

Ο Δήμος Λευκωσίας άκουσε τους πολίτες για Παντελίδη «Ναι» στην πεζοδρόμηση

Σε άκρως πολιτισμένο κλίμα διεξήχθη χθες η δημόσια ακρόαση της Επιτροπής Κυκλοφοριακού του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Λευκωσίας, ενώπιον της οποίας παρουσιάστηκαν 14 αντιπρόσωποι οργανώσεων, ομάδων πολιτών και τεχνοκράτες, για να εκφράσουν την άποψή τους για την πεζοδρόμηση της Κωστάκη Παντελίδη. Η συντριπτική πλειοψηφία υποστήριξε την πεζοδρόμηση του συγκεκριμένου δρόμου που ενώνει την πλατεία Ελευθερίας με τη Σολωμού, ενώ αρκετοί ήταν αυτοί που υπερασπίστηκαν τη διεύρυνση των πεζοδρομήσεων εντός της παλιάς πόλης. Τέθηκε επί τάπητος ειδικά η ανάγκη για πεζοδρόμηση στο προσεχές μέλλον τμήματος της Ρηγαίνης και της Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, κάτι που θα δώσει προοπτικές ανάπτυξης στο κέντρο. Όπως ανέφερε ο πρόεδρος της επιτροπής Χρύσανθος Φάκας, οι θέσεις που ακούστηκαν θα ληφθούν υπόψη και εντός των επόμενων βδομάδων η εισήγηση της επιτροπής θα τεθεί ενώπιον του δημοτικού συμβουλίου για λήψη αποφάσεων. Υπέρ της πεζοδρόμησης τάχθηκαν οι οργανωμένοι καταστηματαρχες της Παντελίδη, το Τμ. Δημοσίων Έργων, οι Φίλοι της Λευκωσίας, η κίνηση πολιτών «Όχι αυτοκίνητα στην πλατεία Ελευθερίας», το ΕΤΕΚ, οι καταστηματαρχές της Ξενιέρου, ο νέος σύνδεσμος καταστηματαρχών των πεζοδρόμων, το ΕΒΕΛ και το ΕΤΕΠ, η Οργάνωση Παραπληγικών, μεμονωμένοι κάτοικοι της πόλης και δημοτικοί σύμβουλοι. Όλοι υποστήριξαν την ανάγκη να αντιμετωπιστεί η παλιά πόλη ως μνημείο και να δοθεί έμφαση στον δημόσιο χώρο και στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Εναντίον τάχθηκαν η ΠΟΒΕΚ, ο σύνδεσμος καταστηματαρχών Λήδρας και Ονασαγόρου και δημοτικοί σύμβουλοι που μίλησαν για μαρασμό της



πόλης από τον εκτοπισμό των αυτοκινήτων. Ο συγκινησιολόγος του Δήμου Λευκωσίας, Νάσος Κολυβάς, παρουσίασε τις μετρήσεις που έγιναν τους δύο τελευταίους μήνες στην Κωστάκη Παντελίδη, από την οποία πέρασαν γύρω στις 70 χιλιάδες πεζών κάθε μήνα και μάλιστα η υψηλότερη χρήση καταγράφηκε από τις 9 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα, κάτι που καταρρίπτει την ιδέα για πεζοδρόμηση της οδού τα βράδια και τα Σαββατοκύριακα. Να υπενθυμίσουμε ότι πριν την αντίδραση οργανωμένων συνόλων και πολιτών ο Δήμος Λευκωσίας σκόπευε να ανοίξει τον δρόμο για τα αυτοκίνητα, ενώ τώρα προβληματίζεται. Όπως δήλωσε στον «Π» ο κ. Φάκας, ασφαλώς και από τη στιγμή που παρουσιάστηκαν νέα δεδομένα και οργανωμένοι φορείς επικοινωνήσαν είτε με το δήμο είτε με τον ίδιο ζητώντας να εκφράσουν άποψη, ο δήμος είχε υποχρέωση να επανεξετάσει το όλο ζήτημα. Σημείωσε πως ακολουθείται η ίδια διαδικασία που ακολουθήθηκε και με την απόφαση για την πλατεία Ελευθερίας.

ΜΙΡΑΝΤΑ ΑΥΞΑΝΔΡΟΥ

ΠΟΛΙΤΗΣ

Σαβ, 09 Μάρτιος 2019, p.17

Αποδελιτίωση:09/03/2019

