



Του
Στέλιου Αχνιώτη*

Ολοκληρωμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λευκωσίας

Βιώσιμη Κινητικότητα και Βιώσιμες Μεταφορές θεωρούνται αυτές που έχουν χαμηλές ή μηδενικές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον και χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι το περπάτημα, η ποδηλασία και η χρήση των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς όπως είναι τα λεωφορεία.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τη Λευκωσία έχει προ πολλού ολοκληρωθεί και εγκριθεί ενώ το αντίστοιχο για τη Λεμεσό βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης και της δημόσιας διαβούλευσης.

Δυστυχώς όμως, όπως παρατηρούμε, στην περίπτωση της ευρύτερης πόλης της Λευκωσίας παρόλο που αποσπασματικά και κατά κύριο λόγο σε νέα έργα, κάποιες υποδομές που υποστηρίζουν τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας όπως ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι και λεωφορειολωρίδες έχουν υλοποιηθεί, διαφαίνεται ότι στη βασική πολιτική και σχεδιασμούς του κράτους δεν έχει προχωρήσει ο προγραμματισμός για την κατά προτεραιότητα υλοποίηση ή/ και εφαρμογή συμπληρωματικών μέτρων, τα οποία θα μπορούν μελλοντικά να αποδώσουν τις ωφέλειες από την εφαρμογή των σχεδίων ΣΒΑΚ, όπως είναι η μείωση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην πόλη και της καταναλισκόμενης ενέργειας, αλλά και των φόρων που πλη-

ρώνουμε προς την Ευρωπαϊκή Ένωση για τους αυξανόμενους ρύπους στην ατμόσφαιρα.

Για παράδειγμα, αντί να ληφθούν μέτρα για περιορισμό στη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου, παρατηρούμε παροχή κινήτρων και εργασίες για τη δημιουργία περισσότερων και μεγαλύτερων χώρων στάθμευσης εντός της πόλης και νέων υποδομών, όπως είναι το οδικό δίκτυο στα αστικά κέντρα, μέτρα τα οποία θα προσελκύσουν περισσότερα ιδιωτικά αυτοκίνητα στο κέντρο, και όχι μόνο δεν θα μειώσουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα αλλά αντίθετα επιδεινώνουν την κατάσταση, δημιουργώντας ένα φαύλο κύκλο.

Δυστυχώς, διαφαίνεται ότι η έλλειψη ενιαίας προσέγγισης από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την εφαρμογή του ΣΒΑΚ Λευκωσίας έχει επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στον αποτελεσματικό προγραμματισμό και εφαρμογή του ολοκληρωμένου σχεδιασμού.

Προς το σκοπό αυτό, ως Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) θεωρούμε αναγκαία τη θεσμοθέτηση της συνεργασίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την εφαρμογή των ΣΒΑΚ με τη δημιουργία Ομάδας Προγραμματισμού και Υλοποίησης των σχεδιασμών για έργα και υποδομές, η οποία θα διασφαλίζει πρωτίστως την προσήλωση όλων των

φορέων, κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων, προς τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, θα ιεραρχεί με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα την υλοποίηση των έργων και την εφαρμογή μέτρων ανάλογα με τη συνεισφορά τους στα ΣΒΑΚ και θα προβαίνει, εκεί και όπου απαιτείται, στις απαιτούμενες ενέργειες για επικαιροποίηση των ΣΒΑΚ.

Η εφαρμογή των ΣΒΑΚ, όχι μόνο στη Λευκωσία αλλά και στις άλλες πόλεις μας, θα πρέπει να θεωρείται ως η μόνη επιλογή, αφού θα συνεισφέρει τα μέγιστα στην άμβλυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος, στη βιωσιμότητα των αστικών κέντρων, στη διασφάλιση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας ως κοινωνικού αγαθού και στη μείωση των ρύπων που προέρχονται από τον τομέα των μεταφορών και κατ' επέκταση στη προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας των πολιτών. Ενόψει και του γεγονότος ότι ο διαγωνισμός προσφορών για τις νέες συμβάσεις παροχής υπηρεσιών στον τομέα των δημόσιων συγκοινωνιών αναμένεται σύντομα να προκηρυχθεί, θεωρούμε ότι βρισκόμαστε στην πλέον κατάλληλη φάση για το συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων για τη μελέτη και την εφαρμογή των ΣΒΑΚ στις πόλεις μας.

* Πολιτικός Μηχανικός,
πρόεδρος ΕΤΕΚ

ΧΑΡΑΥΓΗ

Τετ, 20 Φεβρουάριος 2019, p.22

Αποδεκτίωση:20/02/2019

