

ΕΤΕΚ: Κάπου υπήρξαν και κακοτεχνίες

December 7, 2018 - 8:59 am



Προτεραιότητα σε ευπαθείς περιοχές που επηρεάζονται συχνά

Δεν χρειάστηκε πολύ για να γίνει για άλλη μια φορά η Κύπρος Βενετία, τα αυτοκίνητα να μετατρέπονται σε γόνδολες και λάσπες να καλύπτουν τα πάντα. Το να καταστρέφονται όμως δρόμοι που μόλις προχθές παραδόθηκαν ήταν κάτι πρωτόγνωρο. Τόσο ο πρόεδρος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ), κ. Στέλιος Αχινιώτης, όσο και ο κ. Σωκράτης Ζαπίτης απέδωσαν στα έντονα, ξαφνικά και ακραία καιρικά φαινόμενα τα όσα συνέβησαν στους δρόμους τις τελευταίες μέρες.

Ο κ. Αχινιώτης ανέφερε ότι μπορεί κάποιος να πει ότι σε κάποιες περιπτώσεις υπήρξαν κακοτεχνίες και κακός σχεδιασμός, παρ' όλα αυτά τέτοιο επιχείρημα δεν μπορεί να ευσταθεί για όλες τις περιοχές οι οποίες παρουσίασαν προβλήματα, ενώ η αποσπασματικότητα στις κατασκευές έργων είναι αναγκαστική και λόγω χρόνου και λόγω οικονομικών. Από πλευράς του Τμήματος Δημοσίων Έργων, ο κ. Σωκράτης Ζαπίτης υποστήριξε ότι εκ πρώτης όψεως δεν διαπιστώνονται κακοτεχνίες και απηύθυνε έκκληση όπως οι Τοπικές Αρχές καθαρίζουν σε τακτά χρονικά διαστήματα τις σχάρες των αγωγών ομβρίων υδάτων και προβαίνουν σε γενικούς καθαρισμούς, ώστε να αποφεύγονται κρίσεις. Σημείωσε ότι σε περιπτώσεις παρατηρήθηκε ότι δρόμοι πλημμύρισαν ακριβώς επειδή σχάρες δεν ήταν καθαρές.

Η άποψη του ΕΤΕΚ, σημείωσε ο κ. Αχινιώτης, είναι πως χρειάζεται να δοθεί προτεραιότητα σε ευπαθείς περιοχές, μετά από μελέτες για τους λόγους των πλημμυρών, ώστε να αναβαθμιστούν αναλόγως οι υποδομές. Ευπαθείς περιοχές, ανέφερε, μπορούν να χαρακτηριστούν όσες βρίσκονται σε χαμηλά σημεία, ρεύματα ή ρυάκια με συνέπεια να πλημμυρίζουν οι δρόμοι. Επεσήμανε ότι είναι αναγκαίο οι ροές αγωγών να διατηρούνται καθαρές και ελεύθερες για να μη δημιουργούνται προβλήματα στη διοχέτευση του νερού και ότι χρειάζεται προσοχή σε περιοχές που γειτνιάζουν με όχθες ποταμών. Σημείωσε ότι η Κύπρος είναι από τις χώρες με μεγάλη κάλυψη επιφανειών, κάτι για το οποίο γίνεται μεγάλη συζήτηση.

Η μεγάλη αυτή κάλυψη επιφανειών δημιουργεί εμπόδια στη ροή των νερών. Γι' αυτούς τους λόγους, κατέληξε, χρειάζεται να γίνει σφαιρική συζήτηση με μελέτες για ασφάλτους και πλακοστρώσεις ώστε να καθοριστούν προτεραιότητες για τη δημιουργία ενός

ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών. Ο κ. Σωκράτης Ζαπίτης ανέφερε ότι το Τμήμα Δημοσίων Έργων αξιολογεί την κατάσταση και προτίθεται να προβεί σε άμεσα κατασκευαστικά έργα που θα αμβλύνουν το πρόβλημα.

Τέτοια έργα μικρής κλίμακας όπως καθαρισμοί, κατασκευή μικρών τοίχων και τοποθέτηση σχαρών ομβρίων υδάτων στους δρόμους, δεν είναι αρμοδιότητα του τμήματος, όμως θα πραγματοποιήσει τέτοια έργα για να αποφευχθεί η επανάληψη των όσων βιώνουν οι πολίτες στους δρόμους.

Άννα Μισιαούλη

ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΤΩΡΑ

Parlez-vous français? – Σκέψεις για ένταξη γαλλικής γλώσσας στο Δημοτικό