

Μειώνονται οι αιτήσεις για ψηλά κτήρια

Οι νέες διαδικασίες αδειοδότησης και η γραφειοκρατία - Συνέντευξη του διευθυντή της Πολεοδομίας Κ. Κούνδουρου

Μικρή μείωση στο ρυθμό υποβολής αιτήσεων για έκδοση πολεοδομικών αδειών για ψηλά κτήρια σημειώθηκε φέτος. Σε συνέντευξη στην «Κ» ο διευθυντής του Τμήματος Πολεοδομίας Κυριάκος Κούνδουρος επισημαίνει ότι το μεγαλύτερο

ενδιαφέρον για τέτοιες αναπτύξεις παρατηρείται στη Λεμεσό και τη Λάρνακα. Πέραν των ψηλών κτηρίων, η έκδοση πολεοδομικών αδειών των μεγάλων αναπτύξεων παραμένει δαιδαλώδες ζήτημα. Κλειδί στο θέμα είναι ο ρόλος του μελετητή

του έργου, επισημαίνει ο κ. Κούνδουρος και αναφέρει ότι μέσα στο επόμενο εξάμηνο αναμένεται ότι θα είναι έτοιμες οι προτάσεις του υπ. Εσωτερικών για απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης. Επισημαίνει επίσης ότι σε ορισμένες πε-

ριπτώσεις μπορεί όντως λανθασμένα να χωροθετήθηκαν κάποια κτήρια σε περιοχές που δεν θα έπρεπε. Ωστόσο, γενικά τα ψηλά κτήρια αποτελούν την έκφραση των συντελεστών δόμησης και των κινήτρων που είχαν δοθεί από πολύ παλαι-

ότερα. Αναφέρει ακόμα ότι αν πολυτελείς αναπτύξεις ψηλών κτηρίων παραμείνουν νεκρές οικοδομές στον χώρο, τότε πρόκειται για ένα πολεοδομικό ζήτημα το οποίο θα πρέπει να αντιμετωπιστεί μέσα στα σχέδια ανάπτυξης. **Σελ. 4**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Τετ, 21 Αύγουστος 2019, π.1

Αποδελτίωση:21/08/2019





Γύρω στα 50 άτομα θα προστεθούν στους επόμενους 12 μήνες στο δυναμικό του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεων. Για τις 19 θέσεις λειτουργιών έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής 1.400 αιτήσεις.

«Ναι» υπό προϋποθέσεις στα ψηλά κτήρια

Τα κατ'όλοια του παρελθόντος, οι νέες διαδικασίες αδειοδότησης, και ο ρόλος της γραφειοκρατίας - Συνέντευξη του Κυριάκου Κούνδουρου

Συνέντευξη στη ΜΑΡΙΑ ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ

Οι αναπτύξεις ψηλών κτιρίων εξακολουθούν να μονοπωλούν το ενδιαφέρον στον τομέα των μεγάλων αναπτύξεων και έχουν αποτελέσει τα τελευταία χρόνια σημείο αναφοράς της ανάπτυξης στον κλάδο. Μπορεί να τόνωσαν σε γενικές γραμμές την οικονομία, ωστόσο εξακολουθούν να υπάρχουν αμφιβολίες για την βιωσιμότητά τους σε μακροπρόθεσμο επίπεδο. Απαιτήσεις σε σειρά ζητημάτων που απαντούν του θέματος δίνει ο διευθυντής του Τμήματος Πολεοδομίας Κυριάκος Κούνδουρος, ο οποίος παραδέχεται ότι υπάρχουν ζητήματα τα οποία θα μπορούσαν να έχουν ελεγχθεί καλύτερα. Φέτος, έχει σημειωθεί μικρή μείωση στον ρυθμό υποβολής αιτήσεων σε σχέση με προηγούμενες χρονιές, ενώ μεγαλύτερο είναι το ενδιαφέρον σε Λεμεσό και Λάρνακα. Πέραν των ψηλών κτιρίων, η έκδοση πολεοδομικών αδειών των μεγάλων αναπτύξεων παραμένει δαιδαλώδες ζήτημα. Κλειδί σε αυτό το θέμα είναι ο ρόλος του μελετητή του έργου, επισημαίνει ο κ. Κούνδουρος και αναφέρει ότι μέσα στο επόμενο εξάμηνο αναμένεται ότι θα είναι έτοιμες οι προτάσεις του Υπουργείου Εσωτερικών για απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.

