

ΤΟ ΕΤΕΚ ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Εφαρμόζεται η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στη λεωφόρο Μακαρίου

Το ΕΤΕΚ εκφράζει τη μεγάλη ικανοποίησή του και χαιρετίζει την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για επαναφορά των αρχικών σχεδιασμών για τη λεωφόρο Μακαρίου Γ', στο Δήμο Λευκωσίας.

Οι εξαιρέσεις

Σε χθεσινή ανακοίνωσή του, το ΕΤΕΚ αναφέρει ότι σύμφωνα με ενημέρωση που είχε από το Δήμο Λευκωσίας, θα επιτρέπεται μόνο η κυκλοφορία μέσω μαζικής μεταφοράς, οχημάτων τροφοδοσίας καθώς και για αστυνομικά, πυροσβεστικά οχήματα κ.λπ., όπως και για τους αδειούχους για χώρους στάθμευσης (καταστηματαρχές-κάτοικους).

Όπως σημειώνει τα πιο πάνω αποτελούσαν πάγιο αίτημα του ΕΤΕΚ, από την ολοκλήρωση της αναδιαμόρφωσης του δρόμου, τον Νοέμβριο του 2021.

Αρχικός σχεδιασμός

Συγκεκριμένα, σημειώνει ότι στον αρχικό σχεδιασμό του τμήματος της Μακαρίου Γ', μεταξύ της συμβολής με τις λεωφόρους Σπύρου Κυπριανού και Διγενή Ακρίτα και της συμβολής με τη λεωφόρο Ομήρου, προνοείτο η πεζοδρόμηση της λεωφόρου με μικτή χρήση από λεωφορεία, μέσω της δημιουργίας πλατιών πεζοδρομίων και δρόμου με λεωφορειολωρίδες διπλής κατεύθυνσης.

Οι προσωρινές ρυθμίσεις

Υπενθυμίζεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκωσίας, με την ολοκλήρωση των έργων στη Λεωφόρο Μακαρίου, αποφάσισε όπως προσωρινά λειτουργήσουν άλλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με μονοδρόμηση του προαναφερόμενου τμήματος της Μακαρίου Γ' και διακίνηση ιδιωτικών οχημάτων.

Η θέση του ΕΤΕΚ

Το ΕΤΕΚ, με ανακοίνωσή του το Νοέμβριο



του 2021, επισήμανε ότι η ρύθμιση που δρομολογήθηκε παρέκκλινε των προνοιών του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας (ΟΣΚΛ), αλλά και από τις αρχές βιώσιμης κινητικότητας και σύγχρονου σχεδιασμού οδικών δικτύων στα αστικά κέντρα των πόλεων γενικότερα.

Το Επιμελητήριο καλεί το αρμόδιο υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων, το οποίο πρωτοστάτησε στην εφαρμογή των αρχικών σχεδιασμών για τη λεωφόρο Μακαρίου, όπως αναλάβει τις απαραίτητες ενέργειες για την επίσχευση των διαδικασιών που αφορούν την προώθηση και θέσπιση της νομοθεσίας που θα επιτρέπει τη λειτουργία του αυτόματου συστήματος ελέγχου της πρόσβασης στη λεωφόρο αφού ενώ το σύστημα είναι διαθέσιμο δεν δύνανται να τεθεί σε εφαρμογή.

Αίσθημα ασφάλειας

Προσθέτει ακόμα πως το υπό αναφορά σύστημα αναμένεται με τη σειρά του να ενισχύσει την υλοποίηση των αποφάσεων που έχουν ληφθεί καθώς και το αίσθημα ασφάλειας του κοινού για την απρόσκοπτη διακίνησή του, για να συμπληρώσει ότι

«σε αντίθετη περίπτωση τίθεται σε κίνδυνο η εφαρμογή των πιο πάνω αποφάσεων και ελλοχεύει ο κίνδυνος παρανομιών».

Μεγάλο βήμα

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Κωνσταντίνος Κωνσταντή, δήλωσε πως «είναι ένα μεγάλο βήμα να μιμηθούμε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίες με την ανάπτυξη των αστικών κέντρων των πόλεων, περιορίζουν τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου μέσω της προώθησης της ενεργής διακίνησης και ειδικότερα της ενθάρρυνσης της πεζοπορίας, της ποδηλασίας και της χρήσης μέσω μαζικής μεταφοράς έναντι της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου».

Παράδειγμα και για άλλες πόλεις

Εξέφρασε την ελπίδα ότι η απόφαση αυτή θα αποτελέσει παράδειγμα και για άλλες πόλεις και θα είναι η απαρχή, ώστε τα κέντρα των πόλεων μας να αναβαθμίσουν την ποιότητα της ζωής όλων, σε ένα καθαρό περιβάλλον από καυσαέρια και ρύπους και θα προσελκύουν τους πολίτες, χωρίς να πρέπει να υποστούν την ταλαιπωρία και το άγχος της τροχαίας κίνησης.