

**ΜΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑ ΚΛΕΙΝΕΙ, ΑΛΛΗ ΔΙΝΕΙ ΑΔΕΙΕΣ**

## Πολιτική κουτουρού για τα χοιροστάσια

Μια υπηρεσία του δημοσίου εξετάζει αιτήσεις χοιροστασίων προκειμένου να συνεχίσουν τη λειτουργία τους και την ίδια ώρα άλλη υπηρεσία του δημοσίου μελετά σχέδιο μετακίνησής τους το οποίο, μάλιστα, θα κοστίσει εκατομμύρια. Η οικιστική ζώνη επεκτάθηκε και βρήκε τα χοιροστάσια τα οποία λειτουργούν παράνομα. >>18

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Τρι, 16 Απρίλιος 2019, p.1

Αποδελτίωση: 16/04/2019



# Πνίγηκαν... στα λύματα χοιροστασίων

Μια κρατική υπηρεσία εξετάζει αδειοδότηση και άλλο σχέδιο μετακίνησής τους

Του Βάσου Βασιλείου

**Τ**ελικά, όσοι νόμιζαν πως τα έχουν δει όλα σε αυτό τον τόπο και παρακολούθησαν τη χθεσινή συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εσωτερικών, σχετικά με την παράνομη λειτουργία χοιροστασίων στην Ορούντα, μάλλον άλλαξαν γνώμη.

Για του λόγου το αληθές, αναφέρεται ότι χοιροτρόφοι άρχισαν να τοποθετούν αγωγό από λάστιχο από τις μονάδες τους με σκοπό να μεταφέρουν τα λύματα χοιροστασίων σε απόσταση πέντε χιλιομέτρων (στην Κάτω Μονή) τοποθετώντας τον παράνομα σε δρόμους αλλά και ξένα χωράφια.

Την ίδια ώρα, μια κρατική υπηρεσία εξετάζει αιτήσεις των χοιροστασίων προκειμένου να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στην Ορούντα, ενώ άλλη υπηρεσία προωθεί σχέδιο μετακίνησής τους σε άλλη περιοχή.

Ελέγχθη επίσης πως στην Ορούντα γέμισαν με λύματα τρεις δεξαμενές, ενώ στην Κάτω Μονή υπάρχουν άλλες 42 δεξαμενές γεμάτες λύματα.



Όπως προέκυψε από τη συζήτηση, οι χοιροτροφικές μονάδες οι οποίες τα τελευταία χρόνια είχαν αναστείλει τη λειτουργία τους, επαναλειτουργήσαν μετά που ενοικιάστηκαν από άλλους χοιροτρόφους και λειτουργούν παράνομα. Τους εξέδωσαν κάποια εξώδικα, αλλά εξακολουθούν να λειτουργούν κάνοντας τον βίο αβέστο στους κατοίκους Ορούντας.

Μεταξύ των ιδιοκτητών που νοίκιασαν τις εγκαταστάσεις τους περιλαμβάνεται και ο κοινοτάρχης Ορούντας. «Μα είστε κι εσείς ένας από αυτούς», ρώτησε η πρόεδρος της Επιτροπής, Ελένη Μαύρου, για να λάβει την απάντηση: «Είμαι νόμιμος, μέχρι και το τελευταίο τούβλο. Ως κοινότητα είμαστε υπέρ της μετακίνησης των μονάδων».

Προκύπτει επίσης πως οι ζώνες

ανάπτυξης επεκτάθηκαν και πλησίον των χοιροστασίων, των οποίων η μετακίνηση θα κοστίζει εκατομμύρια. Εκπονείται σχέδιο μετακίνησης, αλλά οι χοιροτρόφοι δεν είναι υποχρεωμένοι να μετακινηθούν. Ελέγχθη επίσης πως ασκούνται πιέσεις να κλείσουν όλα τα χοιροστάσια που βρίσκονται κοντά σε κατοικημένες περιοχές, σε όλη την Κύπρο.

Ο Ερμής Κλόκκαρης (πρόεδρος του Συμβουλίου Μελέτης Παρεκκλίσεων ενώπιον του οποίου εκκρεμεί αίτηση), ενημερώνοντας τους βουλευτές, ανέφερε ότι εξετάστηκε αίτηση που αφορούσε προσθήκες/μετατροπές σε υφιστάμενο χοιροστάσιο και ανέγερση δεύτερης κατοικίας και ελήφθησαν υπόψη τα εξής δεδομένα:

- Η μικρή απόσταση της ανά-

πτυξης από την Οικιστική Ζώνη της κοινότητας και τις προτεινόμενες για αδειοδότηση σημαντικές προσθήκες/επεκτάσεις, οι οποίες έχουν ήδη συντελεστεί επιτόπου (σε ποσοστό 50% περίπου της χωρητικότητας των νομίμων υποστατικών με συνολικό αριθμό 6.500 ζώων).

- Η σκληρία που προκαλείται από τις ανοικτές δεξαμενές χοιρολυμάτων και την απροθυμία των αιτητών να αναβαθμιστούν με λειτουργία βιολογικού σταθμού.

- Το γεγονός ότι η μονάδα εμπίπτει στη Ζώνη Δ1 (όπου επιτρέπεται η ανέγερση υποστατικών για μαζική εκτροφή ζώων εξαιρουμένων των χοίρων).

- Οι αρνητικές απόψεις του Κοινοτικού Συμβουλίου Ορούντας και η αρνητική πλέον θέση του Επαρχου και του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, όπως η επανοποθέτηση των Ιατρικών Υπηρεσιών που υποστηρίζουν το κλείσιμο της συγκεκριμένης επιχείρησης, καθώς και η θέση του ΕΤΕΚ.

- Η θέση της Πολεοδομίας για το ιδιαίτερα βεβαρυμένο καθεστώς της περιοχής, όπου με βάση πρόσφατες αποφάσεις όχι μόνο δρομολογείται κατάργηση μέρους των εκεί Κτηνοτροφικών Ζωνών, αλλά και χρηματοδότηση σχεδίου για μετακίνηση σε άλλη περιοχή σκληρών μονάδων.

## Ο αγωγός πέντε χιλιομέτρων χωρίς άδειες

**Στο θέμα** του αγωγού αναφέρθηκε ο εκπρόσωπος των κατοίκων Κυριάκος Σιαμπάνης, ενημερώνοντας τους βουλευτές ότι ξεκίνησε η κατασκευή του από την Ορούντα με στόχο να καταλήξει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΣΥΠΡΑ στην Κάτω Μονή. Παρενέβη η πρόεδρος της Επιτροπής, Ελένη Μαύρου, ρωτώντας «ποιος κατασκευάζει τον αγωγό». «Οι χοιροτρόφοι» ήταν η απάντηση. Η εκπρόσωπος της Επαρχιακής Διοίκησης, Νάντια Κατελάρη, παρατήρησε πως ο αγωγός δεν αποτελεί οικοδομή για να χρειάζεται άδεια από τον Έπαρχο. Στείλαμε επιστολές σε άλλες υπηρεσίες, είπε, οπότε αντέδρασε εκ νέου η κ. Μαύρου: «Κάποιοι άρχισαν να δημιουργεί αγωγό σε δρόμους και στέλνετε απλώς επιστολές». Ο κοινοτάρχης Ορούντας, κ. Τσαουσίδης, ανέφερε πως «υπάρχουν αγωγοί χιλιάδων χιλιομέτρων και ο συγκεκριμένος αγωγός είναι ένας από αυτούς».

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Τρι, 16 Απρίλιος 2019, π.18

Αποδελτίωση: 16/04/2019

