

Διχάζει η νησίδα στη Διγενή Ακρίτα

Ποσοστό 53% των ερωτηθέντων στο πλαίσιο έρευνας του Δήμου Λευκωσίας τάχθηκε υπέρ της δημιουργίας κόλπων στάθμευσης και κατασκευή κτιστής νησίδας επί της λεωφόρου Διγενή Ακρίτα. Καταστηματάρχες και ΕΤΕΚ διαφωνούν.

>>>18

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Τρι, 05 Ιούνιος 2018, π.1

Αποδελτίωση:05/06/2018



Διχάζει η κτιστή νησίδα

Το 53%, με την πλειοψηφία να είναι γυναίκες και νέοι, ψήφισε υπέρ της κατασκευής στη Διγενή Ακρίτα

Του Βάσου Βασιλείου

Αστυνομία, Τμήμα Πολεοδομίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων και Δήμος Λευκωσίας επέμειναν στην κατασκευή κτιστής διαχωριστικής νησίδας στη λεωφόρο Διγενή Ακρίτα στη Λευκωσία για σκοπούς ασφάλειας, αποφυγής παράνομων δεξιόστροφων κινήσεων αλλά και απρόσκοπτης ροής της τροχιάς κίνησης, ενώ ο βουλευτής κ. Νίκος Νουρής που ενέγραψε σχετικό θέμα στη Βουλή, αφού δημοσιοποίησε ότι διαθέτει φαρμακείο επί της λεωφόρου, υποστήριξε πως η νησίδα είναι απαραίτητη. Πάντως, σύμφωνα με

Θέματα ασφαλείας και ομαλής ροής επί της λεωφόρου επικαλείται η Αστυνομία



Ο εκπρόσωπος των Δημοσίων Έργων ανέφερε ότι η Καλλιπόλεως μονοδρομείται από το ύψος του παντοπωλείου Αγίου Αντωνίου μέχρι και τη λεωφόρο Λεμεσού σε πέντε φάσεις και πρόσθεσε πως έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα ώστε κατά τη διάρκεια των έργων να υπάρχει ασφαλής πρόσβαση προς τα καταστήματα. Όπως είπε, το έργο θα ολοκληρωθεί στις 17 Ιουλίου 2019 και πρόσθεσε πως μέχρι στιγμής δεν υπάρχουν καθυστερήσεις.

Εκ μέρους του Δήμου Λευκωσίας η κ. Ειρήνη Αντωνίου ανέφερε ότι στο πλαίσιο επίλυσης προβλημάτων και στήριξης της εμπορικότητας της περιοχής, δημιουργήθηκαν κόλποι στάθμευσης. Είπε επίσης ότι κρίθηκε αναγκαία η κατασκευή διαχωριστικής νησίδας για σκοπούς ασφάλειας και αύξησης αποδοτικότητας του δρόμου.

Ο εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ υπέδειξε πως δεν

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Τρι, 05 Ιούνιος 2018, π.18

Αποδελτίωση:05/06/2018



έρευνα που διενήργησε ο Δήμος Λευκωσίας τον Μάιο, ποσοστό 53% τάσσεται υπέρ της δημιουργίας κόλλων στάθμευσης και κατασκευής κτιστής νησίδας επί της λεωφόρου Διγενή Ακρίτα. Συνολικά 57% (του 53% στο οποίο γίνεται αναφορά) ήταν γυναίκες. Ποσοστό 66% που τάχθηκαν υπέρ της νησίδας ήταν ηλικίας 18-45 ετών. Ο εκπρόσωπος των Δημοσίων Έργων αναφερόμενος για την κάθετη στάθμευση σε σημεία του οδοστρώματος της Διγενή Ακρίτα υποστήριξε, πως «είναι ίσως το χειρίστο τμήμα δρόμου ανά το παγκύπριο με σωρεία παρανομιών και ατυχημάτων». Ο κ. Νουρής ανέφερε σχετικά με το όλο θέ-	μα: «Προσωπικά είμαι κάτοχος φαρμακείου και είχα την ίδια επιχείρηση και την ίδια ευαισθησία όταν υπηρετούσα ως δημοτικός σύμβουλος και συζητούσαμε το θέμα της ανάπλασης της λεωφόρου Καλλιπόλεως και είναι μέσα και από τις δικές μας παρεμβάσεις, καλοπροαίρετες, που διαφοροποιήθηκαν οι αρχικοί σχεδιασμοί». Αρχικά, τόσο η πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής κ. Ελένη Μαύρου όσο και μέλη της Επιτροπής καυτηρίασαν το γεγονός πως απουσίαζε από τη συνεδρία τόσο ο δήμαρχος όσο και το Δημοτικό Συμβούλιο. Ο κ. Νουρής ανέφερε ότι στόχος της εγγραφής του θέματος είναι να ενημερωθούν οι	βουλευτές για τα χρονοδιαγράμματα, τους σχεδιασμούς επί της Διγενή Ακρίτα αλλά και τον σοβαρότατο, όπως τον χαρακτήρισε, επηρεασμό (των επιχειρήσεων) λόγω των υπό εξέλιξη έργων αλλά και μετά την ολοκλήρωσή τους. Υποστήριξε επίσης, πως επανέρχεται η ίδια στεκμηρίωτη επιχειρηματολογία που αναπτύχθηκε και πριν 15 χρόνια για κτιστή διαχωριστική νησίδα σε έναν δρόμο άκρως εμπορικό. Ακολούθως ο κ. Νουρής υπέβαλε σειρά ερωτημάτων προς τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες του δημοσίου. Τέλος ανέφερε, ότι ο 21ος αιώνας και η παγκόσμια τάση δεν ευνοούν τη δημιουργία δρόμων διαχωρισμένων με κτιστές νησίδες,	πρέπει να υπάρχουν καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου και πρόσθεσε: «Είμαστε υπέρ της βιώσιμης κινητικότητας αλλά πλήττει την εμπορικότητα και οι καταστηματάρχες χάνουν μεγάλο μέρος του τζίρου τους, αν σταματήσουν οι δεξιόστροφες κινήσεις». Ο πρόεδρος της ΠΟΒΕΚ κ. Στέφανος Κουρσάρης παρατήρησε ότι «οι νησίδες στο εξωτερικό είναι έκτος μόδας. Επιπλέον, από αυτήν επωφελούνται οι μεγάλοι που έχουν δικούς τους χώρους στάθμευσης». Ο κ. Πύργος Μιλής εκ μέρους της Αστυνομίας τάχθηκε υπέρ της κτιστής νησίδας κυρίως για λόγους ασφάλειας και ομαλής ροής της κυκλοφορίας.
---	--	--	---

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Τρι, 05 Ιούνιος 2018, p.18

Αποδελτίωση:05/06/2018

