

ΣΕ ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ ΕΤΟΙΜΗ Η ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ

Νησίδα στη Διγενή Ακρίτα



Ο Δήμος Λευκωσίας, η Αστυνομία, το Τμήμα Δημοσίων Έργων και η Πολεοδομία τάσσονται υπέρ της τοποθέτησης νησίδας στη λεωφόρο Διγενή Ακρίτα για να αναβαθμιστεί το επίπεδο της ασφάλειας στην οδική κυκλοφορία. «Δεν μπορεί να συνεχιστεί η σημερινή κατάσταση», δηλώνει ο δήμος. Αντιδρούν οι καταστηματαρχές και η ΠΟΒΕΚ. Το ΕΤΕΚ αναγνωρίζει ότι η νησίδα προσφέρει ασφάλεια, αλλά και ότι η τοποθέτησή της θα πλήξει την εμπορικότητα του δρόμου...

ΣΕΛ. 27

ΠΟΛΙΤΗΣ

Τρι, 05 Ιούνιος 2018, p.1

Αποδελτίωση:05/06/2018



Ολοταχώς για νησίδα, παρά τις αντιδράσεις των καταστηματαρχών

Δεν πάει άλλο στη Διγενή Ακρίτα

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων υποστήριξε ότι η συγκεκριμένη λεωφόρος ίσως είναι το χείριστο δείγμα δρόμου ανά το παγκύπριο! Δεν έπιασαν τόπο τα μέτρα του Δήμου Λευκωσίας για πάταξη της παράνομης στάθμευσης και των επικίνδυνων δεξιόστροφων κινήσεων

ΓΡΑΦΕΙ
ΧΡΥΣΑΝΘΟΣ ΜΑΝΩΛΗ

Οποτε οι καταστηματάρχες που διαφωνούν με νέες οδικές ρυθμίσεις που προωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες, με παρότρυνση της Αστυνομίας για να αναβαθμίσουν τα επίπεδα ασφάλειας στην οδική κυκλοφορία, καταφεύγουν στη Βουλή και ζητούν την υποστήριξη των βουλευτών για αποτροπή αποφάσεων που, κατά τους ίδιους, θα πλήξουν την εμπορικότητα του δρόμου στον οποίο δραστηριοποιούνται.

Αυτό έγινε και χθες στην Επιτροπή Εσωτερικών με πρωτοβουλία του βουλευτή Λευκωσίας του ΔΗΣΥ Νίκου Νουρή, που ενέγραψε θέμα για την πορεία των έργων ανάπλασης στη λεωφόρο Καλλιπόλεως, αλλά και για την πρόθεση του Δήμου Λευκωσίας και κρατικών υπηρεσιών να τοποθετήσουν νησίδα στη λεωφόρο Διγενή Ακρίτα στη Λευκωσία.

Ο κ. Νουρής ξεκαθάρισε κατά την έναρξη της συζήτησης ότι είναι κάτοχος φαρμακείου στη Διγενή Ακρίτα, συνεπώς τα προωθούμενα έργα επηρεάζουν και τον ίδιο.

Το έψαξαν, αλλά...

Από τη συζήτηση που έγινε συνάγεται ότι ο Δήμος Λευκωσίας, η Αστυνομία, το Τμήμα Πολεοδομίας και το Τμήμα Δημοσίων Έργων θεωρούν αναγκαία την τοποθέτηση νησίδας στη Διγενή Ακρίτα. Η εκπρόσωπος του Δήμου Λευκωσίας (η αναπληρώτρια δημοτική μηχανικός) είπε μάλιστα ότι «δεν μπορεί να συνεχιστεί η σημερινή κατάσταση», με την παράνομη στάθμευση, τις παράνομες δεξιές στροφές και τις επαναστροφές, που ανεβάζουν στα ύψη την επικινδυνότητα της κυκλοφορίας. Το 2012-13, είπε η ίδια, ο δήμος κατασκεύασε κολλήσκους στάθμευσης στη δυτική πλευρά της λεωφόρου Διγενή Ακρίτα και στη συνέχεια ετοιμάστηκε ρυθμιστικό σχέδιο από το Τμήμα Δημοσίων Έργων για κολλήσκους και στην ανατολική πλευρά, αλλά και για κατασκευή νησίδας για αναβάθμιση της ασφάλειας και αποτροπή των επικίνδυνων επαναστροφών. Υπήρξαν, είπε, αντιδράσεις από καταστηματάρχες, οι οποίες λήφθηκαν υπόψη και αναζητήθηκαν άλλες λύσεις, όπως η τοποθέτηση ευκαμπτών πασσάλων ή σχεδιαστές νησίδας, που όμως δεν έγιναν αποδεκτές από τον Φο-



