



Εφαρμογή του αρχικού σχεδιασμού για τη λεωφόρο Μακαρίου Γ'

Πεζοδρόμηση με μεικτή χρήση από λεωφορεία

Το ΕΤΕΚ εκφράζει τη μεγάλη ικανοποίησή του και χαιρετίζει την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για επαναφορά των αρχικών σχεδιασμών για τη λεωφόρο Μακαρίου Γ' στον Δήμο Λευκωσίας. Σε ανακοίνωσή του το ΕΤΕΚ αναφέρει ότι σύμφωνα με ενημέρωση που είχε από τον Δήμο Λευκωσίας, θα επιτρέπεται μόνο η κυκλοφορία μέσω μαζικής μεταφοράς, οχημάτων τροφοδοσίας καθώς και για αστυνομικά, πυροσβεστικά οχήματα κ.λπ., όπως και για τους αδειούχους για χώρους στάθμευσης (καταστηματαρχές-κάτοικους). Όπως σημειώνει, τα πιο πάνω αποτελούσαν πάγιο αίτημα του ΕΤΕΚ από την ολοκλήρωση της αναδιαμόρφωσης του δρόμου τον Νοέμβριο του 2021. Στον αρχικό σχεδιασμό του τμήματος της Μακαρίου Γ', μεταξύ της συμβολής με τις λεωφόρους Σπύρου Κυπριανού και Διγενή Ακρίτα και της συμβολής με τη λεωφόρο Ομήρου, προνοείτο η πεζοδρόμηση της λεωφόρου με μεικτή χρήση από λεωφορεία, μέσω της δημιουργίας πλατιών πεζοδρομίων και δρόμου με λεωφορειολωρίδες διπλής κατεύθυνσης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκωσίας με την ολοκλήρωση των έργων στη Λεωφόρο Μακαρίου αποφάσισε κατά πλειοψηφία να λειτουργήσουν άλλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με μονοδρόμηση του προαναφερόμενου τμήματος της Μακαρίου Γ' και διακίνηση ιδιωτικών οχημάτων. Τότε, η δημοτική ομάδα του ΑΚΕΛ είχε διαφωνήσει και επέμενε ότι θα έπρεπε να εφαρμοστεί ο αρχικός σχεδιασμός.

Το ΕΤΕΚ καλεί το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών όπως αναλάβει τις απαραίτητες ενέργειες για την επίτευξη των διαδικασιών που



αφορούν την προώθηση και θέσπιση της νομοθεσίας που θα επιτρέπει τη λειτουργία του αυτόματου συστήματος ελέγχου της πρόσβασης στη λεωφόρο, αφού ενώ το σύστημα είναι διαθέσιμο, δεν δύναται να τεθεί σε εφαρμογή.

Προσθέτει ακόμα πως το υπό αναφορά σύστημα αναμένεται με τη σειρά του να ενισχύσει την υλοποίηση των αποφάσεων που έχουν ληφθεί για να συμπληρώσει ότι «σε αντίθετη περίπτωση τίθεται σε κίνδυνο η εφαρμογή των πιο πάνω αποφάσεων και ελλοχεύει ο κίνδυνος παρανομιών».

Ο πρόεδρος του **ΕΤΕΚ**, Κωνσταντίνος Κωνσταντή, δήλωσε πως «είναι ένα μεγάλο βήμα να μιμηθούμε άλλες ευρωπαϊκές χώ-

ρες, οι οποίες με την ανάπλαση των αστικών κέντρων των πόλεων περιορίζουν τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου μέσω της προώθησης της ενεργής διακίνησης και ειδικότερα της ενθάρρυνσης της πεζοπορίας, της ποδηλασίας και της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου». Η απόφαση αυτή θα αποτελέσει παράδειγμα και για άλλες πόλεις και θα είναι η απαρχή, ώστε τα κέντρα των πόλεών μας να αναβαθμίσουν την ποιότητα της ζωής όλων σε ένα καθαρό περιβάλλον από καυσαέρια και ρύπους και θα προσελκύουν τους πολίτες χωρίς να πρέπει να υποστούν την τλαιπωρία και το άγχος της τροχαίας κίνησης.