Βλέπουμε το τελευταίο διάστημα να καταγράφεται μια ραγδαία ανάπτυξη και τάση προς τα ψηλά κτήρια, κυρίως στη Λεμεσό αλλά και στις άλλες πόλεις.

-Δεν λέω ότι συμφωνώ ή ότι είμαι εναντίον, αλλά η κριτική αυτή που ασκείται ως προς την περιβαλλοντική πιτυχή των ψηλών κτιρίων και τις συσσωρευτικές επιπτώσεις στις υποδομές, δεν είναι απόλυτα ορθή. Η αδειοδότηση τους έχει προκύψει από πρόνοιες των σχεδίων ανάπτυξης τα οποία είχαν δημοσιευτεί από το 2013, περιλάμβαναν όλες αυτές τις ρυθμίσεις και είχαν περάσει από περιβαλλοντική γνωμοδότηση. Να πω επίσης ότι κανένα ψηλό κτήριο δεν αδειοδοτείται αν δεν έχει την θετική γνωμοδότηση της πολεοδομικής αρχής και στην συνέχεια ο διευθυντής της πολεοδομίας δίνει την σύμφωνη γνώμη. Δεν είναι όμως καθαρά θέμα του Διευθυντή Πολεοδομίας να επιτρέψει ή να αποτρέψει την ανέγερση ψηλού κτιρίου.

Θεωρείτε ότι η τάση για τα ψηλά και πολυτελή κτήρια μπορεί να συνεχιστεί με τους ίδιους ρυθμούς;

-Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί όμως λανθασμένα να χωροθετησαν κάποια κτήρια σε περιοχές που δεν θα έπρεπε, ωστόσο γενικά τα ψηλά κτήρια αποτελούν την έκφραση των συντελεστών δόμησης και των κινήτρων που είχαν δοθεί από πολύ παλαιότερα. Θα πρέπει επίσης να πω ότι εδώ και έξι μήνες να μην υποβάλλονται αιτήσεις για ψηλά κτήρια, είναι ωστόσο μειωμένες σε σχέση με το 2016, το 2017 και το 2018. Η μείωση άρχισε περί από τα τέλη του 2018. Οι περιο-



Αν πολυτελείς αναπτύξεις ψηλών κτιρίων παραμείνουν νεκρές οικοδομές στον χώρο, τότε πρόκειται για ένα πολεοδομικό ζήτημα το οποίο θα πρέπει να αντιμετωπιστεί μέσα στα σχέδια ανάπτυξης, σημειώνει ο κ. Κούνδουρος.

Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί όντως λανθασμένα να χωροθετήθηκαν κάποια κτήρια σε περιοχές που δεν θα έπρεπε. Ωστόσο, γενικά τα ψηλά κτήρια αποτελούν την έκφραση των συντελεστών δόμησης και των κινήτρων που είχαν δοθεί από πολύ παλαιότερα.

Στις πιο σύνθετες αναπτύξεις υπάρχουν πολλά περθώρα βελτίωσης, το δεχόμαστε, ως κριτική το αντιλαμβανόμαστε, θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να μπορέσουμε να αδειοδοτούμε με ταχύτερο ρυθμό.

Δημιουργία μπτρώου μελετητών

-Πώς προχωρά η απλοποίηση των διαδικασιών έκδοσης αδειών;

-Το υπουργείο Εσωτερικών βρίσκεται σε συνεχή συνεννόηση και συνεργασία με το ΕΤΕΚ και με τον σύλλογο αρχιτεκτόνων. Το θέμα είχε αρχικά συνδεθεί με την αναδιάρθρωση της τοπικής αυτοδιοίκησης, ωστόσο εμείς προχωρούμε ανεξάρτητα με οποιαδήποτε εξελίξεις ώστε με την συμμετοχή των μελετητών, των αρχιτεκτόνων και την ανάληψη της ευθύνης που τους αναλογεί να μην χρειάζεται να γίνονται επιπρόσθετοι έλεγχοι. Αυτό είναι κάτι που επεξεργαζόμαστε με το ΕΤΕΚ ώστε με την εγκαθίδρυση μπτρώου μελετητών από το ΕΤΕΚ να μπορέσουμε και εμείς να συζητήσουμε τους χρόνους που απαιτούνται για την αδειοδότηση της ανάπτυξης. Το κλειδί είναι, σε αναπτύξεις για τις οποίες, πολύς

