

|                                                                                   |           |                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Review from 05/07/2018                                                            | Customer: | Rubric:<br>ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ/ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ |  |
| Articlesize (cm2): 82                                                             |           |                                   |                                                                                    |
|  | Author:   | Subrubric:<br>Συγκοινωνίες        |                                                                                    |
|                                                                                   |           | Mediatype:Print                   |                                                                                    |
| ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ<br>ημερομηνία: 05/07/2018, από σελίδα 12                             |           |                                   |                                                                                    |

## Ανησυχία ΕΤΕΚ για τα τροχαία

### ***Ραγδαία, τονίζει, η αύξηση των θανατηφόρων ατυχημάτων***

**Ανησυχία** για τη ραγδαία αύξηση των θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων το τελευταίο διάστημα στον τόπο, εκφράζει το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ). «Πρόσφατα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα αποδεικνύουν σοβαρή έλλειψη οδικής συνείδησης», αναφέρει σε ανακοίνωσή του. Προσθέτει ότι η υπερβολική ταχύτητα και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι οι κύριοι παράγοντες των ατυχημάτων, που σε συνδυασμό με την παράλειψη χρήσης ζώνης ασφαλείας στα αυτοκίνητα και κράνους στις μοτοσυκλέτες, μετατρέπονται σε θανατηφόρα. Το ΕΤΕΚ αναφέρει ότι, μέσω της συμμετοχής του στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας, αναγνωρίζει ότι έχουν γίνει προσπάθειες για μείωση

των τροχαίων ατυχημάτων τα τελευταία χρόνια. Είναι προφανές ότι αυτά τα μέτρα δεν είναι αρκετά και θα πρέπει να ενισχυθούν, αναφέρει και προσθέτει ότι «ένα αποτελεσματικό μέτρο θα ήταν η τοποθέτηση συστημάτων φωτοεπισήμανσης στους κυπριακούς δρόμους για τον έλεγχο τροχαίων παραβάσεων, όπως για παράδειγμα την υπερβολική ταχύτητα και την παραβίαση του κόκκινου σηματοδότη σε φωτοελεγχόμενους κυκλοφοριακούς κόμβους». Σύμφωνα με το Επιμελητήριο, ομπρέλα των προσπαθειών αυτών θα πρέπει να είναι η εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας της περιόδου 2012-2020, ενώ αναγκαίος είναι και ο περαιτέρω εμπλουτισμός του με νέα μέτρα για την περίοδο 2020-2030.