

Αντίθετο με τη βιώσιμη κινητικότητα

Όχι από το ΕΤΕΚ σε επέκταση πάρκινγκ στο κέντρο της Λεμεσού

Κάθετη αντίθεση εκφράζει το ΕΤΕΚ στην απόφαση και τους σχεδιασμούς του Δήμου Λεμεσού για την όποια επέκταση του χώρου στάθμευσης στην οδό Ανδρέα Θεμιστοκλέους στο κέντρο της πόλης (γνωστό σαν πάρκινγκ ΕΣΕΛ), σε μια περίοδο μάλιστα που βρίσκεται σε εξέλιξη το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για τη Λεμεσό, το οποίο στοχεύει στην αντιμετώπιση του τεράστιου κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης.

Υποδεικνύοντας ότι το ΣΒΑΚ δίνει έμφαση στην υποστήριξη των βιώσιμων και περιβαλλοντικά φιλικότερων μεταφορών και συγκεκριμένα των δημοσίων συγκοινωνιών, της ποδηλατοκίνησης και της πεζοκίνησης, εις βάρος της χρήσης του ιδιωτικού οχήματος, το ΕΤΕΚ επισημαίνει ότι το ενδεχόμενο να προχωρήσει ο Δήμος στους σχεδιασμούς για επέκταση του συγκεκριμένου χώρου στάθμευσης, θα έχει σαν αποτέλεσμα την ενθάρρυνση της χρήσης του ιδιωτικού οχήματος, την αύξηση της διακίνησης οχημάτων στο κέντρο της πόλης, στοιχεία που έρχονται σε πλήρη αντίθεση με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.

Επιπρόσθετα, όπως επισημαίνεται, τυχόν υλοποίηση των σχεδίων του Δήμου θα έχουν αρνητικές συνέπειες, αφού στο συγκεκριμένο χώρο στάθμευσης υπάρχουν περισσότερα από 30 μεγάλα δέντρα, μεταξύ των οποίων και αιωνόβιοι πλατάνοι. Επέκταση του πάρκινγκ θα σημαίνει και αποκοπή των δέντρων, οπότε, όπως τονίζει το ΕΤΕΚ, το κέντρο της πόλης θα στερηθεί έναν από τους ελάχιστους πράσινους πνεύμονες που διαθέτει, ενώ η εκτέλεση κατασκευαστικών έργων θα προκαλέσει τεράστια αναστάτωση και οχληρία στην



περιοχή.

Εκφράζοντας κατανόηση στις ανησυχίες και τους προβληματισμούς των επιχειρηματιών της περιοχής του κέντρου, το ΕΤΕΚ υποδεικνύει ότι η εμπορικότητα βελτιώνεται σημαντικά με τη δημιουργία ενός ασφαλούς, ελκυστικού και ευχάριστου περιβάλλοντος, κάτι που μπορεί να επιτευχθεί με την προσθήκη στοιχείων, όπως οι υποδομές σκίασης, οι πεζοδρομοποιήσεις και οι άνετες διαδρομές πεζών, η απουσία οχληρίας από διερχόμενα οχήματα, τα σημεία ανάπαυσης, οι υποδομές για τα άτομα με αναπηρίες, η αστική επίπλωση με σημεία ενδιαφέροντος και πολλά άλλα.

Να σημειωθεί ότι στα πλαίσια της μελέτης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας έχει διαφανεί ότι στο κέντρο της Λεμεσού υπάρχει πλεόνασμα θέσεων στάθμευσης, αλ-

λά δεν υπάρχουν έξυπνα συστήματα διαχείρισης και ενημέρωσης του κοινού.

Χαρακτηρίζοντας επιβεβλημένη τη βελτίωση της προσβασιμότητας του κέντρου της Λεμεσού με τη δημιουργία υποδομών που συνάδουν με το πνεύμα και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, όπως είναι η βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης των λεωφορείων, τα συστήματα park and ride, η βελτίωση του συστήματος αξιοποίησης των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης με ηλεκτρονική πληροφόρηση, αλλά και ενέργειες που υποστηρίζουν το ποδήλατο και το περπάτημα, το ΕΤΕΚ επισημαίνει ότι πολλά από αυτά τα μέτρα μπορούν να εφαρμοστούν σε μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλό κόστος και με ελάχιστη ή καθόλου οχληρία στο περιβάλλον της περιοχής.

Χρήστος Χαράλαμπος

ΧΑΡΑΥΓΗ

Σαβ, 09 Μάρτιος 2019, p.6

Αποδεκτικότητα:09/03/2019