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Τετ, 21 Αύγουστος 2019, p.4

Αποδελτίωση:21/08/2019



Μήπως το έχουμε παρακάμει με αυτού του είδους τις αναπτύξεις;

-Πιστεύω ότι το ζήτημα θα μπορούσε να είχε ελεγχθεί και ρυθμιστεί καλύτερα καλύτερα. Ωστόσο, να μην ξεκινάμε ότι αυτή η τάση προέκυψε γύρω στο 2014-2015 σε περιόδους που η οικονομία μας βρισκόταν σε βαθύτατη κρίση και ήταν ένα είδος ανάπτυξης το οποίο ενδιέφερε τους επενδυτές που είχαν ως στόχο να επενδύσουν στην Κύπρο. Δεν μπορείς τόσο εύκολα και αβίαστα να απορρίπτεις μια πρόταση επένδυσης. Αυτό που πρέπει να γίνεται όμως είναι η πρόταση επένδυσης να αξιολογείται και να αδειοδοτείται με τον σωστό τρόπο. Ωστόσο, αρκετές από αυτές τις σημερινές αναπτύξεις είχαν αδειοδοτηθεί από πολύ παλαιότερα και δεν είχαν υπονοηθεί μέχρι σήμερα. Ήταν λοιπόν αναπτύξεις οι οποίες, αφού είχαν αδειοδοτηθεί, έπρεπε οι μεταγενέστερες πολεοδομικές αρχές να σεβαστούν. Για αυτό με την δημοσίευση των βασικών αρχών και προποθέσεων του πλαισίου αδειοδότησης ψηλών κτηρίων έγινε και μία προσπάθεια ώστε να δοθούν κατευθυντήριες γραμμές προς τις πολεοδομικές αρχές και τους ιδιώτες αρχιτέκτονες και τους επενδυτές ώστε να γνωρίζουν ποια είναι τα βασικά κριτήρια με βάση τα οποία αξιολογείται μια πρόταση ανάπτυξης σε ψηλό κτήριο. Δίδεται η εντύπωση ότι ε-ντελώς αβίαστα και δίχως να περάσουν από περιβαλλοντική αξιολόγηση προχω-ρούν αυτές οι αναπτύξεις. Λέγεται συχνά ότι τα ψηλά κτήρια δημιουργούν κυκλο-φοριακά προβλήματα, υπέρμετρη συγκε-ντρωση πληθυσμού σε συγκεκριμένες περιοχές, επιβαρύνουν τις δημόσιες υ-ποδομές πολύ περισσότερο από άλλες α-ναπτύξεις. Δεν είναι ακριβώς έτσι. Υπάρχει φυσικά το ζήτημα της οικιστικής ή επιπρε-σμού ανέσεων των άμεσα συνυποκειμένων ιδιοκτησιών, το οποίο εξετάζεται και ρυθ-μίζεται μέσα από την πολεοδομική αδει-οδότηση και γίνεται ανταποδοτικό ό-φελος στην περιοχή. Οι συντελεστές δό-μησης από τους οποίους προέβλυν τα ψηλά κτήρια υπάρχουν, δεν δόθηκαν για χάρι των ψηλών κτηρίων αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να γίνει σαφές.

-Τάσσετε υπέρ τέτοιων αναπτύξεων;

τερες εξ αυτών είναι σε Λεμεσό και Λάρ-νακα, λιγότερες στην Πάφο, ωστόσο και πάλι ο αριθμός είναι μειωμένος.

