπτικά σε σχέση με την εμπορικότητα και την προσέγγιση στην οδό Ρηγαίνης και την ευρύτερη περιοχή.

Με τη σειρά του ο δήμος, απαντώντας σε διάφορες πρωτοβουλίες πολιτών διευκρίνισε

ότι η υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας (ΟΣΚΛ) δεν εξαρτάται μόνο από αυτόν. Παρ' όλα αυτά εκφράζει την ευαρέσκειά του για την ενεργοποίηση των πολιτών και το ενδιαφέρον που επιδεικνύουν, αναφέροντας ότι στόχος του είναι η εντός των τειχών πόλη να παραχωρηθεί στους ποδηλάτες, τους πεζούς και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, για να επιτευχθούν οι στόχοι της βιώσιμης κινητικότητας.

Επί της ουσίας, ο δήμος αναφέρει ότι τα σχέδιά του προνοούν αριθμό πεζοδρομοποιήσεων, τόσο εντός όσο και εκτός των τειχών. Η Κ. Παντελίδη είναι μια από αυτές, αναφέρεται, ωστόσο για τη μετατροπή της σε πεζόδρομο χρειάζεται να προηγηθούν σειρά άλλων αποφάσεων, υποστηρικτικών έργων και παρεμβάσεων στο κυκλοφοριακό της ευρύτερης περιοχής «με τρόπο που να διευκολύνεται η κυκλοφορία (π.χ. Ρηγαίνης, Περικλέους)».

Γιάννης Κακαρής

ΧΑΡΑΥΓΗ

Πεμ, 07 Μάρτιος 2019, p.12

Αποδεκτικότητα:07/03/2019

