

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Η λύση στο μοντέλο park & ride

✓ Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Στέλιος Αχνιώτης για το μεγάλο πρόβλημα των αστικών κέντρων

Το μοντέλο του park & ride προτείνει μεταξύ άλλων το ΕΤΕΚ, για την απάμβλυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος στα μεγάλα αστικά κέντρα και ιδιαίτερα στη Λευκωσία και τη Λεμεσό. Επιγραμματικά, το μοντέλο αυτό προνοεί δημιουργία μεγάλων χώρων στάθμευσης περιμετρικά των πόλεων, όπου οι πολίτες θα αφήνουν τα αυτοκίνητά τους και ακολουθώντας με τη χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς θα μπορούν να κατευθύνονται στο κέντρο.

Όπως αναφέρει σε δηλώσεις του στην «Αλήθεια», ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Στέλιος Αχνιώτης, αποτελεί μια πραγματικότητα, το γεγονός ότι παρά τις μεμονωμένες ενέργειες και τα αποσπασματικά έργα, στα οποία έχει προβεί το κράτος, το κυκλοφοριακό πρόβλημα παραμένει άλυτο, με αποτέλεσμα όχι μόνο να ταλαιπωρούνται καθημερινά χιλιάδες συμπολίτες μας, αλλά να επιβαρύνεται καθημερινά τόσο το περιβάλλον από τους αυξημένους ρύπους, όσο και η οικονομία του τόπου.

Για παράδειγμα, σημειώνει, στα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα, Λευκωσία και Λεμεσό παρόλο που αποσπασματικά και κατά κύριο λόγο σε νέα έργα, κάποιες υποδομές που υποστηρίζουν τις Αρχές των Σχεδίων της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) όπως ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι και λεωφορειολωρίδες



έχουν υλοποιηθεί, διαφαίνεται ότι η βασική πολιτική και σχεδιασμοί του κράτους είναι σε αντίθεση με αυτές τις αρχές.

Δηλαδή, εξηγεί ο κ. Αχνιώτης, αντί να ληφθούν μέτρα για περιορισμό στη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου, παρατηρούμε παροχή κινήτρων και εργασίες για τη δημιουργία περισσότερων και μεγαλύτερων χώρων στάθμευσης εντός της πόλης και εξαγγελίες για νέες υποδομές που αυξάνουν τη χρήση των ΙΧ όπως είναι το οδικό δίκτυο και οι κυκλικό κόμβοι, μέτρα τα οποία σε τελική ανάλυση θα προσελκύσουν περισσότερα ιδιωτικά αυτοκίνητα στο κέντρο δημιουργώντας ένα φαύλο κύκλο.

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ. «Λύσεις που θα επιφέρουν άμεσα αποτελέσματα στο συγκεκριμένο πρόβλημα είναι δύσκολο να δοθούν αλλά θεωρούμε ότι θα βοηθούσαν σε ικανοποιητικό βαθμό οι ακόλουθες ενέργειες: Δημιουργία χώρων στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου των πόλεων που να λειτουργούν ως park&ride ενώ, παράλληλα, θα πρέπει να δημιουργηθούν και να συνυπάρξουν σταθμοί για τη χρήση λεωφορείων και ποδηλάτων. Φυσικά για να απο-

δώσει καρπούς η προσπάθεια αυτή θα πρέπει ταυτόχρονα να καταβληθεί προσπάθεια για πιο πρακτική και ευκολότερη χρήση λεωφορείων από τους χώρους αυτούς (park&ride) προς το κέντρο των πόλεων. Αυτό προϋποθέτει νεότερης τεχνολογίας και μικρότερα σε μέγεθος λεωφορεία, μεγαλύτερη συχνότητα διαδρομών, αύξηση του αριθμού των διαδρομών, χρήση της τηλεματικής για πληροφόρηση σε σχέση με τις διαδρομές και τις ώρες άφιξης – αναχώρησης από τις διάφορες στάσεις, οι οποίες και αυτές θα πρέπει να εκσυγχρονισθούν και να αυξηθούν, ελκυστικά πακέτα για την προμήθεια εισιτηρίων και σύγχρονες μηχανές για την ευκολότερη έκδοση τους».

Στο μακροπρόθεσμο ορίζοντα, προσθέτει, θεωρούμε ότι η λύση στο πρόβλημα είναι η εφαρμογή των Σχεδίων της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ΣΒΑΚ. Βιώσιμη κινητικότητα και Βιώσιμες Μεταφορές θεωρούνται αυτές που έχουν χαμηλές ή μηδενικές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον και χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι το περπάτημα, η ποδηλασία και η χρήση των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς όπως είναι τα λεωφορεία.

Σε αυτό το σημείο θέλω να τονίσω ότι προς το σκοπό αυτό απαιτείται πολιτική βούληση, σύγκρουση με το κατεστημένο και αποδοχή του πολιτικού κόστους που αναπόφευκτα θα προκύψει.

ΕΝΙΑΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ. Δυστυχώς, παρόλο που το ΣΒΑΚ Λευκωσίας έχει προ πολλού ολοκληρωθεί ενώ αυτό της Λεμεσού βρίσκεται στο στάδιο της δημοσίας διαβούλευσης διαφαίνεται ότι υπάρχει έλλειψη ενιαίας προσέγγισης από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την εφαρμογή τους. Ως ΕΤΕΚ θεωρούμε αναγκαία τη θεσμοθέτηση της συνεργασίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την εφαρμογή των ΣΒΑΚ σε όλες τις πόλεις μας με τη δημιουργία Ομάδας Προγραμματισμού και Υλοποίησης των σχεδιασμών για έργα και υποδομές η οποία θα διασφαλίζει πρωτίτως την προσήλωση όλων των φορέων, κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων και υποδομών για το κυκλοφοριακό, προς τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας. Επιπρόσθετα η Ομάδα αυτή, θα ιεραρχεί με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα την υλοποίηση των έργων και την εφαρμογή μέτρων ανάλογα με την συνεισφορά τους στα ΣΒΑΚ και θα προβαίνει εκεί όπου απαιτείται στις απαιτούμενες για επικαιροποίηση των ΣΒΑΚ ενέργειες. Ενόψει και του γεγονότος ότι αναμένεται σύντομα να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός προσφορών για τις νέες συμβάσεις παροχής υπηρεσιών στον τομέα των δημόσιων συγκοινωνιών, θεωρούμε ότι βρισκόμαστε στην πλέον κατάλληλη φάση για τον συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την ολοκλήρωση και την εφαρμογή των ΣΒΑΚ στις πόλεις μας.

ΑΛΗΘΕΙΑ

Δευ, 13 Μάιος 2019, p.9

Αποδεκτίωση: 13/05/2019