-Αυτού του είδους οι αναπτύξεις έχουν συνδεθεί με το πρόγραμμα διαβατη-ρίων. Εάν σε μερικά χρόνια μείνουν κτήρια φαντάσματα τι γίνεται;

-Καταλαβαίνω τι θέλετε να πείτε. Ω-στόσο, όταν εμείς εκδίδουμε μια πολεο-δομική άδεια δεν αποτελεί αντικείμενο αξιολόγησης το ποιος θα αγοράσει, ποιος θα κατοικήσει, πώς θα διαθέσει, με ποιο τρόπο θα χρησιμοποιεί το ακίνητο. Ου-δέποτε αυτό υπήρξε θέμα που να απασ-χολήσει κατά το στάδιο της αδειοδότησης την πολεοδομική αρχή. Πρόκειται για θέμα ευρύτερης πολιτικής, σε εκείνο το επίπεδο θα πρέπει να αντιμετωπίζεται και δεν είναι θέμα το οποίο μπορού να σχολιάσω. Φυσικά και τα κτήρια πρέπει

να κτίζονται για να κατοικούνται. Αν δεν γίνει αυτό θα μας απασχολήσει ως πρό-βλημα αργότερα. Όταν δούμε πως θα τυ-χάνει χρήσης αυτού του είδους της ανά-πτυξης, τότε ναι θα αποτελέσει κριτήριο στην επόμενη γενιά των τοπικών σχεδίων που θα πρέπει να αξιολογηθεί. Αν αυτά τα κτήρια παραμείνουν νεκρές οικοδομές στον χώρο, τότε είναι ένα πολεοδομικό ζήτημα το οποίο πρέπει μέσα στα σχέδια ανάπτυξης να αντιμετωπιστεί.

-Ποια υπηρεσία λοιπόν θα πρέπει να απασχολήσει αυτό το ζήτημα;

-Είναι ένα θέμα που θα απασχολήσει τις τοπικές αρχές και την κοινωνία. Θα απασχολήσει το ότι έγιναν οικονομικά κτήρια για να εξυπηρετήσουν κάποιο άλλο σκοπό που δεν έχει σχέση με την χρήση τους. Το ίδιο ζήτημα θα προκύψει και με τις ε-γκαταλελειμμένες κοινότητες. Δεν μπορεί

όμως ένα οικοδομικό κεφάλαιο να παρα-μείνει πλήρως αναδιοποιήτο. Αν αυτά τα κτήρια δεν κατοικούνται είτε θα ενοικια-στούν είτε θα βρεθεί ένας άλλος τρόπος χρήσης τους. Δεν είναι όμως θέμα το οποίο μπορεί να απασχολεί τις πολεοδο-μικές αρχές κατά το στάδιο αδειοδότη-σης.

-Πώς όμως μια τέτοια εξέλιξη θα επι-ρεάσει τον τομέα ανάπτυξης ακινήτων γενικότερα;

-Σίγουρα θα δημιουργήσει μια συσ-σώρευση οικιστικών μονάδων οι οποίες παραμένουν χωρίς να έχουν χρήστες. Το πώς θα επιρεάσει την κτηματαγορά, πιο ειδικό να απαντήσει είναι το αρμόδιο τμήμα Κτηματολογίου. Αλλά κτήρια τα οποία δεν κατοικούνται και δεν συντη-ρούνται επαρκώς δημιουργούν σοβαρούς κινδύνους που ενδοχομένως να επιφέρουν

άλλου είδους αλλοιώσεις κοινωνικής φύ-σεως. Επιτρέψτε μου να πω ότι από πέρσι τον Ιούλιο, για κάθε ψηλό κτήριο απαι-τείται περιβαλλοντική μελέτη. Σύντομα ολοκληρώνεται και η περιβαλλοντική με-λέτη διαχείρισης των νερών στους κόλ-πους των πόλεων Λεμεσού, Λάρνακας που προκύπτουν από τις εκσκαφές κατά την υποκρίση αυτών των έργων και ρι-χνονται στην θάλασσα. Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί, βρίσκονται το στάδιο της αξιολόγησης από τα αρμόδια τμήματα πολεοδομίας, περιβάλλοντος και αλιείας ώστε το πόρισμα των μελετών να αποτελεί εργαλείο αδειοδότησης. Να επιβάλλονται οι κατάλληλοι όροι ώστε οι συσσωρευτικές επιπτώσεις των κτηρίων να μην δημι-ουργούν περιβαλλοντικό ζήτημα στα θα-λάσσια νερά. Είναι το λεγόμενο DEWatering.

