

1. ΩΡΑ ΝΑ ΜΙΛΗΣΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Μέσο: ΠΟΛΙΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/01/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/01/2022

Σελίδα: 21



ΚΟΛΛΗΣΕ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ Η Γ' ΦΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΦΥΛΑΞΕΩΣ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

Ώρα να μιλήσουν για να ληφθούν οριστικές αποφάσεις



Στον σχεδιασμό που προωθούν τα Δημόσια Έργα και η Πολεοδομία -με τον οποίο συμφωνεί και ο Δήμος Λεμεσού- προνοείται η δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Μακαρίου

ΓΡΑΦΕΙ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΖΟΥΡΟΣ

Μετά από χρόνια καθυστερήσεων, αλλαγές πλάνων και νέων σχεδιασμών, έφτασε η ώρα -επιτέλους- όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς να τοποθετηθούν λέγοντας τι επιθυμούν να γίνει στη Λεωφόρο Αγίας Φυλάξεως στη Λεμεσό. Το συνολικό έργο χωρίστηκε εδώ και χρόνια σε τρεις φάσεις με την πρώτη να έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ έπεται από απόφαση των Δημοσίων Έργων και της Πολεοδομίας αποφασίστηκε για οικονομικούς και τεχνικούς λόγους να προχωρήσει πρώτα η Γ' φάση του έργου και έπεται να ολοκληρωθεί η Β'.

Πρέπει να τοποθετηθούν

Την Πέμπτη το απόγευμα θα πραγματοποιηθεί μία σύσκεψη στην οποία καλούνται να παρευτούν όλοι οι εμπλεκόμενοι, δηλαδή, ο Δήμος Λεμεσού, τα Δημόσια Έργα, η Πολεοδομία, η σχολική εφορεία, καθώς και το **ΕΤΕΚ**. Η σύσκεψη θα γίνει στο Πάνος Σολομωνίδης και έχει ως βασικό σκοπό την παρουσίαση από πλευράς Δημοσίων Έργων και Πολεοδομίας όλων των τελευταίων εξελίξεων και δεδομένων για τον σχεδιασμό του έργου. Δηλαδή, οι αρμόδιοι για τον σχεδιασμό θα εξηγήσουν σε όσους εμπλέκονται τι είναι το πιο κατάλληλο να γίνει στον χώρο, καθώς και αν



υπάρχουν εναλλακτικές και πόσο επηρεάζουν το κυκλοφοριακό. Ουσιαστικά, θα παρουσιαστεί ο επικαιροποιημένος σχεδιασμός του έργου. Ακολουθώντας, οι εμπλεκόμενοι θα πρέπει να τοποθετηθούν και να εκφράσουν τις απόψεις τους επί των συγκεκριμένων προτάσεων με την ελπίδα να υπάρξει κοινή συνισταμένη για να προχωρήσει το αναγκαίο έργο, χωρίς να μπλέξει σε δαιδαλώδεις διαδικασίες γραφειοκρατίας και δικαστηρίων. Η πραγματοποίηση της σύσκεψης αυτής αποφασίστηκε έπειτα

από συνάντηση που έλαβε χώρα πριν από περίπου έναν μήνα, μεταξύ του δήμου, των Δημοσίων Έργων και της Πολεοδομίας με τον αρμόδιο υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Γιάννη Καρούσο, που είχαν ως στόχο να καθοριστεί μία διαδικασία για να ξεμπελοκάρε το έργο.

Αγκάθι ο κυκλικός κόμβος

Βασικό αγκάθι της διαδικασίας φαίνεται να είναι ότι στον σχεδιασμό που προωθούν τα Δημόσια Έργα και η Πολεοδομία -με τον οποίο συμφωνεί και ο Δήμος Λεμεσού- προνοείται η

δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της Αγίας Φυλάξεως με τη Λεωφόρο Μακαρίου. Για να γίνει, όμως, κάτι τέτοιο εφικτό είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθεί χώρος από τον περιβάλλοντα χώρο του Λαντείου, στη πλευρά που είναι το Λαντείο Στάδιο. Μία τέτοια περίπτωση βρίσκει αντίθετη, όπως φαίνεται, τη σχολική εφορεία Λεμεσού, η οποία επικαλείται, μάλιστα, και σχετική νομική γνωμάτευση από νομικό σύμβουλο σχετικά με το καταπίστευμα που άφησαν οι δωρητές των Λαντείων εκπαιδευτηρίων. Αντίθετη νομική γνωμάτευση φέρεται να έχει ο Δήμος Λεμεσού. Σημειώνεται ότι έχουν γίνει ήδη σχεδιασμοί εναλλακτικών προτάσεων στην εφορεία, για χρήση όσο το δυνατόν λιγότερου χώρου από τα Λαντεια. Με την απόφαση για δημιουργία κυκλικού κόμβου φέρεται ότι διαφωνεί και το **ΕΤΕΚ** Λεμεσού.

Τι θα γίνει με το ΣΒΑΚ;

Οι μέχρι στιγμής σχεδιασμοί των Δημοσίων Έργων και της Πολεοδομίας θεωρούν ότι είναι καταλληλότερο στο συγκεκριμένο σημείο να γίνει κυκλικός κόμβος. Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της πόλης της Λεμεσού, περιλαμβάνει μονοδρομίες που αφορούν το εν λόγω σημείο. Αναμένεται, πάντως, πως σημαντικό ρόλο στην τελική απόφαση θα παίξει και το αν επηρεάζεται ή όχι το ΣΒΑΚ, και αν μπορούν να γίνουν αλλαγές.