Review from 05/07/2018

Articlesize (cm2): 152

Customer:

Rubric: ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ/ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ

Author:

Subrubric: Τροχαία/Δυστυχήματα

Mediatype: Print

ΧΑΡΑΥΓΗ
ημερομηνία: 05/07/2018, από σελίδα 21

ΕΤΕΚ: Επιτακτική η ανάγκη βελτίωσης της οδικής συνείδησης

Εντατικοποίηση των προσπαθειών ελέγχου των τροχαίων παραβάσεων

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) εκφράζει την έντονη ανησυχία του για τη ραγδαία αύξηση των θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων το τελευταίο διάστημα στον τόπο μας. Παραπέμποντας σε πρόσφατα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα το ΕΤΕΚ σε ανακοίνωσή του αναφέρει πως αυτά αποδεικνύουν σοβαρή έλλειψη οδικής συνείδησης. Η υπερβολική ταχύτητα και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι οι κύριοι παράγοντες των ατυχημάτων, που σε συνδυασμό με την παράλειψη χρήσης ζώνης ασφαλείας στα αυτοκίνητα και κράνους στις μοτοσικλέτες, μετατρέπονται σε θανατηφόρα. Το ΕΤΕΚ, μέσω της συμμετοχής του στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας, αναγνωρίζει ότι έχουν γίνει προσπάθειες για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων τα τελευταία χρόνια, όπως η εφαρμογή του νάρκοτεστ και η εισαγωγή του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στα Λύκεια. Είναι προφανές ότι αυτά τα μέτρα δεν είναι αρκετά και θα πρέπει να ενισχυθούν, τονίζει. Ένα αποτελεσματικό μέτρο θα ήταν η τοποθέτηση συστημάτων φωτοεπισήμανσης στους κυπριακούς δρόμους για τον έλεγχο τροχαίων παραβάσεων, όπως για παράδειγμα την υπερβολική ταχύτητα και την παραβίαση του κόκκινου σηματοδότη σε φωτοελεγχόμενους κυκλοφοριακούς κόμβους. Επιπρόσθετα, το ΕΤΕΚ εισηγείται την εντατικοποίηση των ελέγχων από την Αστυνομία για τροχαίες παραβάσεις, παράλληλα με την εκστρατεία επιμόρφωσης, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για απόκτηση οδικής συνείδησης. Ομπρέλα των προσπαθειών αυτών, τονίζει, θα πρέπει να είναι η εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας της περιόδου 2012-2020, ενώ αναγκαίος είναι και ο περαιτέρω εμπλουτισμός του με νέα μέτρα για την περίοδο 2020-2030.