χρόνος αναλύεται στο να με-τρούνται συντελεστές και διά-φορες πιυκές της ανάπτυξης, ένα μέρος αυτής της ευθύνης να αναλαμβάνεται από τον ίδιο τον αρκτέκτονα. Είναι ένα ζή-τημα το οποίο για να καταλή-δουμε πρέπει να έρθουμε σε πλήρη σύμψηνα ως προς την σκέψη και την εφαρμογή με το ΕΤΕΚ. Είμαστε σε αρκετά προ-χωρημένο στάδιο και ελπίζω ότι μέσα στο επόμενο εξάμηνο θα υπάρχουν κάποιες προτά-σεις που θα καταθέσει το υ-πουργείο Εσωτερικών. Εμείς θα καταθέσουμε τις εισηγη-σεις μας ως τμήμα και μετέπει-τα ως υπουργείο Εσωτερικών ώστε να δοθεί διέξοδος σε αυ-τό το ζήτημα και αν υπάρξει η ανάλογη ανταπόκριση από ό-λους τους συναρμόδιους φο-ρείς τότε θα μπορούμε να το προωθήσουμε άμεσα. Ωστόσο, είναι κάτι που προϋποθέτει και τροποποίηση της νομοθεσίας.

-Η προσπάθεια του Υπουργείου για One stop shop για μεγάλες αναπτύξεις σε ποια φάση βρί-σκεται;

-Είναι κάτι το οποίο επεξεργά-ζεται το υπουργείο Εσωτερι-κών. Ήδη για την αδειοδότηση του καζινο έχει λειτουργήσει επί αυτής της βάσης ένα σύ-στημα αδειοδότησης που επι-τάχυνε όλες τις διαδικασίες για να παραμεινουμε εντός των χρονοδιαγραμμάτων. Το υπουργείο Εσωτερικών επε-ξεργάζεται αυτή την συνηή το ζήτημα και μπορεί να θεσμο-θετηθεί είτε μέσω νομοθε-σίας, είτε μέσω ρυθμίσεων που θα εισαχθούν από το Υ-πουργείο για την αδειοδότηση συγκεκριμένων αναπτύξεων που κρίνονται ως στρατηγικής σημασίας.

Γραφειοκρατία και υποστελέχωση

-Πώς σχολιάζετε τις αναφορές για καθυστερήσεις στην έκδοση πολεο-δομικών αδειών;

-Δεν υπάρχουν τέτοιες καθυστερήσεις και αυτό μπορεί να το επιβεβαιώσει και ο σύλλογος αρχιτεκτόνων με τον οποίο συνεργαζόμαστε άμεσα. Για τις απλές υποθέσεις και νοσημένους ότι υποβάλ-λονται ορθά, οι άδειες είναι έτοιμες μέσα σε ένα εξάμηνο. Οι καθυστερήσεις πα-ρουσιάζονται στις αιτήσεις που είναι πολύπλοκες, που απαιτούν περιβαλλο-ντικές και κυκλοφοριακές μελέτες. Σε αιτήσεις οι οποίες αφορούν αναπτύξεις που δεν είναι άμεσα επιτρεπόμενες με βάση το σχέδιο και χρειάζεται διαδικασία παρέκκλισης για να αδειοδοτηθούν, α-ναπτύξεις που παρουσιάζουν ειδικά προ-βλήματα τα οποία δεν έχει υποδείξει ο αιτητής πριν τις καταθέσει. Εκεί που υπάρχουν αντικειμενικά προβλήματα και καλείται ο αρχιτέκτονας και ο ιδιο-κτήτης να τα επιλύσουν, ναι εκεί πα-ρουσιάζονται αρκετές καθυστερήσεις. Στις πιο σύνθετες αναπτύξεις υπάρχουν πολλά περιθώρια βελτίωσης, το δεχο-μαστε, ως κριτική το αντιλαμβάνομαστε,

θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπά-θεια για να μπορούμε να αδειοδοτούμε με ταχύτερο ρυθμό.

Ωστόσο, αυτό είναι ένα ζήτημα το ο-ποίο απασχολεί πολύ έντονα το υπου-ργείο Εσωτερικών τα τελευταία χρόνια. Γ' αυτό και προωθείται νέο πλαίσιο α-δειοδότησης στο οποίο έχουν κατατεθεί όλα αυτά τα ζητήματα με στόχο οι δια-δικασίες να είναι πιο ευέλικτες και τα-χύτερες.