Είναι ντεμοντέ οι νησίδες στην Ευρώπη και αλλού, υποστήριξε ο γ.γ. της ΠΟΒΕΚ, που μίλησε για προσπάθεια εύννοιας των μεγάλων καταστηματαρχών

ρέα Επίλυσης Κυκλοφοριακών Προβλημάτων. Προκειμένου να αποφευχθεί η τοποθέτηση κτιστής νησίδας, την οποία απέρριπταν οι καταστηματάρχες, δόθηκε χρόνος για άλλες λύσεις, όπως η συνεργασία με τους καταστηματάρχες για σωστή στάθμευση των πελατών τους και η αυστηρότερη αστυνόμευση. Σύμφωνα με την εκπρόσωπο του Δήμου Λευκωσίας, οι καταστηματάρχες δεν δέχθηκαν την τοποθέτηση πασσάλων στα πεζοδρόμια για αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και δεν υπήρχε άλλη επιλογή από την προώθηση του ρυθμιστικού σχεδίου για τοποθέτηση νησίδας. «Δεν μπορεί να συνεχιστεί αυτή η κατάσταση», είπε συγκεκριμένα. Άφησε ωστόσο ανοικτό το ενδεχόμενο βελτίωσης της σημεινής επικίνδυνης κατάστασης στη Διγενή Ακρίτα με αυστηρότερη αστυνόμευση.

Η ίδια επισήμανε ότι εφόσον κατασκευαστεί η νησίδα θα επιτρέπεται η στροφή δεξιά σε κάποια σημεία. Πραγματοποιήθηκε, είπε,

έρευνα αγοράς, σύμφωνα με την οποία το 53% όσων ρωτήθηκαν απάντησαν ότι συμφωνούν με τη νησίδα. Το ποσοστό αυξάνεται στο 66% στις ηλικίες 18 έως 45 χρόνων.

Ο εκπρόσωπος της Αστυνομίας επέμεινε πως σε κύριους οδικούς άξονες σε πόλεις πρέπει να διεξάγεται ανενόχλητα η κυκλοφορία, γι' αυτό και ζητούν νησίδες, για απρόσκοπτη κυκλοφορία και πάταξη της παράνομης στάθμευσης.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων επισήμανε πως η Διγενή Ακρίτα είναι ίσως το χείριστο δείγμα δρόμου ανά το παγκύπριο και τάχθηκε υπέρ της κατασκευής νησίδας, όπως και το Τμήμα Πολεοδομίας, το οποίο αμφισβήτησε την άποψη ότι η νησίδα θα πλήξει την εμπορικότητα του δρόμου.

● Διαφορετική ήταν η θέση του ΕΤΕΚ. Ο εκπρόσωπος του επιμελητηρίου αναγνώρισε ότι η κτιστή νησίδα προσφέρει περισσότερη ασφάλεια, αλλά επισήμανε πως αν

απαγορευτεί η δεξιόστροφη κίνηση (λόγω της νησίδας) θα μειωθεί η δουλειά των καταστηματαρχών. Είπε ακόμα ότι η τοποθέτηση νησίδας θα μειώσει το πλάτος του δρόμου, για να διευκρινίσει ότι το ΕΤΕΚ δεν μελέτησε τα δεδομένα που αφορούν τη λεωφόρο Διγενή Ακρίτα.

● Από πλευράς του, ο γ.γ. της ΠΟΒΕΚ Στέφανος Κουρσάρης υποστήριξε πως οι νησίδες είναι εκτός μόδας στην Ευρώπη και αλλού. Υποστήριξε ακόμα ότι με την τοποθέτηση νησίδων σε εμπορικούς δρόμους ευνοούνται οι μεγάλοι καταστηματάρχες που έχουν ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης. Προέκτεινε, είπε, για καλοσχεδιασμένη πολιτική που πλήττει τους μικρούς καταστηματάρχες.

Ο βουλευτής Νίκος Νουρής υπέβαλε πολλές ερωτήσεις για τις συνθήκες υπό τις οποίες λήφθηκε η απόφαση για νησίδα και οι απαιτήσεις των κρατικών υπηρεσιών και του Δήμου Λευκωσίας θα σταλούν γραπτώς.



Παρακάμπτοντας τις προειδοποιήσεις της Αστυνομίας και άλλων υπηρεσιών για την επικινδυνότητα του δρόμου, οι καταστηματάρχες φωνάζουν για τη μείωση της δουλειάς τους αν κατασκευαστεί νησίδα

ΠΟΛΙΤΗΣ

Τρι, 05 Ιούνιος 2018, p.27

Αποδελτίωση:05/06/2018