-Τι είναι αυτό που δεν επιτρέπει στις διαδικασίες αδειοδότησης να προ-χωρούν γρήγορα στις περιπτώσεις των μεγάλων αναπτύξεων;

-Οι πολλές διαβουλεύσεις που χρει-άζεται να γίνουν με άλλα τμήματα ώστε να μπορεί να αδειοδοτηθεί μια ανά-πτυξη. Πολλές είναι χρήσιμες για να καθοριστούν τον τύπο της ανάπτυξης που θα αδειοδοτηθεί, κάποιες άλλες όμως μπορούν να μεταφερθούν στο στάδιο της αρχής αδειών οικοδομής. Από την άλλη, υπάρχει και η έλλειψη προσωπικού του τμήματος. Δεν βέλω να φανό γρα-φικός, αλλά το τμήμα εργάζεται με το 60% της δύναμής του. Προσλήψεις έχουν

να γίνουν εδώ και 10 χρόνια και μέσα σε αυτό το διάστημα έχει αφηρητηθεί το 40% του προσωπικού.

Φυσικά έχουν προκληθεί 22 θέσεις λειτουργιών για τις οποίες έγιναν πέραν των 1.400 αιτήσεις. Ταυτόχρονα, για ακόμα 24 τεχνικούς μηχανικούς, η δια-δικασία βρίσκεται υπό εξέλιξη οπότε τουλάχιστον με αυτή την στελέχωση που θα έχουμε σε 12 μήνες από σήμερα θα μπορούσαμε να ανταποκριθούμε κα-λύτερα στις αρμοδιότητές μας. Φυσικά, μέσα σε αυτό το διάστημα, θα υπάρχουν επίσης γύρω στις 20 αφηρητηθείς, α-φού οι περισσότερες προσλήψεις έγιναν την δεκαετία του 80 και όσοι είχαν προ-κληθεί τότε και έσπασαν το τμήμα, α-φηρητηθούν τώρα. Και δεν είναι απλά ότι φεύγουν άτομα, μαζί τους αποχωρεί και ένα κεφάλαιο γνώσης και εμπειρίας και συνάμα πρέπει το νέο προσωπικό να εκπαιδευτεί. Αυτό είναι ένα μέγα ζή-τημα.

-Δεν θεωρείτε ότι υπάρχουν γραφει-οκρατικές διαδικασίες;

-Δεν είμαι εναντίον της γραφειοκρα-τίας. Με την γραφειοκρατία διασφαλί-

ζεται η νομιμότητα των αποφάσεων και η διαδικασία κυλά ομαλά, μέχρι φυσικά να παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα. Τότε αναμειγνύεται ο Επίτροπος Διοίκησης, ο Γενικός Ελεγκτής, τα δικαστήρια κ.ο.κ. Είμαστε ένα τμήμα το οποίο καθημερινά παίρνει πολύ κρίσιμες αποφάσεις με πολύ σοβαρές αντίστοιχες ευθύνες.

Είμαι υπέρ της ορθολογικής και καλώς νοούμενης γραφειοκρατίας, αλλά είναι η επιβαλλόμενη διαδικασία πέραν της πολεοδομικής την οποία επιβάλλεται να ακολουθήσουμε που καθιστούν την αδειοδότηση χρονοβόρα. Δεν είναι κάτι που μπορούμε εμείς να συντμήσουμε με δικές μας διαδικασίες και να βάλουμε άλλα χρονοδιαγράμματα από αυτά που τίθενται ως προϋποθέσεις σε αντίστοιχες νομοθεσίες. Εάν η γραφειοκρατία ακο-λουθείτο με ευλάβεια δεν θα βρισκόμαστε στην κατάσταση στην οποία περιόμαστε περί τα μέσα της δεκαετίας του 2010-2015-2016 όπου η οικονομία μας είχε φτάσει στο ναδίρ. Υπογραμμίζω ωστόσο ότι πρέπει να βρούμε τρόπους πώς να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες λήψης α-ποφάσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Τετ, 21 Αύγουστος 2019, p.4

Αποδελτίωση:21/08/2019

